Homelite®

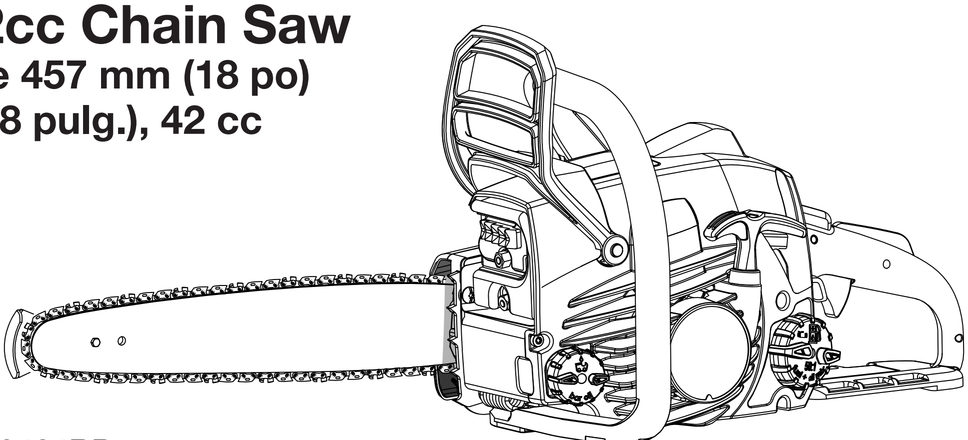
OPERATOR'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DEL OPERADOR

UT10548 / 14 in. 35cc Chain Saw
Scie à chaîne de 35 cc de 356 mm (14 po)
Motosierra de 356 mm (14 pulg.), 35 cc

UT10568 / 16 in. 38cc Chain Saw
Scie à chaîne de 38 cc de 406 mm(16 po)
Motosierra de 406 mm (16 pulg.), 38 cc

UT10588 / 18 in. 42cc Chain Saw
Scie à chaîne de 42 cc de 457 mm (18 po)
Motosierra de 457 mm (18 pulg.), 42 cc

(ALL VERSIONS)
(TOUTES LES VERSIONS)
(TODAS LAS VERSIONES)



ENGINE/EVAP. FAMILY: *HCPS.0424BD
FAMILLE DE MOTEUR/ÉVAPORATEUR : *HCPS.0424BD
FAMILIA DE MOTOR/EVAPORADOR: *HCPS.0424BD

Your chain saw has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. When properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

⚠ **WARNING:** To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

Thank you for buying a Homelite product.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Cette scie à chaîne a été conçue et fabriquée conformément aux strictes normes de fiabilité, simplicité d'emploi et sécurité d'utilisation. Correctement entretenue, elle vous donnera des années de fonctionnement robuste et sans problème.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

Merci d'avoir acheté un produit Homelite.

CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE RÉFÉRENCE

Su motosierra ha sido diseñada y fabricada de conformidad con las estrictas normas para brindar fiabilidad, facilidad de uso y seguridad para el operador. Con el debido cuidado, le brindará muchos años de sólido y eficiente funcionamiento.

⚠ **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Le agradecemos la compra de un producto Homelite.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

TABLE OF CONTENTS
TABLE DES MATIÈRES / ÍNDICE DE CONTENIDO

- Introduction 2
  Introduction / Introducción
- General Safety Rules 3-4
  Règles de sécurité générales / Reglas de seguridad generales
- Specific Safety Rules 4-5
  Règles de sécurité particulières / Reglas de seguridad específicas
- Symbols 6-7
  Symboles / Símbolos
- Glossary of Terms 8
  Glossaire / Glosario de términos
- Features 9-10
  Caractéristiques / Características
- Assembly 11
  Assemblage / Armado
- Operation 11-24
  Utilisation / Funcionamiento
- Maintenance 25-37
  Entretien / Mantenimiento
- Bar and Chain Combinations 38
  Combinaisons de guide et chaîne / Combinaciones de barra y cadena
- Troubleshooting 38-39
  Dépannage / Corrección de problemas
- Warranty 40-41
  Garantie / Garantía
- Parts Ordering and Service .... Back Page
  Commande de pièces et réparation / Pedidos de piezas y servicio .... Page arrière / Pág. posterior

INTRODUCTION
INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN

This product has many features for making its use more pleasant and enjoyable. Safety, performance, and dependability have been given top priority in the design of this product making it easy to maintain and operate.

* * *

Ce produit offre de nombreuses fonctions destinées à rendre son utilisation plus plaisante et satisfaisante. Lors de la conception de ce produit, l'accent a été mis sur la sécurité, les performances et la fiabilité, afin d'en faire un outil facile à utiliser et à entretenir.

* * *

Este producto ofrece numerosas características para hacer más agradable y placentero su uso. En el diseño de este producto se ha conferido prioridad a la seguridad, el desempeño y la fiabilidad, por lo cual se facilita su manejo y mantenimiento.

GENERAL SAFETY RULES

⚠ WARNING:

Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below, may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

READ ALL INSTRUCTIONS

- **Know your tool.** Read the operator's manual carefully. Learn the saw's applications and limitations as well as the specific potential hazards related to this tool.
- **Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object**, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning-fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back toward the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back toward the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury. Do not rely exclusively upon the safety devices built into the saw. As a chain saw user, you should take several steps to keep your cutting jobs free from accident or injury.
  - With a basic understanding of kickback, you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
  - Keep a good firm grip on the saw with both hands when the engine is running. Place your right hand on the rear handle and your left hand on the front handle with your thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip together with a stiff left arm will help you maintain control of the saw if kickback occurs.
  - Make sure that the area in which you are cutting is free from obstructions. DO NOT let the nose of the guide bar contact a log, branch, fence, or any other obstruction that could be hit while you are operating the saw.
  - Cut at high engine speeds. Always cut with the engine running at full speed. Fully squeeze the throttle trigger and maintain a steady cutting speed.
  - Do not overreach or cut above chest height.
  - Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.
  - Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.
- **Do not operate a chain saw with one hand.** Serious injury to the operator, helpers, bystanders, or any combination of these persons may result from one-handed operation. A chain saw is intended for two-handed use.
- **Do not operate a chain saw when you are fatigued.** Fatigue causes carelessness. Be more cautious before rest periods and towards the end of your shift. Never operate a chain saw when you are tired or under the influence of medication, drugs, or alcohol.
- **Use safety footwear.** Wear snug-fitting clothing, protective gloves, and eye, hearing, and head protection devices.
- **Heavy protective clothing may increase operator fatigue, which could lead to heat stroke.** During weather that is hot and humid, heavy work should be scheduled for early morning or late afternoon hours when temperatures are cooler.
- **Do not stand on any unstable surface** while using the chain saw, that includes ladders, scaffolds, trees, rooftops, etc.
- **Use caution when handling fuel.** Move the chain saw at least 30 feet from the fueling point before starting the engine.
- **Do not allow other persons to be near the chain saw when starting or cutting with the chain saw.** Keep bystanders and animals out of the work area.
- **Do not start cutting until you have a clear work area**, secure footing, and a planned retreat path from the falling tree.
- **Keep all parts of your body away from the saw chain** when the engine is running.
- **Always carry the chain saw with the engine stopped and the chain brake engaged**, the

GENERAL SAFETY RULES

guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body. When transporting the chain saw, use the appropriate guide bar scabbard.

- **Do not operate a chain saw that is damaged,** improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
- **Shut off the engine before setting the chain saw down.** Do not leave the engine running unattended. As an additional safety precaution, apply the chain brake prior to setting down the saw.
- **Use extreme caution when cutting small-size brush and saplings** because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- **When cutting a limb that is under tension**, be alert for springback so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.
- **Keep the handles dry**, clean, and free of oil or fuel mixture.
- **Beware of carbon monoxide poisoning.** Operate the chain saw only in well-ventilated areas.
- **Do not operate a chain saw in a tree** unless you have been specifically trained to do so.
- **Do not cut from a ladder;** this is extremely dangerous.
- **All chain saw service**, other than the items listed in the instruction manual and all maintenance, should be performed by competent chain saw service personnel. (For example, if improper tools are used to remove the flywheel or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur and subsequently could cause the flywheel to burst.)
- **Always have a fire extinguisher available** when using chain saw.
- **Use only the replacement guide bars and low kickback chains** specified for the saw.
- **Do not adapt the powerhead to a bow guide** or use it to power any attachments or devices not listed for the saw.
- **The gas powered saw (or electrically powered saw) is classified by CSA as a Class 1C (or Class 2C) saw.** It is intended for infrequent use by homeowners, cottagers, and campers, and for such general applications as clearing, pruning, cutting firewood, etc. It is not intended for prolonged use. Prolonged periods of operation can cause circulatory problems in the user's hands due to vibration. For such use, it may be appropriate to use a saw having an anti-vibration feature.
- **Save these instructions.** Refer to them frequently and use to instruct other users. If you loan someone this product, loan them these instructions also.

SPECIFIC SAFETY RULES

⚠ WARNING:

The warnings, labels, and instructions found in this section of the operator's manual are for your safety. Failure to follow all instructions may result in serious personal injury.

- **Do not cut vines** and/or small underbrush (a diameter of less than 3 in.).
- **Muffler surfaces are very hot during and after operation of the chain saw;** keep all body parts away from the muffler. Serious burns may occur if contact is made with the muffler.
- **Always hold the chain saw with both hands when the engine is running.** Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles.
- **Never let anyone use the chain saw who has not received adequate instructions in its proper use.** This applies to rentals as well as privately owned saws.

SPECIFIC SAFETY RULES

- **Before you start the engine**, make sure the saw chain is not contacting any object.
- **Wear snug-fitting clothing.** Always wear heavy, long pants, long sleeves, boots, and gloves. Do not wear jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Do not wear loose fitting clothing, which could be drawn into the engine or catch the chain or underbrush. Wear overalls, jeans, or chaps made of cut-resistant material or ones that contain cut-resistant inserts. Secure hair so that it is above shoulder level.
- **Wear non-slip safety footwear and heavy-duty gloves** to improve your grip and to protect your hands.
- **Wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing and head protection**, when operating this equipment.
- **Keep bystanders and animals out of the work area.** Do not allow other persons to be nearby during starting or cutting with the chain saw.

  NOTE: The size of the work area depends on the job being performed as well as the size tree or workpiece involved. For example, felling a tree requires a larger work area than making other cuts (i.e., bucking cuts, etc.).
- **Keep SAFE-T-TIP® anti-kickback nose guard properly mounted on the guide bar** to prevent rotational kickback.
- **Follow the sharpening and maintenance instructions** for the saw chain.
- **Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled.** Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released. If the saw chain moves at idle speed, the carburetor may need adjusting. Refer to **Adjusting the Carburetor** in the *Maintenance* section of this manual. If the saw chain still moves at idle speed after adjustment has been made, contact an authorized service center for adjustment and discontinue use until the repair is made.

REFUELING (DO NOT SMOKE!)

- **To reduce the risk of fire and burn injury**, handle fuel with care. It is highly flammable.
- **Mix and store fuel** in a container approved for gasoline.
- **Mix fuel outdoors** where there are no sparks or flames.
- **Select bare ground, stop the engine, and allow it to cool** before refueling.
- **Loosen the fuel cap slowly** to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- **Tighten the fuel cap securely** after refueling.
- **Wipe spilled fuel from the unit.** Move 30 feet away from refueling site before starting engine.
- **Never attempt to burn off spilled fuel** under any circumstances.

KICKBACK

- **Kickback is a dangerous reaction that can lead to serious injury.** Do not rely only on the safety devices provided with the saw. As a chain saw user, you must take special safety precautions to help keep your cutting jobs free from accident or injury. See the *General Safety Rules* and *Operation* sections of this manual for added information on kickback and how to avoid serious personal injury.

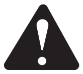
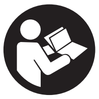
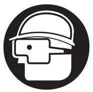
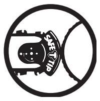
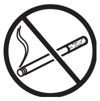
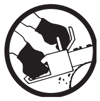
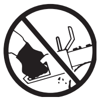
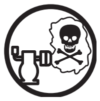
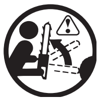
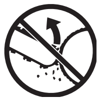
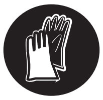
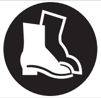
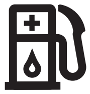
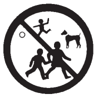
SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
⚠	**DANGER:**	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
⚠	**WARNING:**	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
⚠	**CAUTION:**	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	CAUTION:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	DESIGNATION/EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Wear Eye and Head Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with head protection.
	SAFE-T-TIP Nose Guard	The SAFE-T-TIP nose guard on the guide bar helps prevent rotational kickback.
	No Smoking	No smoking, sparks, or open flame.
	Operate With Two Hands	Hold and operate the saw properly with both hands.
	One Handed	Do not operate the saw using only one hand.
	Carbon Monoxide	Engines produce carbon monoxide which is an odorless, deadly poison. Do not operate in an enclosed area.
	Kickback	DANGER! Beware of kickback.
	Bar Nose Contact	Avoid bar nose contact.
	Wear Gloves	Wear non-slip, heavy-duty protective gloves when handling the chain saw.
	Wear Safety Footwear	Wear non-slip safety footwear when using this equipment.
	Gasoline and Lubricant	Use unleaded gasoline intended for motor vehicle use with an octane rating of 87 [(R + M)/2] or higher. This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders and animals at least 50 ft. away.

GLOSSARY OF TERMS

Bucking
The process of cross cutting a felled tree or log into lengths.

Chain Brake
A device used to stop the saw chain.

Chain Saw Powerhead
A chain saw without the saw chain and guide bar.

Clutch
A mechanism for connecting and disconnecting a driven member to and from a rotating source of power.

Drive Sprocket or Sprocket
The toothed part that drives the saw chain.

Felling
The process of cutting down a tree.

Felling Back Cut
The final cut in a tree felling operation made on the opposite side of the tree from the notching undercut.

Front Hand Guard
A structural barrier between the front handle of a chain saw and the guide bar, typically located close to the hand position on the front handle, and sometimes employed as an activating lever for a chain brake.

Front Handle
The support handle located at or toward the front of the chain saw. This handle is for the left hand.

Guide Bar
A solid railed structure that supports and guides the saw chain.

Kickback
The backward or upward motion, or both, of the guide bar occurring when the saw chain near the nose of the top area of the guide bar contacts any object such as a log or branch, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut.

Kickback (Pinch)
The rapid pushback of the saw which can occur when the wood closes in and pinches the moving saw chain in the cut along the top of the guide bar.

Kickback (Rotational)
The rapid upward and backward motion of the saw which can occur when the moving saw chain near the upper portion of the tip of the guide bar contacts an object, such as a log or branch.

Low-Kickback Chain
A chain that complies with the kickback performance requirements of ANSI B175.1 when tested on a representative sample of chain saws.

Normal Cutting Position
Those positions assumed in performing the bucking and felling cuts.

Notching Undercut
A notch cut in a tree that directs the tree's fall.

Rear Handle
The support handle located at or toward the rear of the saw. It normally contains the throttle. This handle is for the right hand.

Reduced Kickback Guide Bar
A guide bar which has been demonstrated to reduce kickback significantly.

Replacement Saw Chain
A chain that complies with the kickback performance requirements of ANSI B175.1 when tested with specific chain saws. It may not meet the ANSI performance requirements when used with other saws.

SAFE-T-TIP® Nose Guard
An attachment that may be provided on the end of the guide bar to prevent the chain at the end of the guide bar from contacting the wood.

Saw Chain
A loop of chain having cutting teeth that cut the wood, and that is driven by the motor and is supported by the guide bar.

Springpole
A small tree (sapling) or limb that is bent or trapped under tension. It may "spring back" rapidly when cut, causing a dangerous situation.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Bar length:	
UT10548	14 in.
UT10568	16 in.
UT10588	18 in.
Chain pitch	0.375 in.
Chain gauge	0.050 in.
Chain type	Low Profile Skip Tooth
Drive sprocket	6-tooth
Engine displacement	42cc
Engine power	2 HP min.
Idle engine speed	2,600-3,400 r/min. (RPM)
Fuel tank capacity	11.5 oz.
Chain lubricant tank capacity	6.5 oz.
Weight - No bar, chain, fuel or lubricant	9.8 lbs.

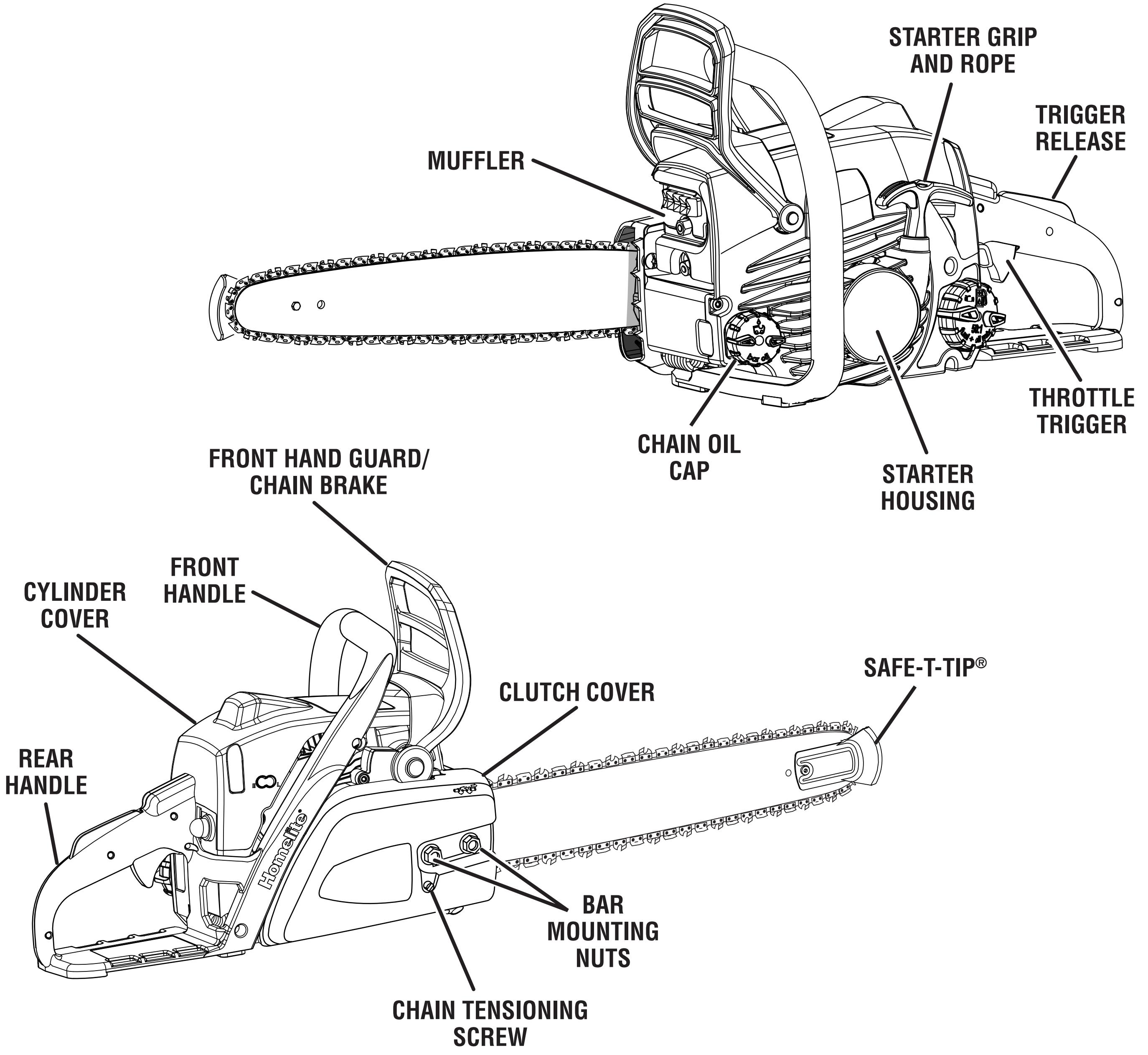

STARTER GRIP AND ROPE
TRIGGER RELEASE
MUFFLER
THROTTLE TRIGGER
CHAIN OIL CAP
STARTER HOUSING
FRONT HAND GUARD/ CHAIN BRAKE
FRONT HANDLE
CYLINDER COVER
SAFE-T-TIP®
CLUTCH COVER
REAR HANDLE
Homelite
BAR MOUNTING NUTS
CHAIN TENSIONING SCREW

Fig. 1a

FEATURES

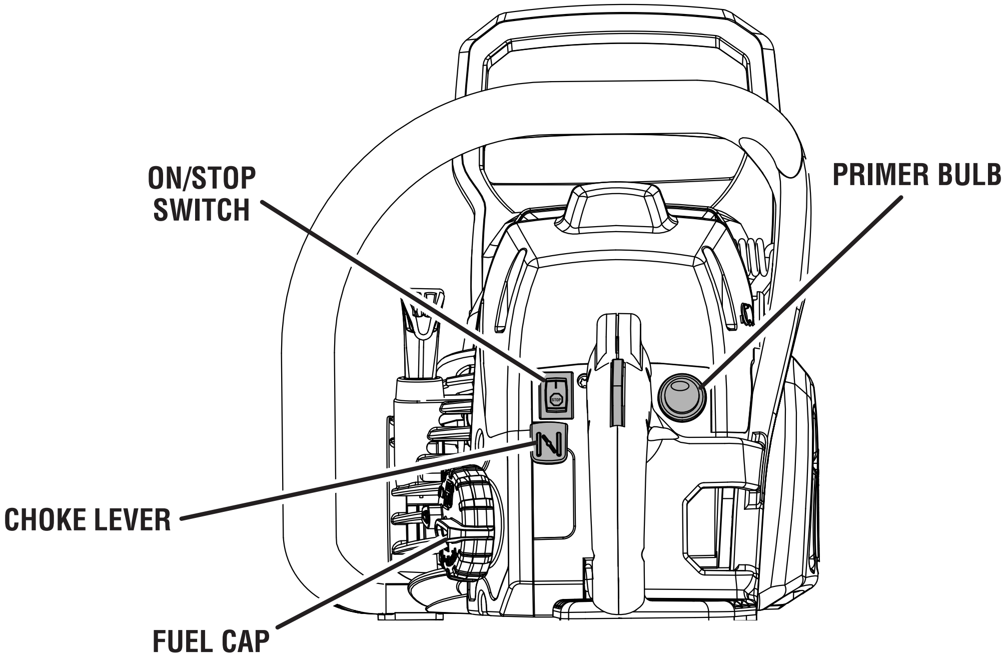


Fig. 1b

KNOW YOUR CHAIN SAW

See Figures 1a - 1b.

The safe use of this product requires an understanding of the information on the product and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

CHOKE LEVER

The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor. Positions available include FULL CHOKE and RUN.

FRONT HAND GUARD/CHAIN BRAKE

The chain brake is designed to quickly stop the chain from rotating. When the front hand guard/ chain brake is pushed toward the bar, the chain should stop immediately. The chain brake does not prevent kickback.

GUIDE BAR

The factory-equipped guide bar has a small radius tip that offers a somewhat lower kickback potential.

LOW KICKBACK SAW CHAIN

The low kickback saw chain helps minimize the force of a kickback reaction by preventing the cutters from digging in too deeply at the kickback zone.

PRIMER BULB

The primer bulb pumps fuel from the fuel tank to the carburetor.

SAFE-T-TIP® ANTI-KICKBACK NOSE GUARD

The SAFE-T-TIP® Anti-Kickback Nose Guard is an attachment provided on the end of the guide bar to prevent the chain on the end of the guide bar from contacting the wood.

THROTTLE TRIGGER

The throttle trigger is used for controlling chain rotation.

ASSEMBLY

UNPACKING

This product has been shipped completely assembled.

- Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included.

⚠ WARNING:

Do not use this product if it is not completely assembled or if any parts appear to be missing or damaged. Use of a product that is not properly and completely assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-800-242-4672 for assistance.

PACKING LIST

Chain Saw
Scabbard
Combination Wrench
2-Cycle Engine Lubricant
Bar and Chain Lubricant (UT10588 only)
18 in. Replacement Chain (UT10588 only)
Case (not included with the UT10548)
Operator's Manual

⚠ WARNING:

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

⚠ WARNING:

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

NOTE: The chain saw has been fully factory tested. It is normal to find some slight lubricant residue on the saw. Read and remove all hang tags and store with the Operator's Manual.

OPERATION

⚠ WARNING:

Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

⚠ WARNING:

Muffler surfaces are very hot during and after operation of the chain saw; keep all body parts away from the muffler. Serious burns may occur if contact is made with the muffler.

⚠ **WARNING:**

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing and head protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

⚠ **WARNING:**

Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.

APPLICATIONS

You may use this product for the purposes listed below:

- Basic limbing, felling, and bucking
- Removing buttress roots

⚠ **WARNING:**

Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 30 ft. from refueling site before starting the engine. DO NOT SMOKE and stay away from open flames or sparks. Failure to safely handle fuel could result in serious personal injury.

FUEL AND REFUELING

HANDLING THE FUEL SAFELY

⚠ **WARNING:**

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap is a fire hazard and must be replaced immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

- Always handle fuel with care; it is highly flammable.
- Always refuel outdoors and do not inhale fuel vapors.
- Do not let gasoline or lubricant come in contact with skin.
- Keep gasoline and lubricant away from the eyes. If gasoline or lubricant comes in contact with the eyes, wash them immediately with clean water. If irritation is still present, see a doctor immediately.
- Clean up spilled fuel immediately.

Refer to **Refueling** in the *Specific Safety Rules* section of this manual for additional safety information.

MIXING THE FUEL

- This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant. Pre-mix unleaded gasoline and 2-cycle engine lubricant in a clean container approved for gasoline.
- This engine is certified to operate on unleaded gasoline intended for automotive use with an octane rating of 87 [(R + M) / 2] or higher.
- Do not use any type of pre-mixed gasoline/lubricant from fuel service stations, this includes the pre-mixed gasoline/lubricant intended for use in mopeds, motorcycles, etc.
- Use a high quality 2-cycle self-mixing lubricant for air-cooled engines. Do not use automotive lubricant or 2-cycle outboard lubricant.
- Mix 2% lubricant into the gasoline. This is a 50:1 ratio.
- Mix the fuel thoroughly and each time before fueling.
- Mix in small quantities. Do not mix quantities larger than usable in a 30-day period. A 2-cycle lubricant containing a fuel stabilizer is recommended.

PREMIUM EXACT MIX™ (50:1)

GASOLINE	LUBRICANT
1 Gallon (US)	2.6 oz.
1 Liter	20 cc (20 ml)

OPERATION

OXYGENATED FUELS

DO NOT USE E85 FUEL. IT WILL VOID YOUR WARRANTY.

NOTE: Fuel system damage or performance problems resulting from the use of an oxygenated fuel containing more than the percentages of oxygenates stated previously **are not covered under warranty.**

Ethanol. Gasoline containing up to 10% ethanol by volume (commonly referred to as E10) is acceptable. E85 is not.

FILLING THE FUEL TANK

See Figure 2.

- Clean the surface around the fuel cap to prevent contamination.
- Loosen the fuel cap slowly, by turning counter-clockwise.
- Carefully pour the fuel mixture into the tank. Avoid spillage.
- Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.
- Immediately replace the fuel cap and hand tighten, by turning clockwise. Wipe up any fuel spillage.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before starting the product.

NOTE: It is normal for the engine to emit smoke during and after the first use.

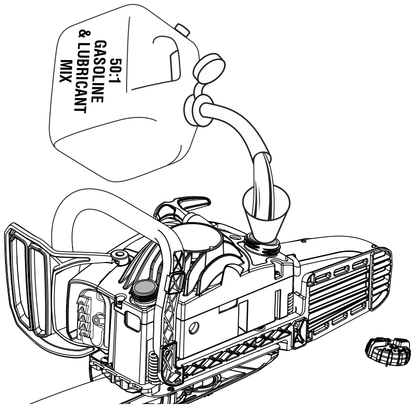


Fig. 2

ADDING BAR AND CHAIN LUBRICANT

See Figure 3.

Use HOMELITE Bar and Chain Lubricant. It is designed for chains and chain oilers, and is formulated to perform over a wide temperature range with no dilution required. Chain saw should use approximately one tank of lubricant per tank of fuel.

NOTE: Do not use dirty, used, or otherwise contaminated lubricants. Damage may occur to the oil pump, bar, or chain.

- Carefully pour the bar and chain lubricant into the oil tank.
- Fill the oil tank every time you fuel the engine.

OPERATING THE CHAIN BRAKE

See Figures 4 - 5.

Check the operating condition of the chain brake prior to each use.

- Engage the chain brake by rotating your left hand around the front handle, allowing the back of your hand to push the chain brake lever/hand guard toward the bar while the chain is rotating rapidly. Be sure to maintain both hands on the saw handles at all times.
- Reset the chain brake back into the RUN position by grasping the top of the chain brake lever/hand guard and pulling toward the front handle until you hear a click.

⚠ WARNING:

If the chain brake does not stop the chain immediately, or if the chain brake will not stay in the run position without assistance, take the saw to an authorized service center for repair prior to use.

STARTING THE ENGINE

See Figures 6 - 11.

Starting the product differs depending on whether the engine is cold or warm.

⚠ WARNING:

Keep your body to the left of the chain line. Never straddle the saw or chain, or lean over past the chain line.

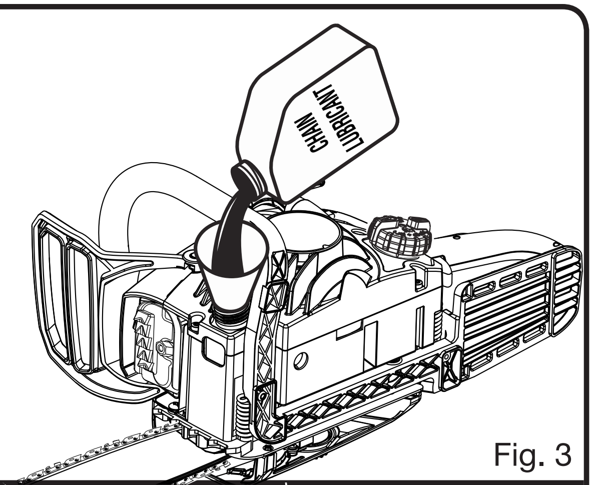


Fig. 3

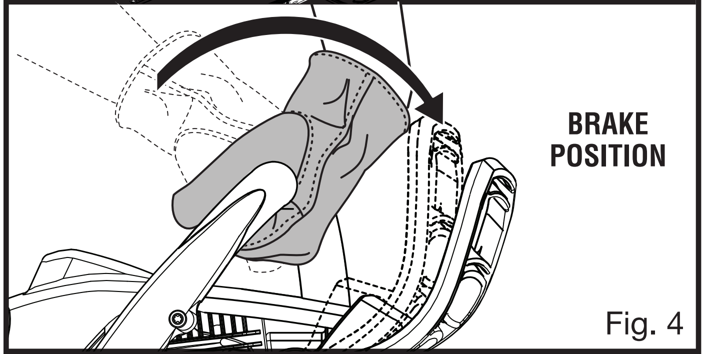


Fig. 4

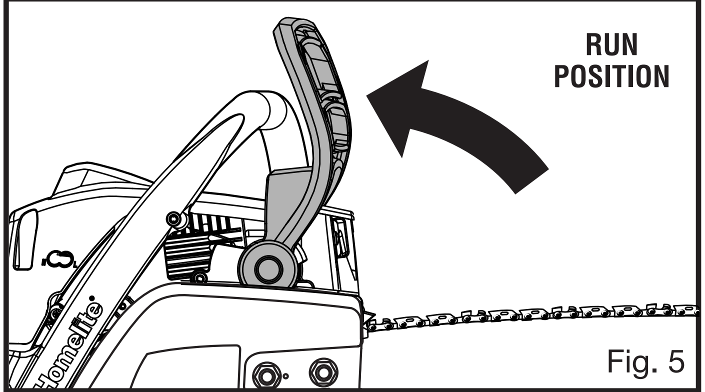


Fig. 5

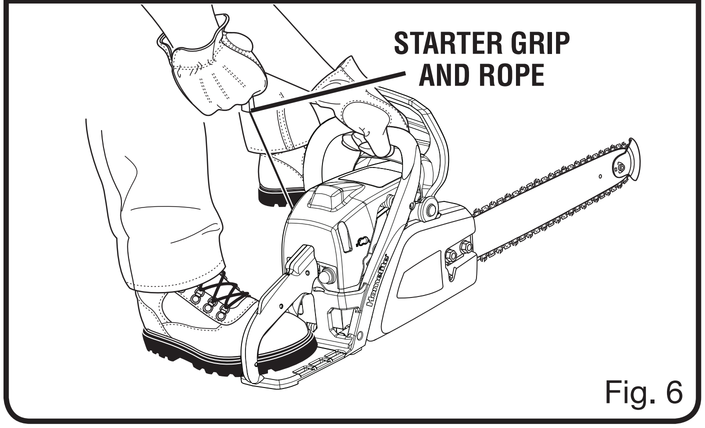


Fig. 6

- Place the chain saw on level ground and ensure that no objects or obstructions are in the immediate vicinity that could come in contact with the bar and chain.
- Hold the front handle firmly with your left hand and put your right foot onto the base of the rear handle.

To start a cold engine:

- Set the on/stop switch to the **RUN (I)** position.
- Make sure the chain brake is in the run position by pulling back on the lever/hand guard.
- Fully press and release the primer bulb 7 times.
- Pull choke lever all the way out to **FULL** position.
- When the temperature is above 50°F, pull the starter grip and rope until the engine attempts to start, but no more than 3 times. When the temperature is below 50°F, pull the starter grip and rope until the engine attempts to start, but no more than 5 times.
- Push choke lever to **RUN** position.
- Pull starter grip and rope until engine runs.

  NOTE: Allow the saw to run in this position 15-30 seconds, depending upon the temperature.
- Depress the trigger release and squeeze and release the throttle trigger to return the engine to idle.

CAUTION:

Failure to release partial throttle when chain brake lever is in the brake position will result in serious damage to the unit. Never squeeze and hold the throttle trigger while the chain brake is in the brake position.

To start a warm engine:

- Set the on/stop switch to the **RUN (I)** position.
- Make sure the chain brake is in the run position by pulling back on the lever/hand guard.
- Pull choke lever out to **FULL CHOKE** position then push immediately back to **RUN** position to set fast idle.

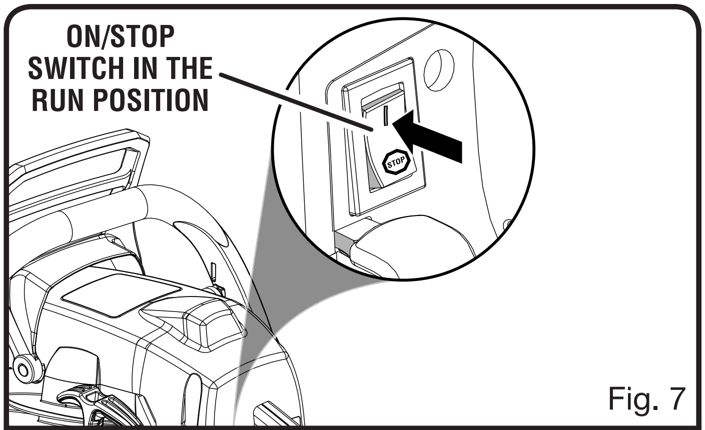


Fig. 7

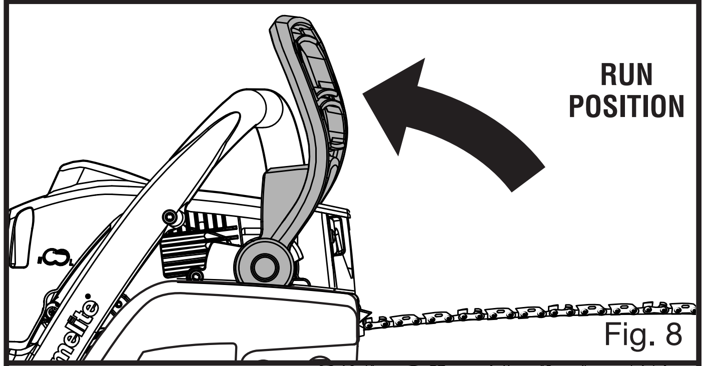


Fig. 8

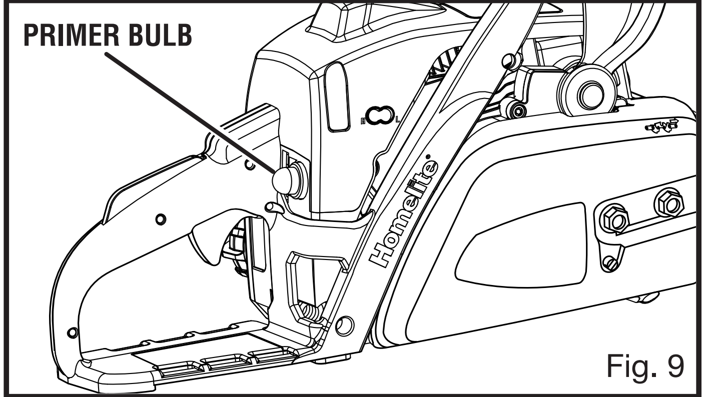


Fig. 9

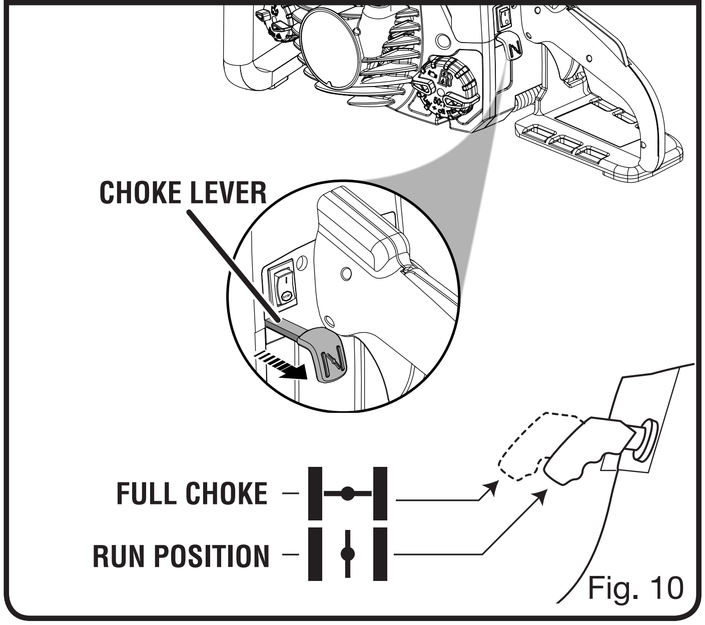


Fig. 10

- Pull starter grip and rope until engine runs, but no more than 5 times. If engine does not start after 5 pulls, use cold engine starting procedure.
- Squeeze and release the throttle trigger to return the engine to idle.

STOPPING THE ENGINE

See Figures 12 - 13.

Release the throttle trigger and let the engine return to idle. To stop the engine, move the on/stop switch to the **STOP** (STOP) position. Do not put the chain saw on the ground when the chain is still moving. For additional safety, set the chain brake when the saw is not in use.

In the event that the on/stop switch will not stop the saw, pull the choke lever out to the fully extended position (**FULL CHOKE**) and engage chain brake to stop the engine. If the on/stop switch will not stop the saw when set to the **STOP** position, have the on/stop switch repaired before using the chain saw again to prevent unsafe conditions or serious injury.

NOTE: When you are finished using the saw, always relieve tank pressure by loosening, then retightening, the chain oil and fuel caps. Allow the engine to cool before storing.

ADJUSTING IDLE SPEED

See Figure 14.

- If the engine starts, runs, and accelerates, but will not idle, turn the idle speed screw **“T”** clockwise to increase idle speed.
- If the chain turns at idle, turn the idle speed screw **“T”** counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the chain movement. If the saw chain still moves at idle speed, contact an authorized service center for adjustment and discontinue use until the repair is made.

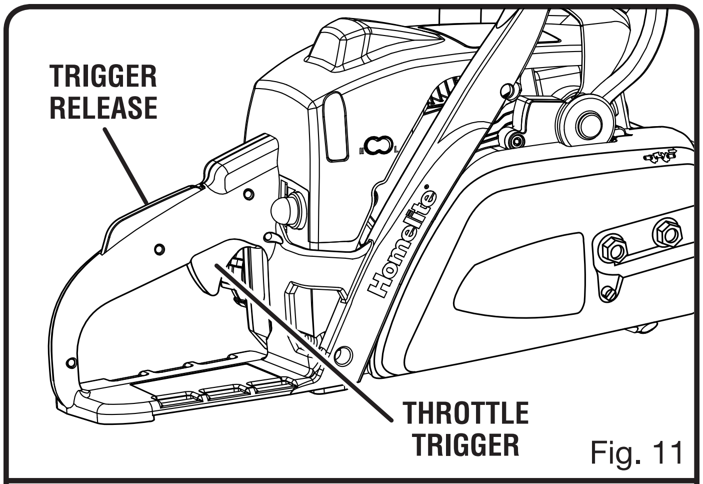


Fig. 11

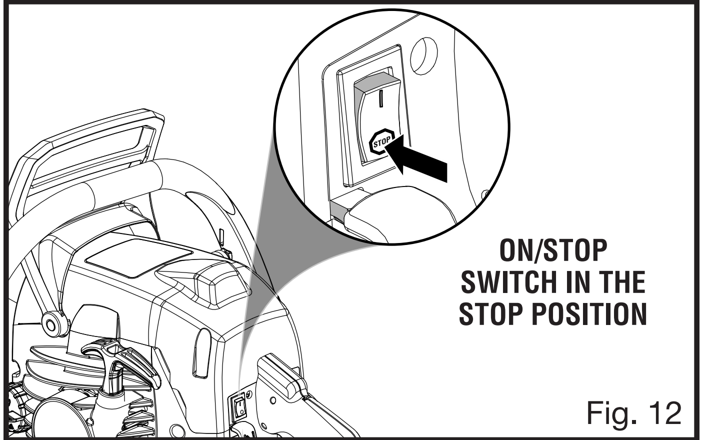


Fig. 12

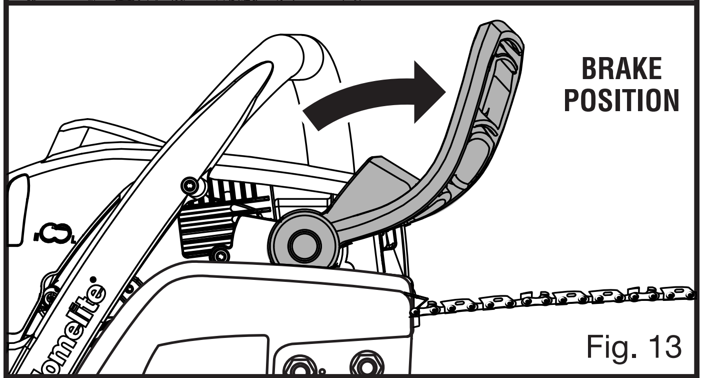


Fig. 13

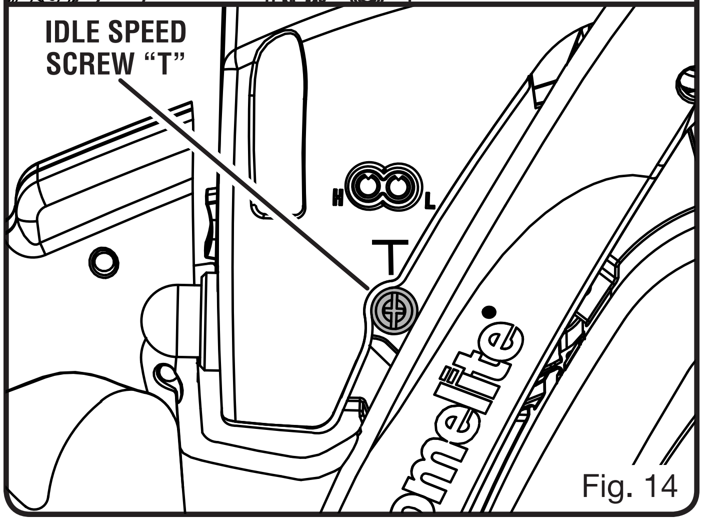


Fig. 14

⚠ WARNING:

THE SAW CHAIN SHOULD NEVER TURN AT IDLE. Turn the idle speed screw **"T"** counter-clockwise to reduce the idle RPM and stop the chain, or contact an authorized service center for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious personal injury may result from the saw chain turning at idle.

PULL AND PUSH

See Figure 15.

The reaction force of the saw is always opposite to the direction the chain is moving. Thus, the operator must be ready to control the PULL when cutting on the bottom edge of the bar and the PUSH when cutting along the top edge.

NOTE: The chain saw has been fully factory tested. It is normal to find some slight oil residue on the saw.

⚠ WARNING:

KICKBACK occurs when the moving chain contacts an object at the upper portion of the tip of the guide bar or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Contact at the upper portion of the tip of the guide bar can cause the chain to dig into the object and stop the chain for an instant. The result is a lightning-fast reverse reaction which kicks the guide bar up and back toward the operator. If the saw chain is pinched along the top of the guide bar, the guide bar can be driven rapidly back toward the operator. Either of these reactions can cause loss of saw control, which can result in serious injury.

Do not rely exclusively upon the safety devices built into the saw. As a chain saw user, you should take steps to keep your cutting jobs free from accident or injury. See *General Safety Rules* for more details.

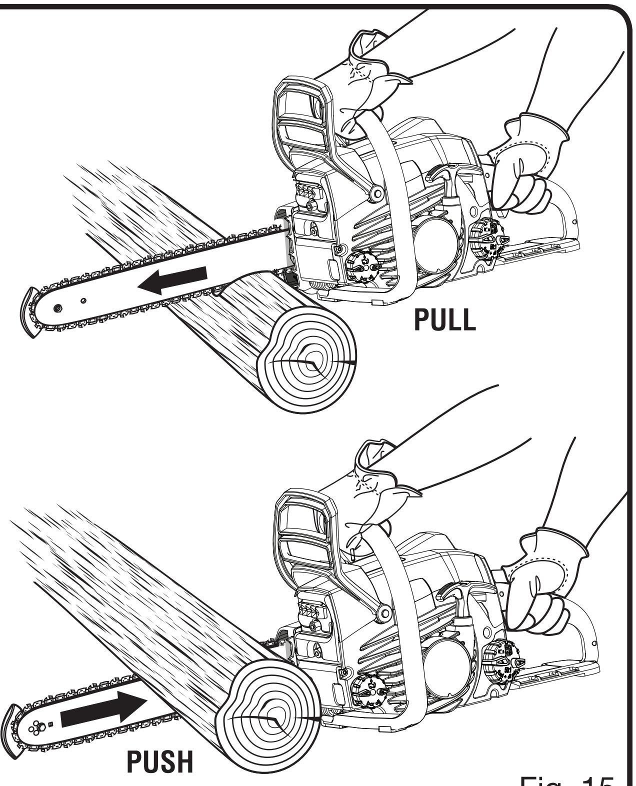


Fig. 15

KICKBACK PRECAUTIONS

See Figures 16 - 17.

Rotational kickback occurs when the moving chain contacts an object at the Kickback Danger Zone of the guide bar. The result is a lightning-fast reverse reaction, which kicks the guide bar up and back towards the operator. This reaction can cause loss of control, which can result in serious injury.

PREPARING FOR CUTTING

PROPER GRIP ON HANDLES

See Figure 18.

See *General Safety Rules* for appropriate safety equipment.

- Wear non-slip gloves for maximum grip and protection.
- Hold the saw firmly with both hands. Always keep your left hand on the front handle and your right hand on the rear handle so that your body is to the left of the chain line.

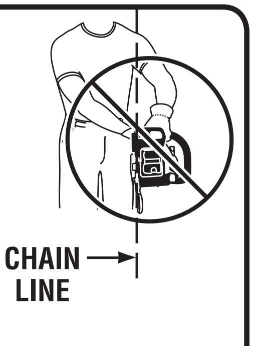
⚠ WARNING:

Never use a left-handed (cross-handed) grip or any stance that would place your body or arm across the chain line.

- Maintain a proper grip on the saw whenever the engine is running. The fingers should encircle the handle and the thumb is wrapped under the handlebar. This grip is least likely to be broken by a kickback or other sudden reaction of the saw. Any grip in which the thumb and fingers are on the same side of the handle is dangerous because a slight kick of the saw can cause loss of control.

⚠ WARNING:

DO NOT operate the throttle trigger with your left hand and hold the front handle with your right hand. Never allow any part of your body to be in the chain line while operating a saw.



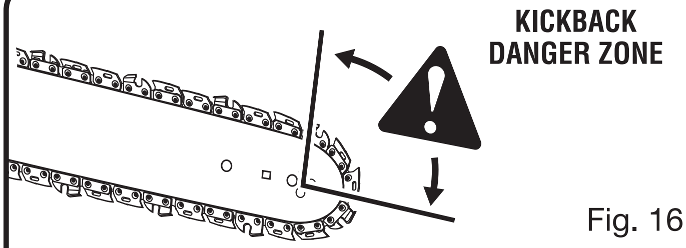


Fig. 16

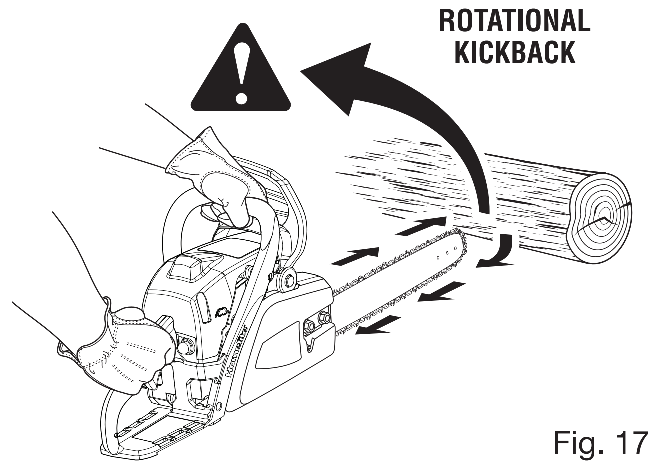


Fig. 17

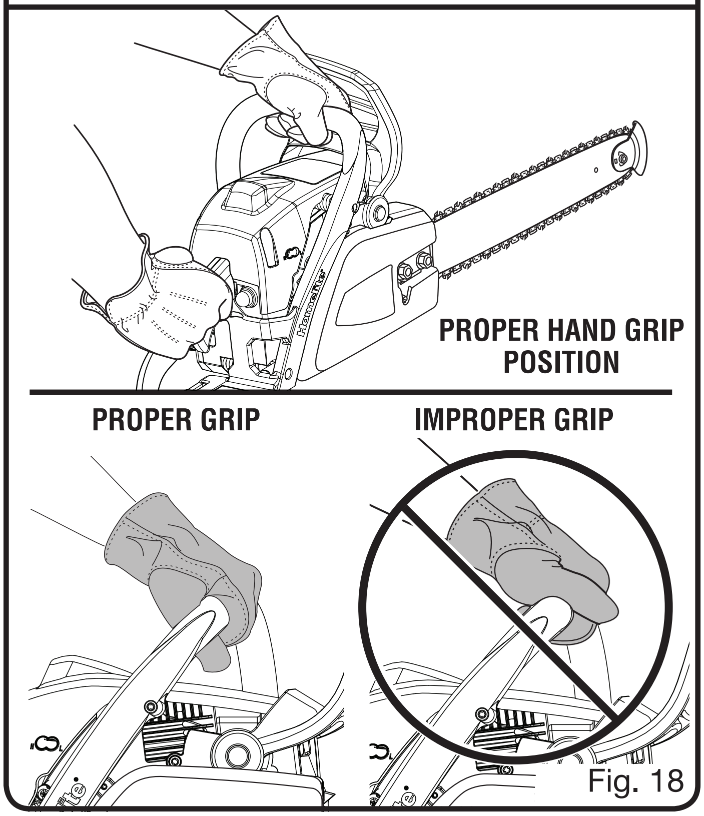


Fig. 18

PROPER CUTTING STANCE

See Figure 19.

⚠ WARNING:

Always use the proper cutting stance described in this section. Never kneel when using the chain saw, except when felling a tree as illustrated in Figure 20. Kneeling could result in loss of stability and control of the chain saw, resulting in serious personal injury.

- Balance your weight with both feet on solid ground.
- Keep left arm with elbow locked in a “straight arm” position to withstand any kickback force.
- Keep your body to the left of the chain line.
- Keep your thumb on underside of handlebar.

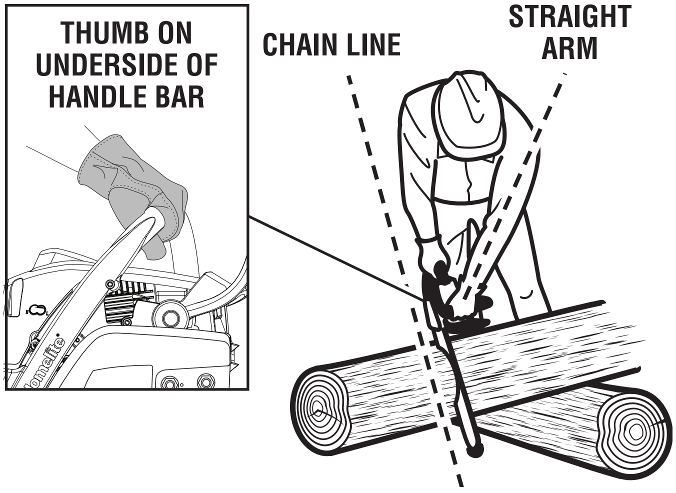

THUMB ON UNDERSIDE OF HANDLE BAR
CHAIN LINE
STRAIGHT ARM

Fig. 19

WORK AREA PRECAUTIONS

See Figure 20.

- Cut only wood or materials made from wood; no sheet metal, no plastics, no masonry, no non-wood building materials.
- Never allow children to operate the saw. Allow no person to use this chain saw who has not read this operator’s manual or received adequate instructions for the safe and proper use of this chain saw.
- Keep everyone – helpers, bystanders, children, and animals, a **SAFE DISTANCE** from the cutting area. During felling operations, the safe distance should be a least twice the height of the largest trees in the felling area. During bucking operations, keep a minimum distance of 15 feet between workers.
- Always cut with both feet on solid ground to prevent being pulled off balance.
- Do not cut above chest height as a saw held higher is difficult to control against kickback forces.
- Do not fell trees near electrical wires or buildings. Leave this operation for professionals.
- Cut only when visibility and light are adequate for you to see clearly.

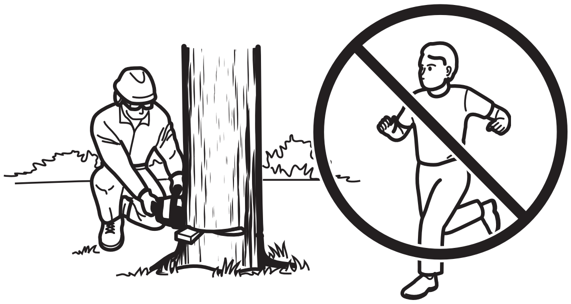


Fig. 20

BASIC OPERATING/CUTTING PROCEDURES

Practice cutting a few small logs using the following technique to get the “feel” of using the saw before you begin a major sawing operation.

- Take the proper stance in front of the wood with the saw idling.
- Accelerate the engine to full throttle just before entering the cut by squeezing the throttle trigger.
- Begin cutting with the saw against the log.
- Keep the engine at full throttle the entire time you are cutting.
- Allow the chain to cut for you; exert only light downward pressure. Forcing the cut could result in damage to the bar, chain, or engine.
- Release the throttle trigger as soon as the cut is completed allowing the engine to idle. Running the saw at full throttle without a cutting load can result in unnecessary wear to the chain, bar, and engine.

- Do not put pressure on the saw at the end of the cut.

FELLING TREES

HAZARDOUS CONDITIONS

⚠ WARNING:

Do not fell trees during periods of high wind or heavy precipitation. Wait until the hazardous weather has ended.

When felling a tree, it is important that you heed the following warnings to prevent possible serious injury.

- Do not cut down trees having an extreme lean or large trees with rotten limbs, loose bark, or hollow trunks. Have these trees pushed or dragged down with heavy equipment, then cut them up.
- Do not cut trees near electrical wires or buildings.
- Check the tree for damaged or dead branches that could fall and hit you during felling.
- Periodically glance at the top of the tree during the backcut to assure the tree is going to fall in the desired direction.
- If the tree starts to fall in the wrong direction, or if the saw gets caught or hung up during the fall, leave the saw and save yourself!

PROPER PROCEDURE FOR TREE FELLING

See Figures 21 - 24.

- Pick your escape route (or routes in case the intended route is blocked). Clear the immediate area around the tree and make sure there are no obstructions in your planned path of retreat. Clear the path of safe retreat approximately 135° from the planned line of fall.
- Consider the force and direction of the wind, the lean and balance of the tree, and the location of large limbs. These things influence the direction in which the tree will fall. Do not try to fell a tree along a line different from its natural line of fall.
- Cut a notch about 1/3 the diameter of the trunk in the side of the tree. Make the notch cuts so they intersect at a right angle to the line of fall.

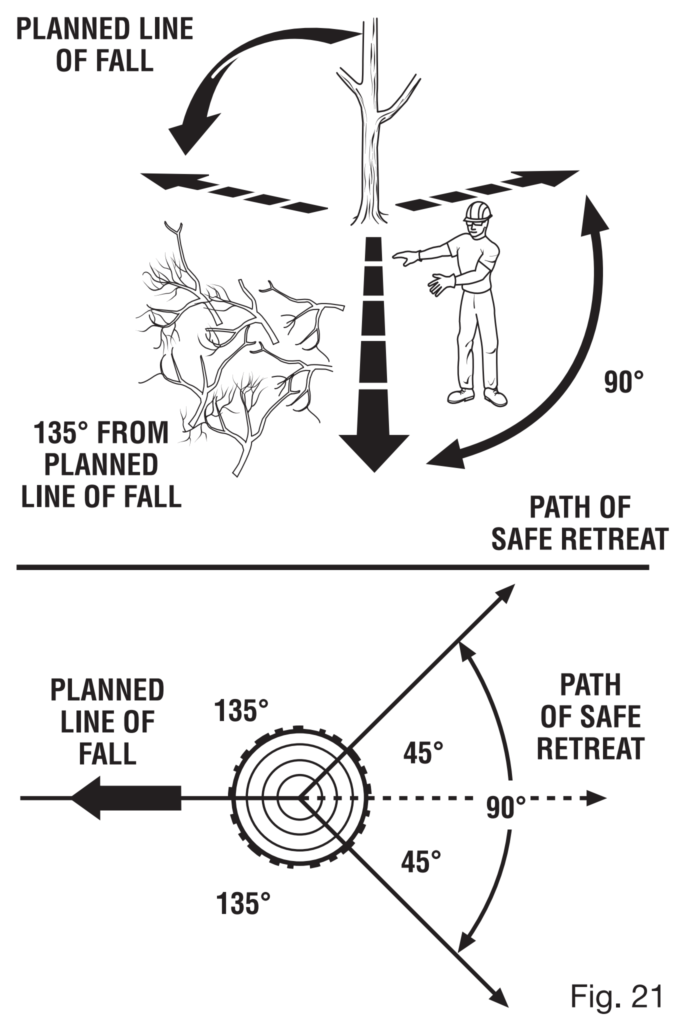

PLANNED LINE OF FALL
90°
135° FROM PLANNED LINE OF FALL
PATH OF SAFE RETREAT
PLANNED LINE OF FALL
135°
45°
PATH OF SAFE RETREAT
90°
45°
135°

Fig. 21

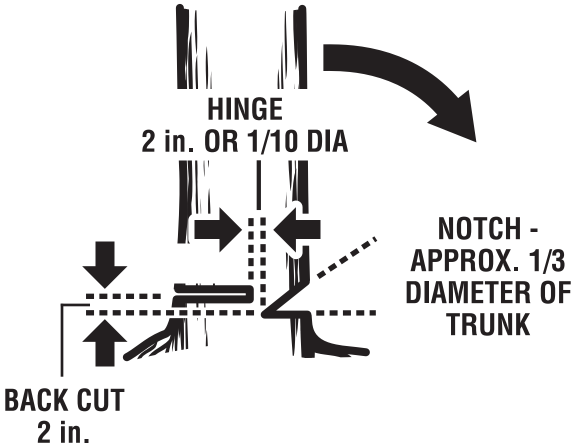

HINGE
2 in. OR 1/10 DIA
NOTCH - APPROX. 1/3 DIAMETER OF TRUNK
BACK CUT
2 in.

Fig. 22

This notch should be cleaned out to leave a straight line. To keep the weight of the wood off the saw, always make the lower cut of the notch before the upper cut.

- Make the backcut level and horizontal, and at a minimum of 2 in. above the horizontal cut of the notch.

  NOTE: Never cut through to the notch. Always leave a band of wood between the notch and back cut (approximately 2 in. or 1/10 the diameter of the tree). This is called “hinge” or “hingewood.” It controls the fall of the tree and prevents slipping or twisting or shootback of the tree off the stump.
- On large diameter trees, stop the back cut before it is deep enough for the tree to either fall or settle back on the stump. Then insert soft wooden or plastic wedges into the cut so they do not touch the chain. Drive wedges in, little by little, to help jack the tree over.

  NOTE: When bucking or felling with a wedge, it may be necessary to remove the SAFE-T-TIP® anti-kickback device to allow the bar to be drawn through the cut. After you complete the cut, reinstall the tip immediately.
- As tree starts to fall, stop the chain saw and put it down immediately. Retreat along the cleared path, but watch the action in case something falls your way.

⚠ WARNING:

Never cut through to the notch when making a back cut. The hinge controls the fall of the tree, this is the section of wood between the notch and backcut.

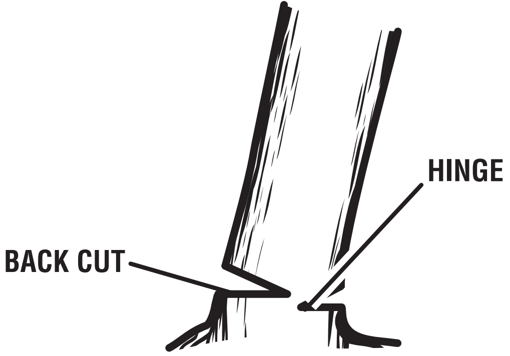


Fig. 23

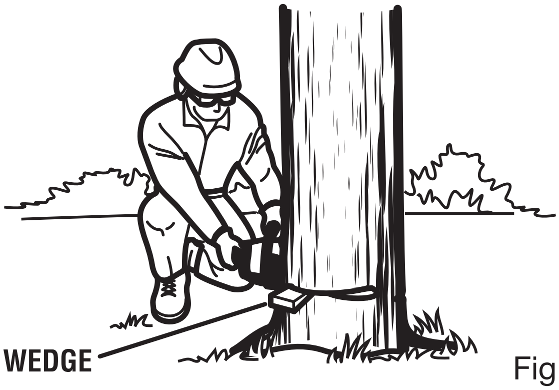


Fig. 24

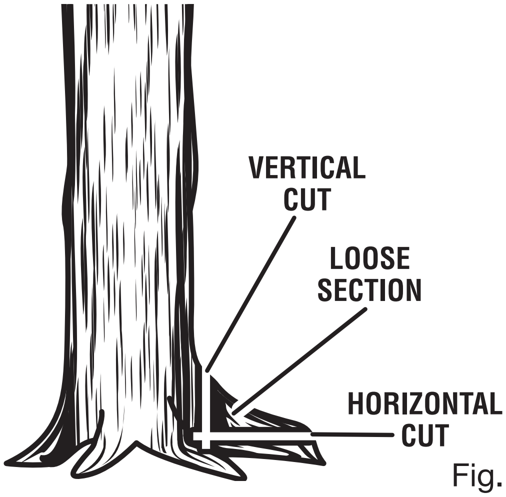


Fig. 25

REMOVING BUTTRESS ROOTS

See Figure 25.

A buttress root is a large root extending from the trunk of the tree above the ground. Remove large buttress roots prior to felling. Make the horizontal cut into the buttress first, followed by the vertical cut. Remove the resulting loose section from the work area. Follow the correct tree felling procedure as stated in **Proper Procedure For Tree Felling** after you have removed the large buttress roots.

BUCKING

See Figure 26.

Bucking is the term used for cutting a fallen tree to the desired log length.

- Cut only one log at a time.
- Support small logs on a saw horse or another log while bucking.
- Keep a clear cutting area. Make sure that no objects can contact the guide bar nose and chain during cutting, this can cause kickback. To avoid the danger, keep the SAFE-T-TIP® anti-kickback device attached while cutting. Refer to **Kickback** in the *Specific Safety Rules* section of this manual for more information.
- During bucking operations, stand on the uphill side so that the cut-off section of the log cannot roll over you.
- Sometimes it is impossible to avoid pinching (with just standard cutting techniques) or difficult to predict which way a log will settle when cut.

BUCKING WITH A WEDGE

See Figure 27.

If the wood diameter is large enough for you to insert a soft bucking wedge without touching the chain, you should use the wedge to hold the cut open to prevent pinching.

NOTE: When bucking or felling with a wedge, you may need to remove the SAFE-T-TIP® anti-kickback device to allow the bar to be drawn through the cut. After you complete the cut, reinstall the tip.

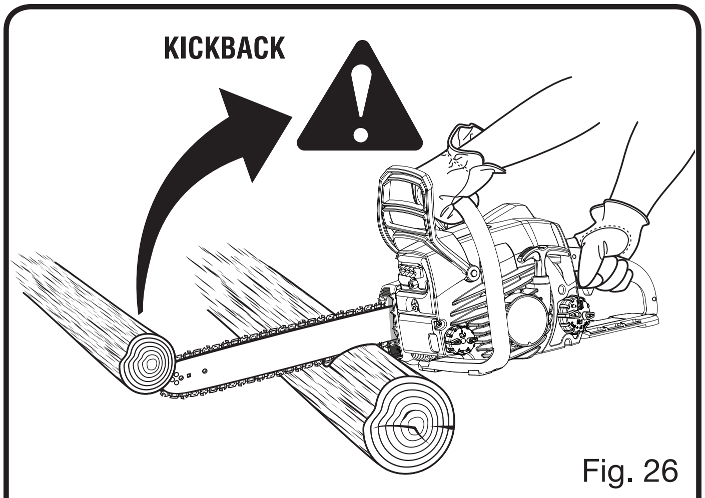


Fig. 26

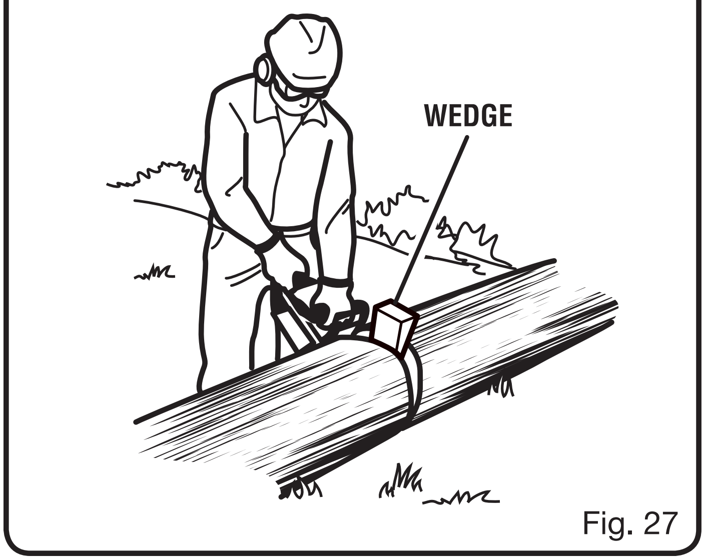


Fig. 27

BUCKING LOGS UNDER STRESS

See Figure 28.

Make the first bucking cut 1/3 of the way through the log and finish with a 2/3 cut on the opposite side. As you cut the log, it will tend to bend. The saw can become pinched or hung in the log if you make the first cut deeper than 1/3 of the diameter of the log.

Give special attention to logs under stress to prevent the bar and chain from pinching.

OVERBUCKING

See Figure 29.

Begin on the top side of the log with the bottom of the saw against the log; exert light pressure downward. Note that the saw will tend to pull away from you.

UNDERBUCKING

See Figure 30.

Begin on the under side of the log with the top of the saw against the log; exert light pressure upward. During underbucking, the saw will tend to push back at you. Be prepared for this reaction and hold the saw firmly to maintain control.

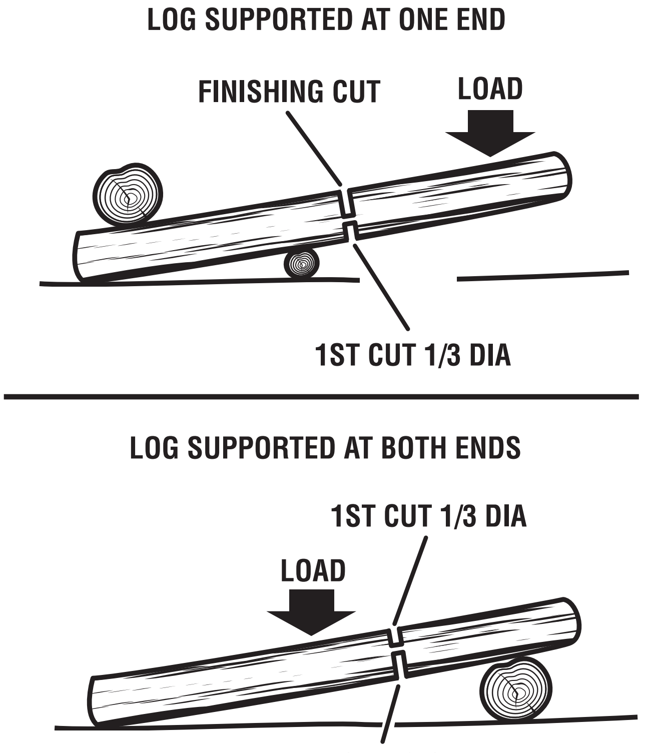

LOG SUPPORTED AT ONE END
FINISHING CUT
LOAD
1ST CUT 1/3 DIA
LOG SUPPORTED AT BOTH ENDS
1ST CUT 1/3 DIA
LOAD
FINISHING CUT

Fig. 28

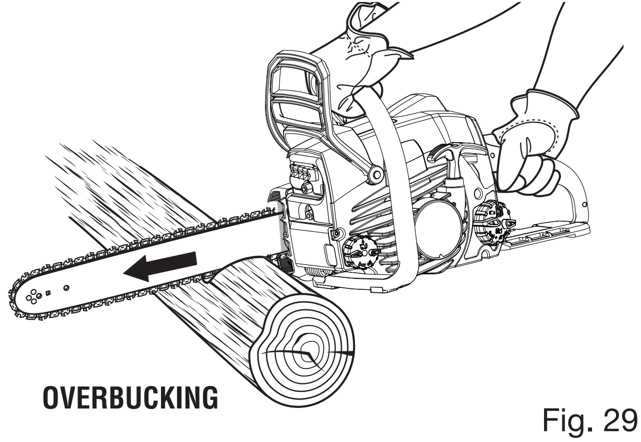

OVERBUCKING

Fig. 29

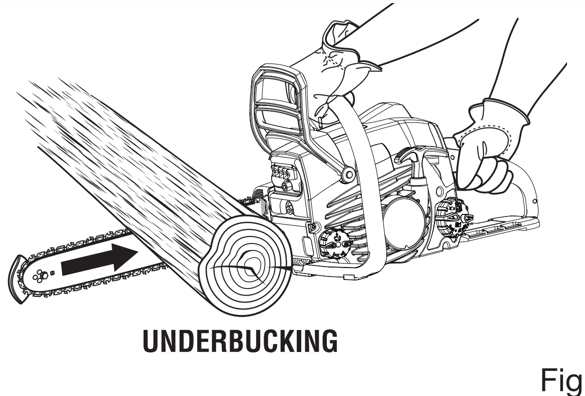

UNDERBUCKING

Fig. 30

LIMBING AND PRUNING

See Figures 31 - 32.

- Work slowly, keeping both hands on the saw with a firm grip. Maintain secure footing and balance.
- Keep the tree between you and the chain while limbing.
- Do not cut from a ladder. This is extremely dangerous. Leave this operation for professionals.
- Do not cut above chest height. A saw held higher than chest height is difficult to control against kickback.

⚠ WARNING:

Never climb into a tree to limb or prune. Do not stand on ladders, platforms, rooftops, a log, or in any position which can cause you to lose your balance or control of the saw.

- When pruning trees it is important not to make the flush cut next to the main limb or trunk until you have cut off the limb further out to reduce the weight. This prevents stripping the bark from the main member.
  - Underbuck the branch 1/3 through for your first cut.
  - Overbuck the branch to drop it.
  - Finish by cutting smoothly and neatly against the main member so the bark will grow back to seal the wound.

⚠ WARNING:

If the limbs to be pruned are above chest height, hire a professional to perform the pruning.

CUTTING SPRINGPOLES

See Figure 33.

A springpole is any log, branch, rooted stump, or sapling which is bent under tension by other wood so that it springs back if the wood holding it is cut or removed. On a fallen tree, a rooted stump has a high potential of springing back to the upright position during the bucking cut to separate the log from the stump. Watch out for springpoles — they are dangerous.

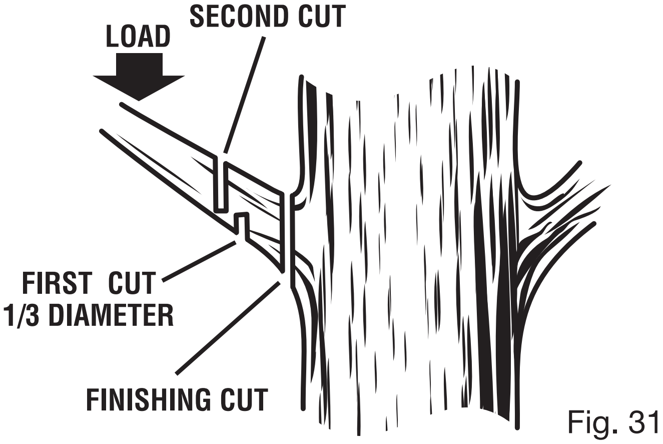
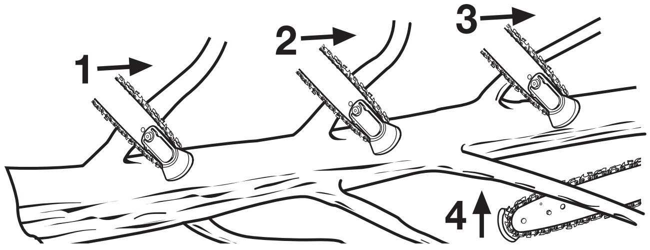
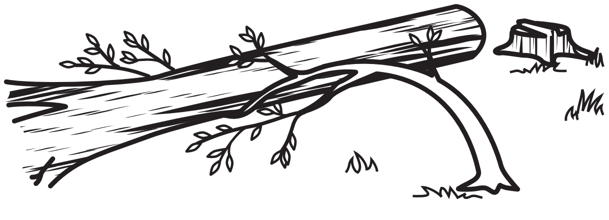


Fig. 31



CUT LIMBS ONE AT A TIME AND LEAVE SUPPORT LIMBS UNDER TREE UNTIL LOG IS CUT

Fig. 32



SPRINGPOLE

Fig. 33

⚠ WARNING:

Springpoles are dangerous and could strike the operator, causing the operator to lose control of the chain saw. This could result in severe or fatal injury to the operator.

MAINTENANCE

⚠ WARNING:

Make sure the on/stop switch is in the STOP “ STOP ” position and the chain has stopped before performing any maintenance on the saw. Failure to do so may result in serious personal injuries.

⚠ WARNING:

Muffler surfaces are very hot during and after operation of the chain saw; keep all body parts away from the muffler. Serious burns may occur if contact is made with the muffler.

⚠ WARNING:

When servicing, use only identical Homelite replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.

⚠ WARNING:

Aways wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing and head protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

GENERAL MAINTENANCE

Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, lubricant, grease, etc.

⚠ WARNING:

Do not at any time let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating oils, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastic which may result in serious personal injury.

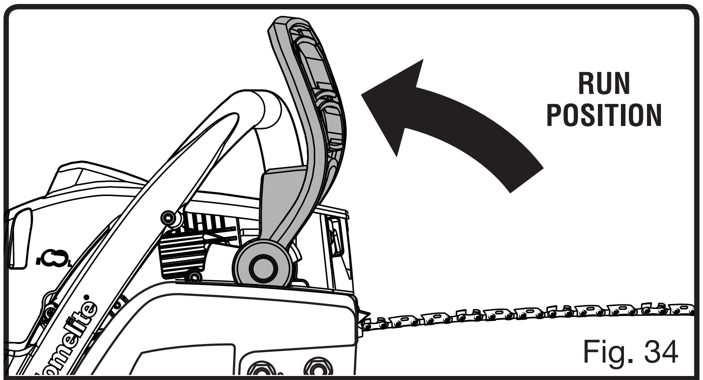


Fig. 34

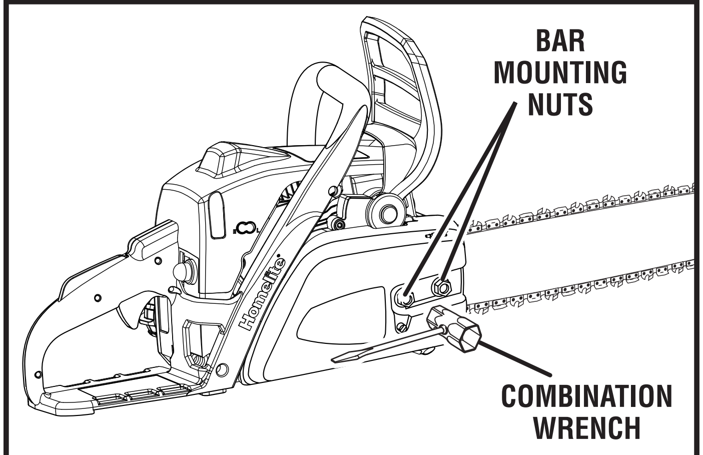


Fig. 35

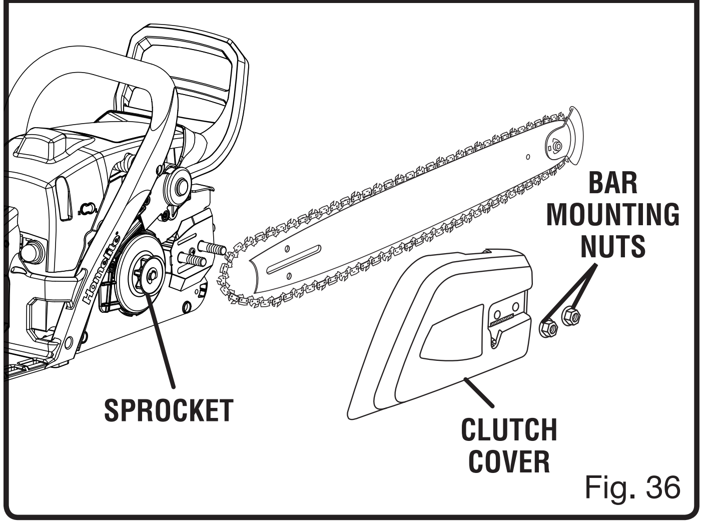


Fig. 36

LUBRICATION

All of the bearings in this product are lubricated with a sufficient amount of high grade lubricant for the life of the unit under normal operating conditions. Therefore, no further lubrication is required.

REPLACING THE GUIDE BAR AND CHAIN

See Figures 34 - 43.

⚠ DANGER:

Never start the engine before installing the guide bar, chain, clutch cover, and clutch drum. Without all these parts in place, the clutch can fly off or explode, exposing the user to possible serious injury.

⚠ WARNING:

To avoid serious personal injury, read and understand all the safety instructions in this section.

- Always place the switch in the **STOP** “STOP” position before you work on the saw.
- Make sure the chain brake is not set by pulling the chain brake lever/hand guard towards the front handle to the run position.

NOTE: When replacing the guide bar and chain, always use the specified bar and chain listed in the **Bar and Chain Combinations** section later in this manual.

- Wear gloves when handling the chain and bar. These components are sharp and may contain burrs.
- Remove the bar mounting nuts using the combination wrench provided.
- Remove the clutch cover.
- Remove the bar and chain from the mounting surface.
- Remove the old chain from the bar.
- Lay out the new saw chain in a loop and straighten any kinks. The cutters should face in the direction of chain rotation. If they face backwards, turn the loop over.
- Place the chain drive links into the bar groove as shown.
- Position the chain so there is a loop at the back of the bar.
- Hold the chain in position on the bar and place the loop around the sprocket.

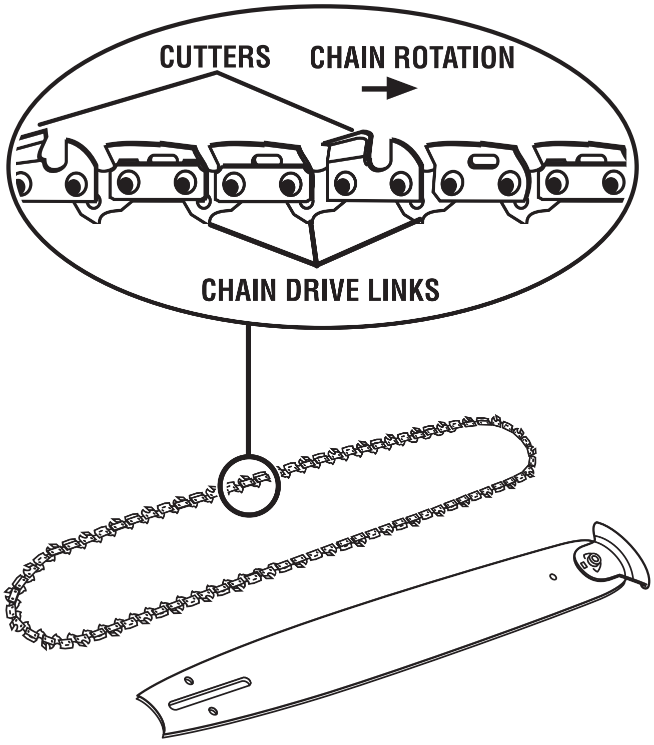


Fig. 37

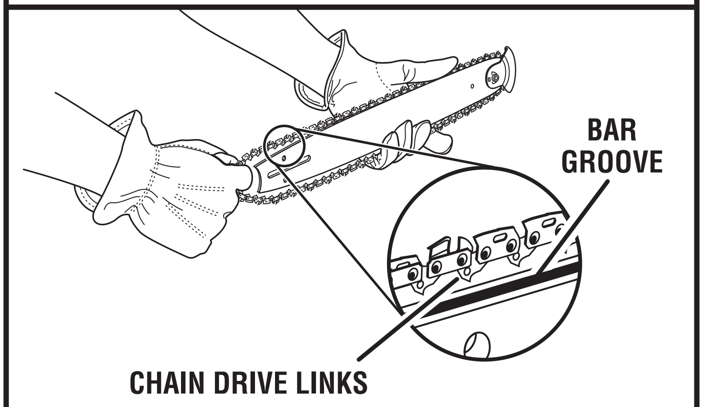


Fig. 38

- Fit the bar flush against the mounting surface so that the bar studs are in the long slot of the bar.
- Replace the clutch cover ensuring that the adjusting pin in the clutch cover is in the bar chain tensioning pin hole and that both bar studs are securely in their respective holes in the clutch cover.

  NOTE: The adjusting pin may need to be slightly repositioned with the chain tensioning screw so that it is aligned with the position of the bar chain tensioning pin hole.

- Replace the clutch cover and bar mounting nuts.
- Finger-tighten the bar mounting nuts. The bar must be free to move for tension adjustment.
- Remove all slack from the chain by turning the chain tensioning screw clockwise until the chain seats snugly against the bar with the drive links in the bar groove.
- Lift the tip of the guide bar up to check for sag.
- **Hold the tip of the guide bar up and tighten the bar mounting nuts securely.**

The chain is correctly tensioned when there is no sag on the underside of the guide bar, the chain is snug, but it can be turned by hand without binding. Ensure that the chain brake is not set.

NOTE: If chain is too tight, it will not rotate. Loosen the bar nuts slightly and turn the tension adjuster 1/4 turn counterclockwise. Lift the tip of the guide bar up and retighten the bar nuts securely. Ensure that the chain will rotate without binding.

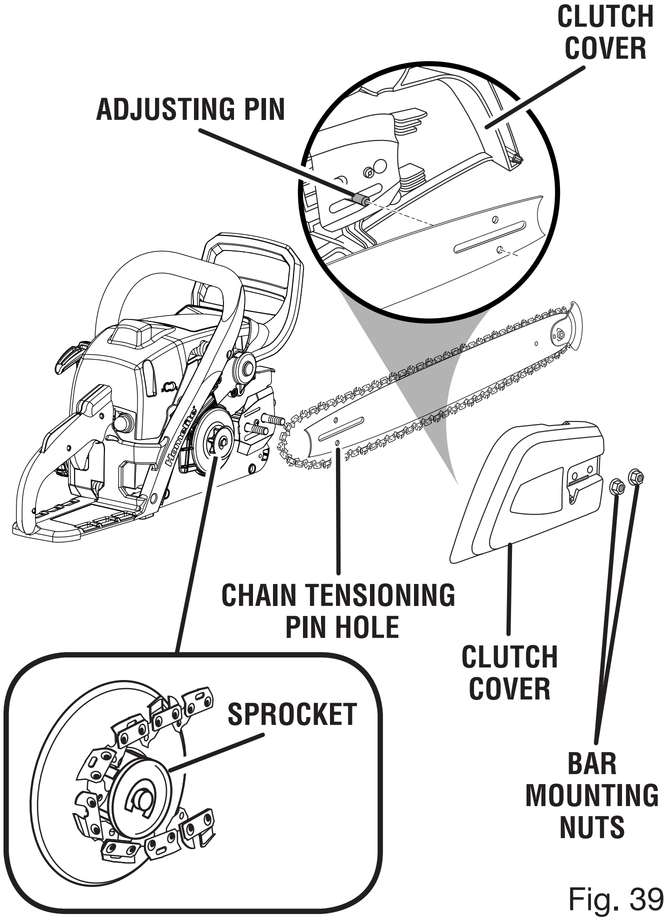

CLUTCH COVER
ADJUSTING PIN
CHAIN TENSIONING PIN HOLE
CLUTCH COVER
SPROCKET
BAR MOUNTING NUTS

Fig. 39

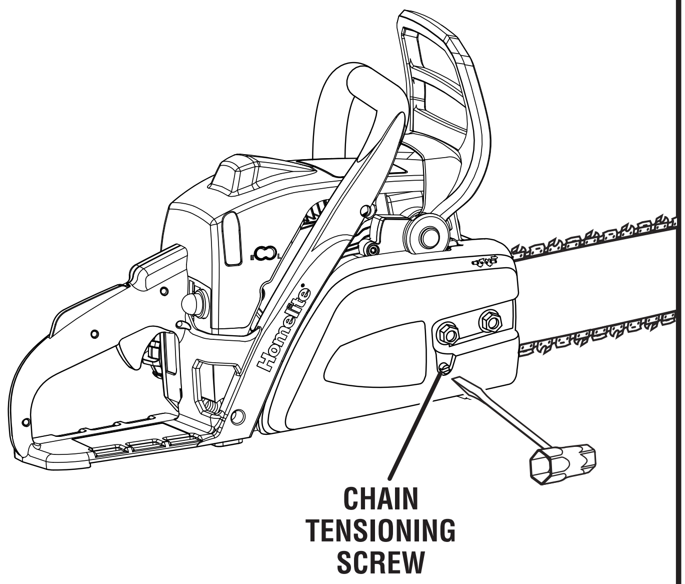

CHAIN TENSIONING SCREW

Fig. 40

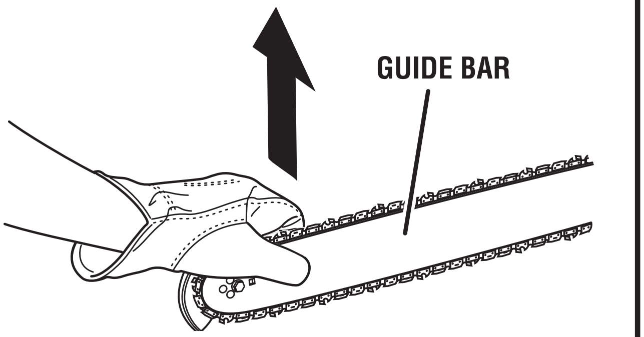


Fig. 41

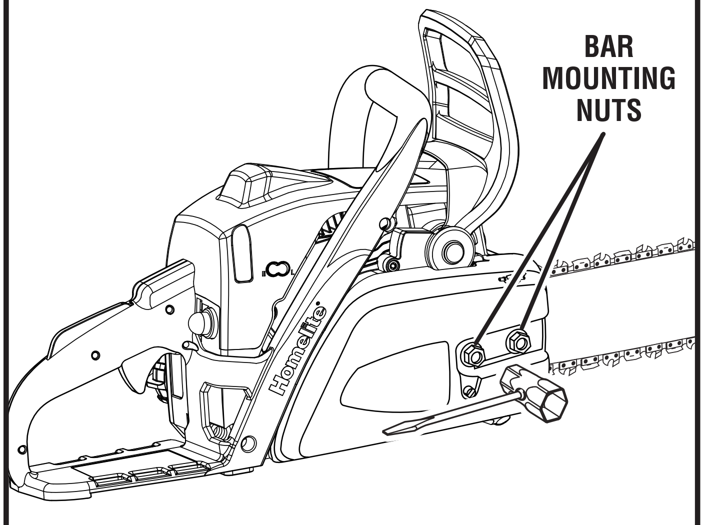

BAR MOUNTING NUTS

Fig. 42

MAINTENANCE

ADJUSTING THE CHAIN TENSION

See Figures 44 - 46.

⚠ WARNING:

Never touch or adjust the chain while the engine is running. The saw chain is very sharp. Always wear protective gloves when performing maintenance on the chain.

- Stop the engine before setting the chain tension.
- Make sure the bar mounting nuts are loosened to finger tight.
- Turn the chain tensioning screw clockwise to increase tension the chain.

  NOTE: A cold chain is correctly tensioned when there is no slack on the underside of the guide bar, the chain is snug, and it can be turned by hand without binding.
- Retension the chain whenever the flats on the drive links hang out of the bar groove.

  NOTE: During normal saw operation, the temperature of the chain increases. The drive links of a correctly tensioned warm chain will hang approximately 0.050 in. out of the bar groove. The tip of the supplied combination wrench can be used as a guide to help determine the correct warm chain tension.

  NOTE: New chains tend to stretch; check the chain tension frequently and tension as required.

⚠ CAUTION:

A chain tensioned while warm may be too tight upon cooling. Check the "cold tension" before next use to avoid possible injury.

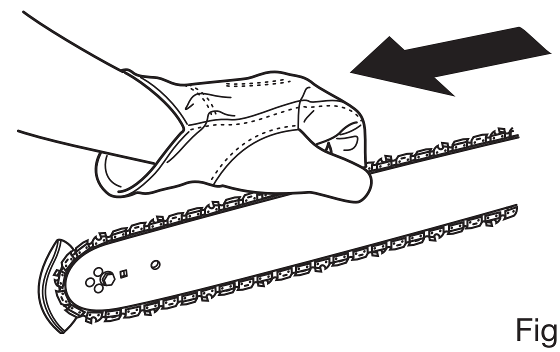


Fig. 43

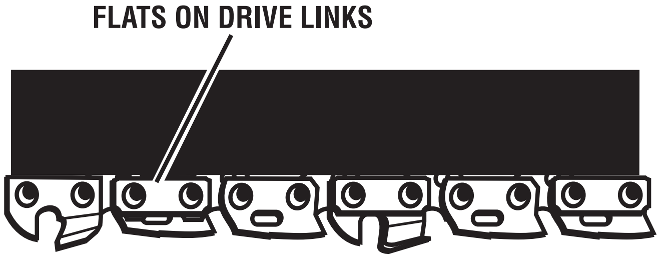


Fig. 44

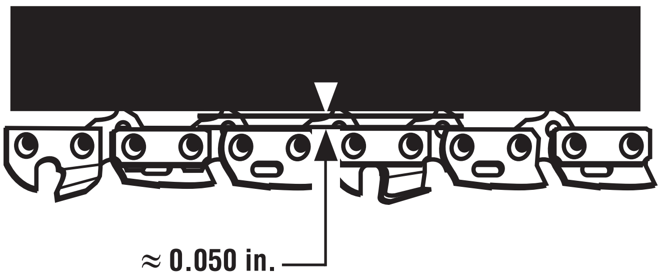


Fig. 45

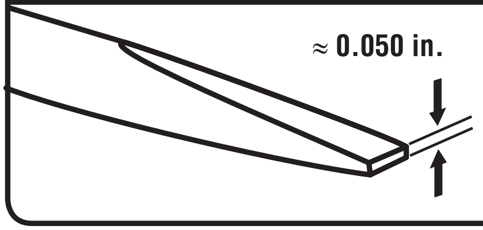


Fig. 46

CHAIN MAINTENANCE

See Figures 47 - 48.

CAUTION:

Check that the switch is in the **STOP** “STOP” position before you work on the saw.

Use only a low-kickback chain on this saw. This fast-cutting chain provides kickback reduction when properly maintained.

For smooth and fast cutting, maintain the chain properly.

The chain requires sharpening when the wood chips are small and powdery, the chain must be forced through the wood during cutting, or the chain cuts to one side. During maintenance of the chain, consider the following:

- Improper filing angle of the side plate can increase the risk of severe kickback.
- Raker (depth gauge) clearance.
  - Too low increases the potential for kickback.
  - Not low enough decreases cutting ability.
- If the cutter teeth hit hard objects such as nails and stones, or are abraded by mud or sand on the wood, have an authorized service center sharpen the chain.

  NOTE: Inspect the drive sprocket for wear or damage when replacing the chain. If signs of wear or damage are present in the areas indicated, have the drive sprocket replaced by an authorized service center.

NOTE: If you do not fully understand the correct procedure for sharpening the chain after reading the instructions that follow, have the saw chain sharpened by an authorized service center or replace with a recommended low-kickback chain.

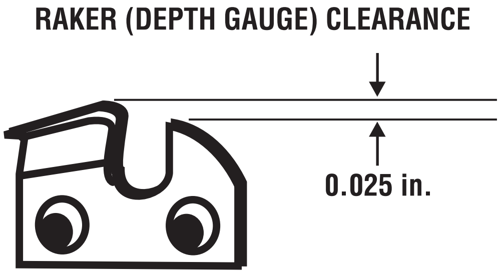


Fig. 47

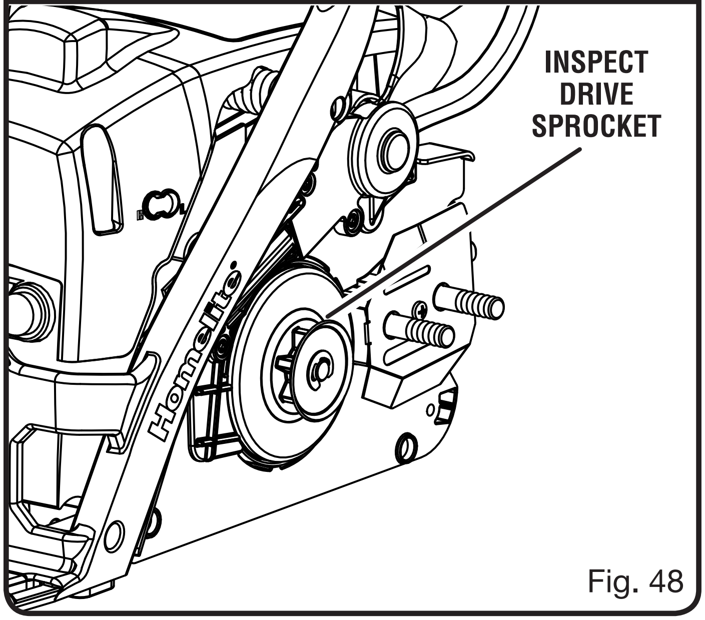


Fig. 48

SHARPENING THE CUTTERS

See Figures 49 - 52.

Be careful to file all cutters to the specified angles and to the same length, as fast cutting can only be obtained when all cutters are uniform.

⚠ WARNING:

The saw chain is very sharp. Always wear protective gloves when performing maintenance to the chain to prevent serious personal injury.

- Tension the chain prior to sharpening. Refer to **Adjusting The Chain Tension**.
- Use a 5/32 in. diameter round file and holder. Do all of your filing at the midpoint of the bar.
- Keep the file level with the top plate of the tooth. Do not let the file dip or rock.
- Using light but firm pressure. Stroke towards the front corner of the tooth.
- Lift the file away from the steel on each return stroke.
- Put a few firm strokes on every tooth. File all left hand cutters in one direction. Then move to the other side and file the right hand cutters in the opposite direction.
- Remove filings from the file with a wire brush.

CAUTION:

A dull or improperly sharpened chain can cause excessive engine speed during cutting, which may result in severe engine damage.

⚠ WARNING:

Improper chain sharpening increases the potential of kickback.

⚠ WARNING:

Failure to replace or repair a damaged chain can cause serious injury.

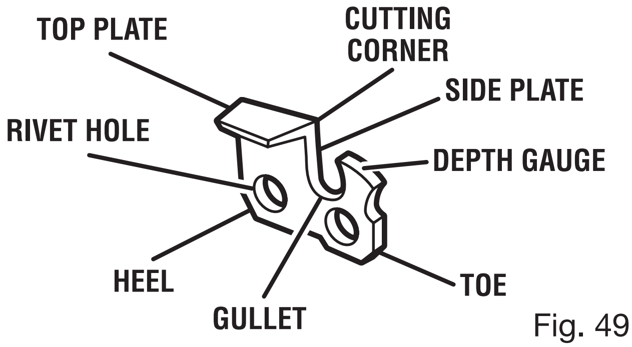


Fig. 49

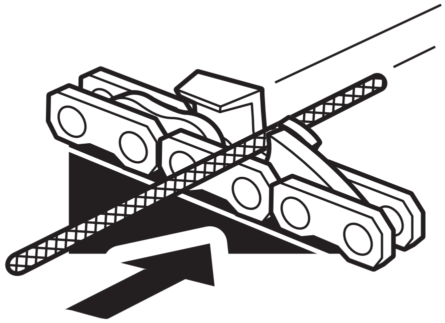


Fig. 50

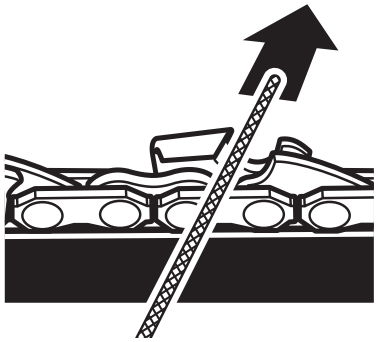


Fig. 51

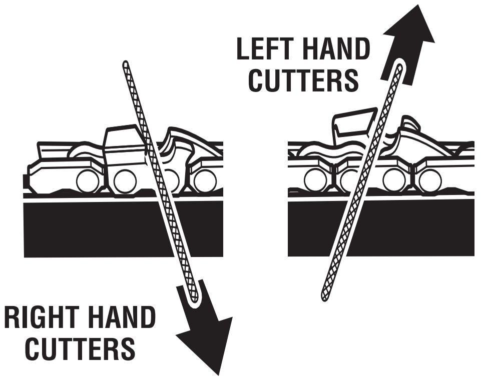


Fig. 52

TOP PLATE FILING ANGLE

See Figure 53.

- CORRECT 30° – file holders are marked with guide marks to align file properly to produce correct top plate angle.
- LESS THAN 30° – for cross cutting.
- MORE THAN 30° – feathered edge dulls quickly.

SIDE PLATE ANGLE

See Figure 54.

- CORRECT 80° – Produced automatically if you use the correct diameter file in the file holder.
- HOOK – “Grabs” and dulls quickly; increases the potential of KICKBACK. Results from using a file with a diameter too small or a file held too low.
- BACKWARD SLOPE – Needs too much feed pressure; causes excessive wear to the bar and chain. Results from using a file with a diameter too large or file held too high.

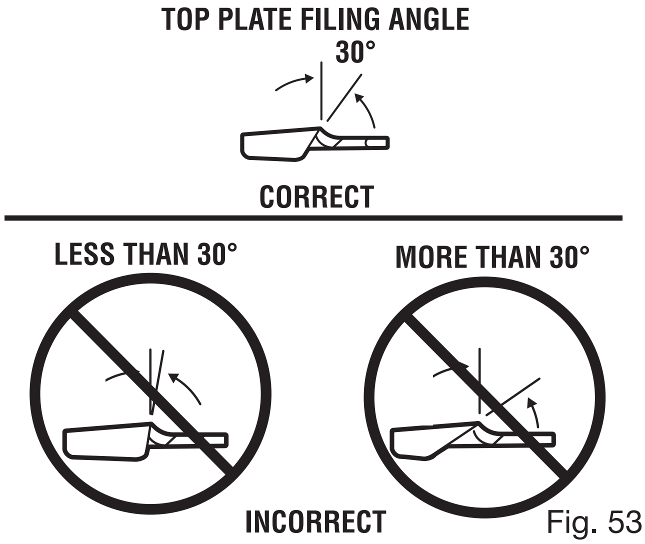

TOP PLATE FILING ANGLE
30°
CORRECT
LESS THAN 30°
MORE THAN 30°
INCORRECT

Fig. 53

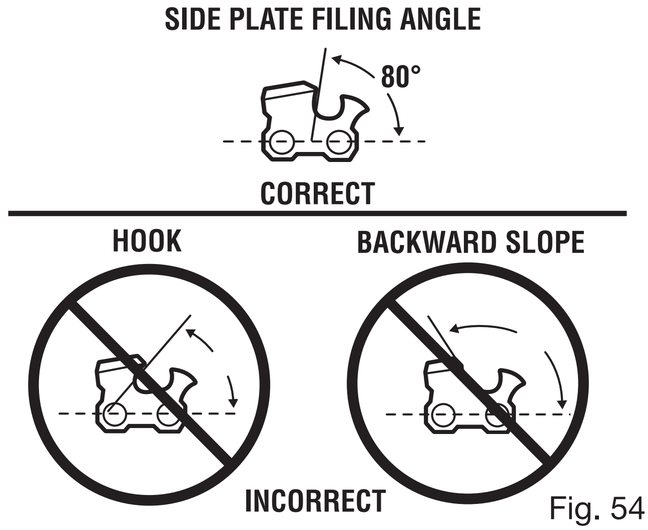

SIDE PLATE FILING ANGLE
80°
CORRECT
HOOK
BACKWARD SLOPE
INCORRECT

Fig. 54

MAINTAINING DEPTH GAUGE CLEARANCE

See Figure 55 - 57.

- Maintain the depth gauge at a clearance of 0.025 in. Use a depth gauge tool for checking the depth gauge clearances.
- Every time the chain is filed, check the depth gauge clearance.
- Use a flat file and a depth gauge jointer to lower all gauges uniformly. Use a 0.025 in. depth gauge jointer. After lowering each depth gauge, restore original shape by rounding the front. Be careful not to damage adjoining drive links with the edge of the file.
- Depth gauges must be adjusted with the flat file in the same direction the adjoining cutter was filed with the round file. Use care not to contact cutter face with flat file when adjusting depth gauges.

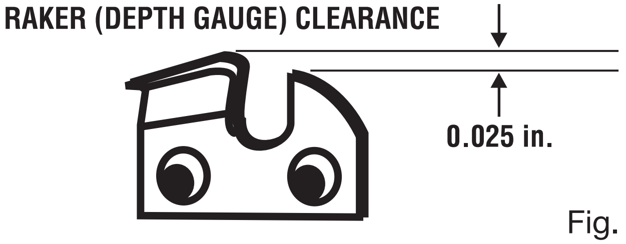

RAKER (DEPTH GAUGE) CLEARANCE
0.025 in.

Fig. 55

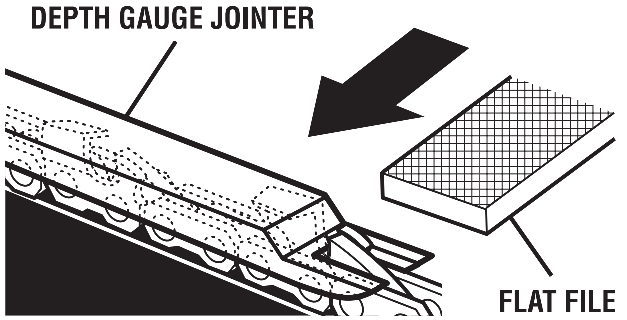

DEPTH GAUGE JOINTER
FLAT FILE

Fig. 56

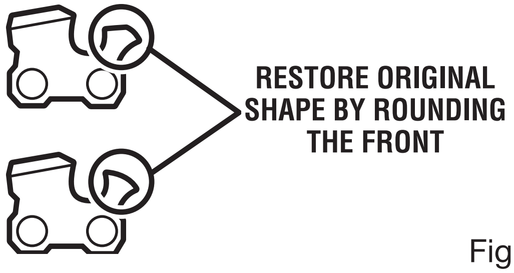

RESTORE ORIGINAL
SHAPE BY ROUNDING
THE FRONT

Fig. 57

MAINTENANCE

MAINTAINING THE GUIDE BAR

See Figure 58.

⚠ CAUTION:

Make sure the chain has stopped before you do any work on the saw.

Every week of use, reverse the guide bar on the saw to distribute the wear for maximum bar life. The bar should be cleaned every day of use and checked for wear and damage.

Feathering or burring of the bar rails is a normal process of bar wear. Such faults should be smoothed with a file as soon as they occur.

A bar with any of the following faults should be replaced:

- Wear inside the bar rails that permits the chain to lay over sideways
- Bent guide bar
- Cracked or broken rails
- Spread rails

Lubricate guide bars with a sprocket at their tip weekly. Using a grease syringe, lubricate weekly in the lubricating hole. Turn the guide bar and check that the lubrication holes and chain groove are free from impurities.

MOUNTING THE SAFE-T-TIP® NOSE GUARD

See Figures 59 - 60.

- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Mount the SAFE-T-TIP® on the bar nose.
- Fit the locking tab in the recessed slot in the guide bar.
- Tighten the mounting screw with wrench until snug.
- From the snug position, tighten the mounting screw an additional 3/4 of a turn using a wrench.

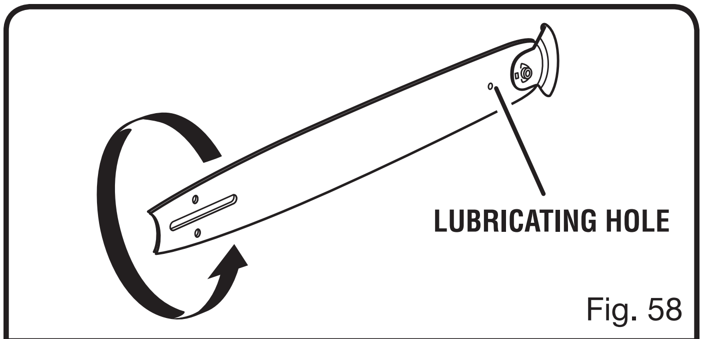


Fig. 58

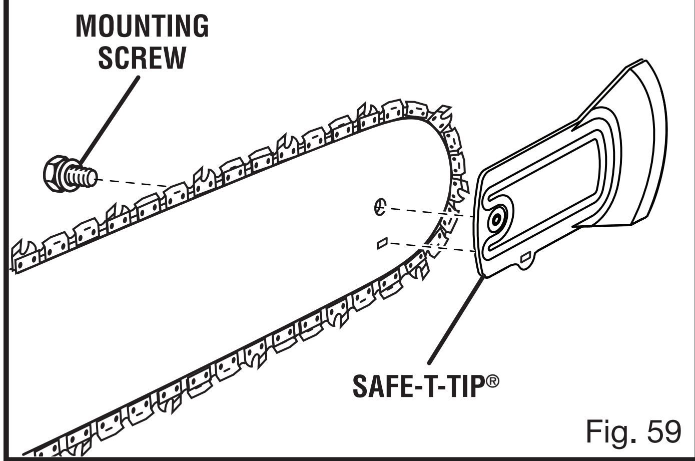


Fig. 59

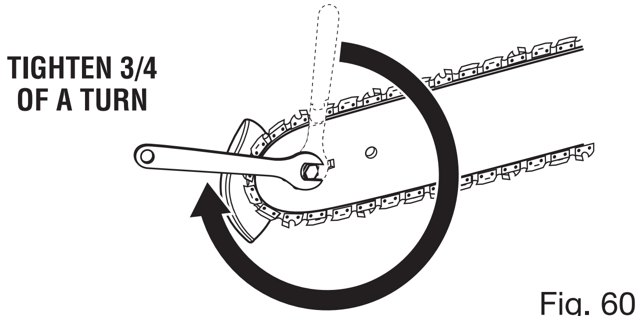


Fig. 60

MAINTAINING THE SAFE-T-TIP® NOSE GUARD

See Figures 59 - 60.

⚠ CAUTION:

Make sure the chain has stopped before you do any work on the saw.

⚠ WARNING:

Although the guide bar comes with a SAFE-T-TIP® antikickback device already installed, check the tightness of the mounting screw before each use.

MAINTENANCE

Use the following instructions to tighten the mounting screw of the nose guard. These are specially hardened screws. If you cannot install the screw tightly, replace both the screw and the SAFE-T-TIP® before further operation.

NOTE: Do not replace the screw with an ordinary screw. Use only identical replacement parts from the manufacturer when replacing parts.

In addition to preventing chain contact with solid objects at the nose of the bar, the SAFE-T-TIP® also helps keep the chain away from abrasive surfaces, such as the ground. Keep it on the right hand side of the bar where it will be between the chain and the ground during flush with ground cutting.

The mounting screw requires a 5/16 in. wrench (or adjustable wrench) to achieve the recommended torque of 35 to 45 in.lb. A torque within this range can be achieved by using the following method.

- Tighten the screw with wrench until snug.
- From the snug position, tighten the screw an additional 3/4 of a turn using a wrench.

CLEANING THE AIR FILTER

See Figures 61 - 62.

- Activate the chain brake.
- Remove the two screws holding the cylinder cover.
- Lift the front of the cylinder cover past chain brake lever.
- Lift the back of the cylinder cover past the handle.
- Before removing the air filter from the carburetor, blow or brush as much loose dirt and sawdust from around the carburetor and chamber as possible.

  NOTE: Make sure to pull the choke rod out to keep the carburetor from being contaminated.
- Lift the air filter off the air filter base.

Choose one of the following cleaning options:

- To lightly clean, tap the filter against a smooth, flat surface to dislodge most saw dust and dirt particles.

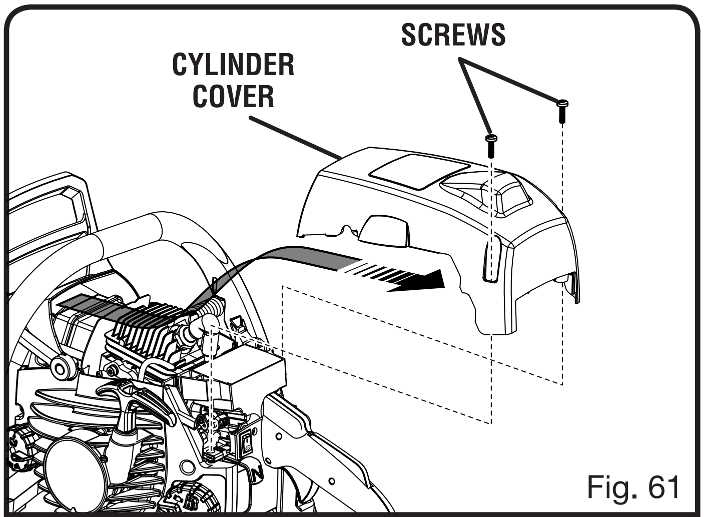


Fig. 61

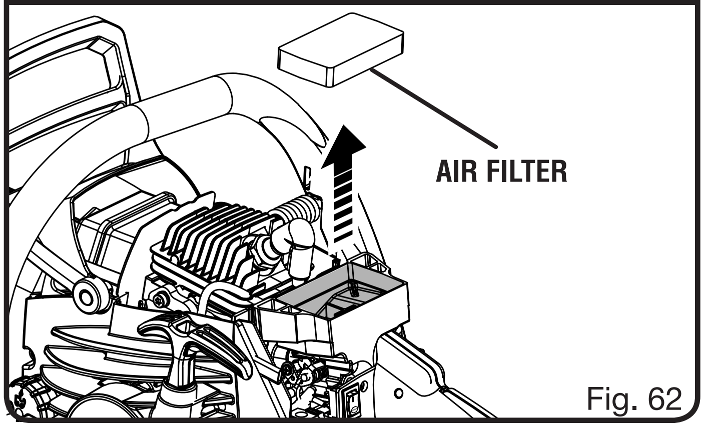


Fig. 62

- After every 5 hours of operation, clean in warm soapy water, rinse, and let dry completely. Replace with a new filter after every 25 hours of use.

  NOTE: An alternate method is to clean the filter with compressed air. Always wear eye protection to avoid eye injury.
- Reinstall the air filter.

NOTE: If you use an air hose for drying, blow through both side of filter.

CAUTION:

Make sure the air filter is correctly replaced before reassembly. Never run the engine without the air filter, as this may cause serious damage to the chain saw.

CLEANING THE STARTER UNIT

See Figure 63.

Use a brush or compressed air to keep the cooling vents of the starter assembly free and clean of debris.

ADJUSTING THE CARBURETOR

See Figure 64.

Before adjusting the carburetor:

- Use a brush or compressed air to clean the starter cover vents.
- Clean the air filter. Refer to **Cleaning the Air Filter** in the *Maintenance* section of this manual.
- Allow the engine to warm up prior to adjustment of engine idle speed.

⚠ WARNING:

Weather conditions and altitude may affect carburetion. Do not allow bystanders close to the chain saw while adjusting the carburetor.

Idle Speed Adjustment —The idle speed adjustment controls how much the throttle valve stays open when the throttle trigger is released. To adjust:

- Turn idle speed screw **“T”** clockwise to increase idle speed.
- Turn idle speed screw **“T”** counterclockwise to decrease idle speed.

⚠ WARNING:

THE SAW CHAIN SHOULD NEVER TURN AT IDLE. Serious personal injury may result from the saw chain turning at idle.

CLEANING THE ENGINE

See Figures 65 - 68.

Clean the cylinder fins and flywheel fins with compressed air or a brush periodically. Dangerous overheating of the engine may occur due to impurities on the cylinder.

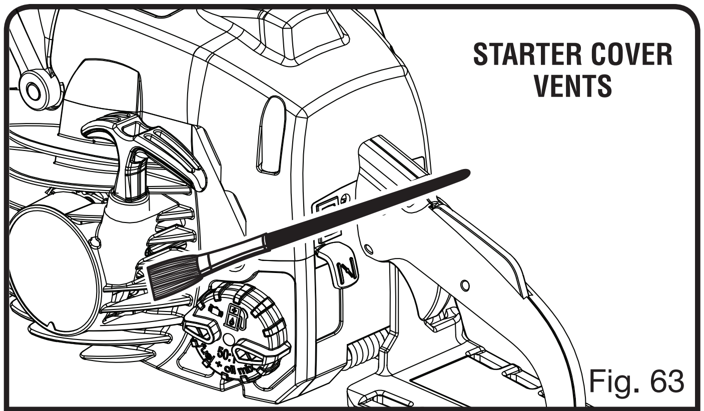


Fig. 63

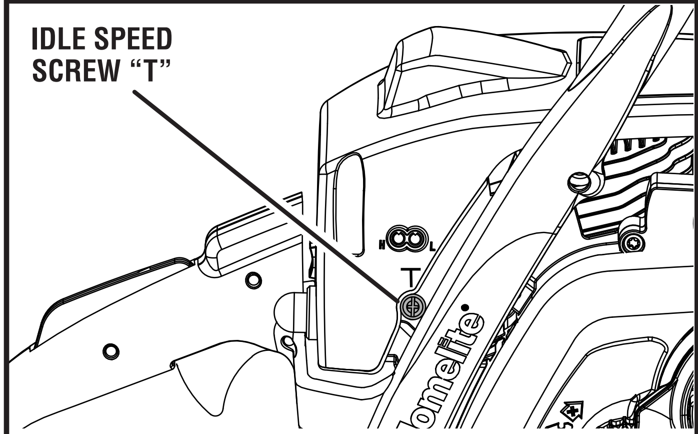


Fig. 64

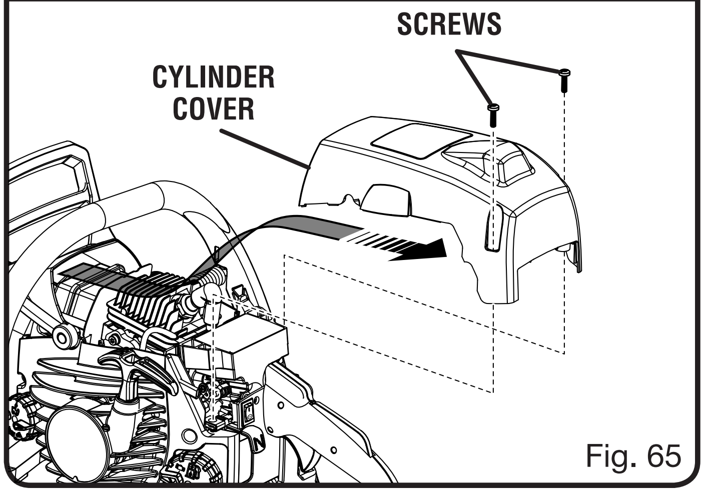


Fig. 65

⚠ WARNING

Never run the saw without all the parts, including the clutch cover and starter housing, securely in place.

Because parts can fracture and pose a danger of thrown objects, leave repairs of the flywheel and clutch to factory trained authorized service center personnel.

- Remove the screws and cylinder cover as described previously.
- Clean the cylinder fins.
- Lift the chain brake over the post.
- Lay the chain saw on its side with the bar and chain on the ground.
- Remove the chain oil and fuel caps.
- Remove the three screws that hold the starter housing in place.
- Lift off the starter cover and set aside.
- Replace chain oil and fuel caps to prevent contamination during cleaning.
- Clean the flywheel fins.
- Remove the chain oil and fuel caps.
- Replace the starter housing. Reinstall screws and secure.
- Replace the chain oil and fuel caps.
- Replace the cylinder cover. Reinstall screws and secure.
- Replace the chain brake on the post.

  NOTE: Check to ensure that the air filter is in the proper position before reinstalling the cylinder cover.

NOTE: If you notice a power loss with the gas-powered tool, the exhaust port and muffler may be blocked with carbon deposits. These deposits may need to be removed to restore performance. We highly recommend that only qualified service technicians perform this service.

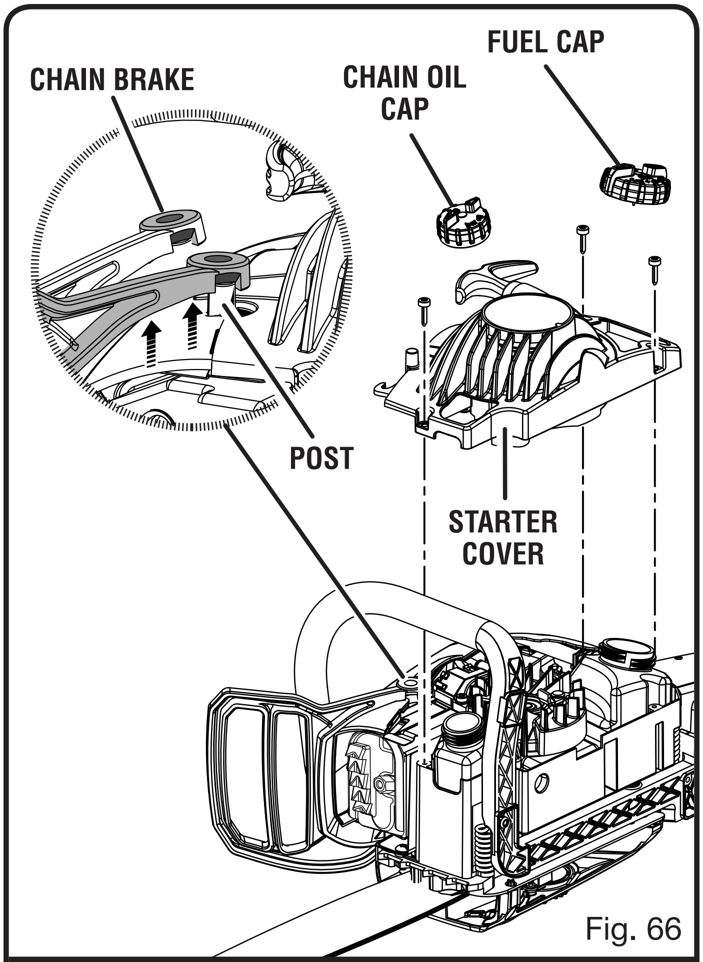


Fig. 66

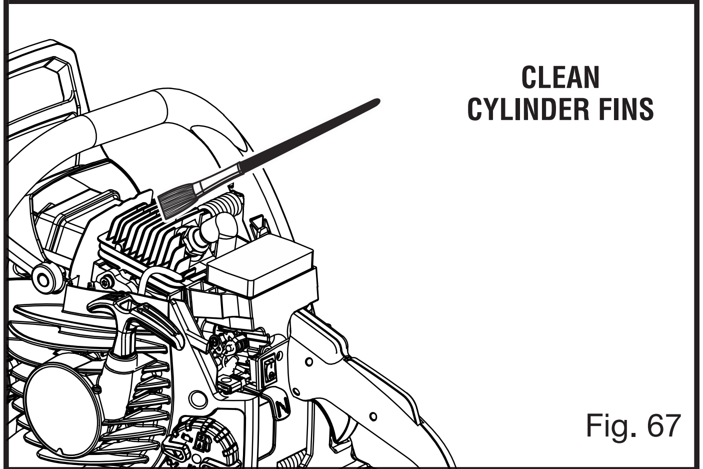


Fig. 67

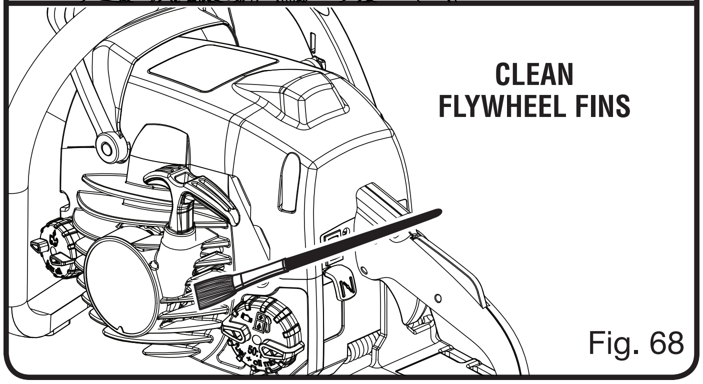


Fig. 68

CHECKING THE FUEL FILTER

See Figure 69.

Check the fuel filter periodically. If contaminated or damaged, have fuel filter replaced by an authorized service center.

REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 70.

This engine uses a Champion RCJ-6Y with 0.025 in. electrode gap. Use an exact replacement and replace every 50 hours or more frequently, if necessary.

- Loosen the spark plug by turning it counter-clockwise with a wrench.
- Remove the spark plug.
- Hand thread the new spark plug, turning it clockwise. Tighten securely with wrench.

  NOTE: Be careful not to cross-thread the spark plug. Cross-threading will seriously damage the cylinder.

SPARK ARRESTOR

The spark arrestor must be cleaned or replaced every 50 hours or yearly to ensure proper performance of your product. Spark arrestors may be in different locations depending on the model purchased. Please contact your nearest authorized service center to have your spark arrestor cleaned or replaced.

INSPECTING AND CLEANING CHAIN BRAKE

See Figure 71.

- Always keep the chain brake mechanism clean and lightly brush the linkage.
- Always test the chain brake performance after cleaning. Refer to **Operating Chain Brake** for additional information.

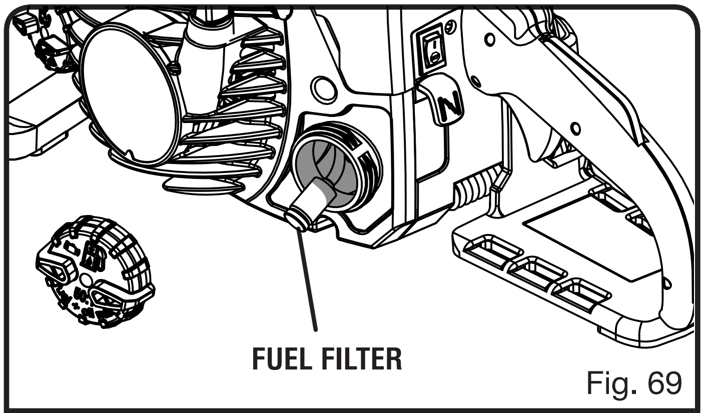


Fig. 69

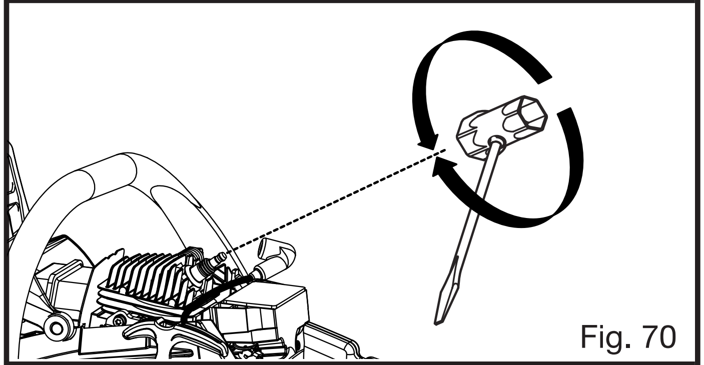


Fig. 70

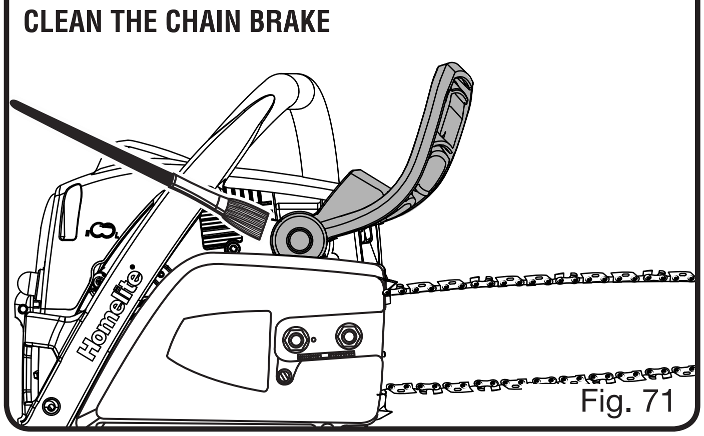


Fig. 71

⚠ WARNING:

Even with daily cleaning of the mechanism, the dependability of a chain brake to perform under field conditions cannot be certified. Keep the SAFE-T-TIP® nose guard on the saw's guide bar and use proper cutting techniques.

MAINTENANCE

STORING THE PRODUCT

- Clean all foreign material from the product. Store it in a well-ventilated place that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.
- Abide by all Federal and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

When storing 1 month or longer:

- Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline.
- Run the engine until it stops. This will remove all fuel-lubricant mix that could become stale and leave varnish and gum in the fuel system.
- Squeeze primer bulb several times to purge fuel from carburetor.
- Drain all bar and chain lubricant from tank into a container approved for oil.
- Always place the scabbard over the guide bar and chain before transporting or storing the unit.

HIGH ALTITUDE ENGINE OPERATION

Please have an authorized service center adjust this engine if it is to be run above 2000 feet. Failure to do so may result in poor engine performance, spark plug fouling, hard starting, and increased emissions. Carburetor adjustment by an authorized service center will improve performance and allow that this engine meets EPA (Environmental Protection Agency) and California ARB (Air Resources Board) emission standards. An engine adjusted for high altitudes can not be run at 2000 feet or lower. In doing so, the engine will overheat and cause serious engine damage. Please have an authorized service center restore high altitude modified engines to the original factory specification before operating below 2000 feet.

EMISSIONS MAINTENANCE SCHEDULE AND WARRANTED PARTS LIST

Emissions Parts	Inspect Before Each Use	Clean Every 5 Hours	Replace Every 25 Hours or Yearly	Clean Every 25 Hours or Yearly	Replace Every 50 Hours
AIR FILTER ASSY					
includes:					
Filter		X	X		
CARBURETOR ASSY					
includes:					
Heat Dam					
Gaskets					
FUEL TANK ASSY					
includes:					
Fuel Lines	X				
Fuel Cap	X				
Fuel Filter					
IGNITION ASSY					
includes:					
Spark Plug					X

ALL EMISSIONS-RELATED PARTS ARE WARRANTED FOR TWO YEARS OR FOR THE PERIOD OF TIME PRIOR TO THE PARTS FIRST SCHEDULED REPLACEMENT WHICH EVER COMES FIRST.

BAR AND CHAIN COMBINATIONS

Chain specifications: 3/8 in. pitch, .05 in. chain gauge

Length of Bar	Guide Bar Part Number	Chain Part Number	Drive Links
14 in.	310625001	901212001	52
16 in.	310626001	901212002	56
18 in.	310627001	671258001	62

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Engine will not start. [Make sure on/stop switch is in the **RUN (I)** position.]	No spark.	Clean or replace spark plug. Reset spark plug gap. Refer to **Spark Plug Replacement** earlier in this manual.
	Engine is flooded.	With the on/stop switch **OFF**, remove spark plug. Move choke lever to **RUN** position (pushed in completely) and pull starter cord 15 to 20 times. This will clear excess fuel from engine. Clean and reinstall spark plug. Set on/stop switch to **RUN (I)** position. Push and fully release primer bulb 7 times. Pull starter three times with choke lever at **RUN**. If engine does not start, move choke lever to **FULL CHOKE** and repeat normal starting procedure. If engine still fails to start, repeat procedure with a new spark plug.
Engine starts but will not accelerate properly.	Carburetor requires **“L”** (Low Jet) adjustment.	Contact an authorized service center for carburetor adjustment.
Engine starts, then dies.	Carburetor requires **“L”** (Low Jet) adjustment.	Contact an authorized service center for carburetor adjustment.
Engine starts but will not run properly at high speed.	Carburetor requires **“H”** (High Jet) adjustment.	Contact an authorized service center for carburetor adjustment.
Engine does not reach full speed and/or emits excessive smoke.	Lubricant/fuel mixture incorrect.	Use fresh fuel and the correct 2-cycle lubricant mix ratio.
	Air filter is dirty.	Clean air filter. Refer to **Cleaning the Air Filter** in the *Maintenance* section of this manual.
	Carburetor requires **“H”** (High Jet) adjustment.	Contact an authorized service center for carburetor adjustment.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
Engine starts, runs, and accelerates but will not idle.	Carburetor requires adjustment to idle speed.	Turn idle speed screw **“T”** clockwise to increase idle speed. Refer to **Adjusting the Carburetor** in the *Maintenance* section of this manual.
Chain turns at idle.	Carburetor requires adjustment to idle speed.	Turn idle speed screw **“T”** counterclockwise to decrease speed. Refer to **Adjusting the Carburetor** in the *Maintenance* section of this manual.
	Air leak in the intake system.	Contact an authorized service center for a rebuild kit.
Bar and chain running hot and smoking.	Chain oil tank empty.	Oil tank should be filled every time fuel tank is filled.
	Chain tension is too tight.	Tension chain per instructions in **Adjusting the Chain Tension** in the *Maintenance* section of this manual.
	Oiler is not functioning.	Run at half throttle 30 to 45 seconds. Stop saw and check for lubricant dripping from SAFE-T-TIP® and guide bar. If lubricant is present, the chain may be dull or bar may be damaged. If no lubricant is on the SAFE-T-TIP®, contact an authorized service center.
Engine starts and runs, but chain is not rotating.	Chain brake is engaged.	Release chain brake. Refer to **Operating the Chain Brake** in the *Operation* section of this manual.
	Chain tension is too tight.	Tension chain per instructions in **Adjusting the Chain Tension** in the *Maintenance* section of this manual.
	Guide bar and chain assembled incorrectly.	Refer to **Replacing the Guide Bar and Chain** in the *Maintenance* section of this manual.
	Guide bar and/or chain are damaged.	Inspect guide bar and chain for damage.
	Drive sprocket teeth damaged	Contact an authorized service center for drive sprocket replacement.

NEED HELP
?
CALL
1-800-242-4672
www.homelite.com

CALL US FIRST

For any questions about operating or maintaining your product, call the Homelite® Help Line!

Your product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction.

WARRANTY

LIMITED WARRANTY STATEMENT

Homelite Consumer Products, Inc., (“Homelite”) warrants to the original retail purchaser that this HOMELITE brand outdoor product is free from defect in material and workmanship and agrees to repair or replace, at Homelite’s, discretion, any defective product free of charge within these time periods from the date of purchase.

- Two years if the product is used for personal, family or household use;
- 90 days for any unit used for other purposes, such as rental or commercial.

This warranty extends to the original retail purchaser only and commences on the date of the original retail purchase.

Any part of the this product manufactured or supplied by Homelite and found in the reasonable judgment of Homelite to be defective in material or workmanship will be repaired or replaced without charge for parts and labor by a Homelite authorized service center.

The product, including any defective part, must be returned to an authorized service dealer within the warranty period. The expense of delivering the product to the dealer for warranty work and the expense of returning it back to the owner after repair or replacement will be paid by the owner. Homelite’s responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacements and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any HOMELITE brand product. Proof of purchase will be required by the dealer to substantiate any warranty claim. All warranty work must be performed by a Homelite authorized service center.

This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any HOMELITE brand product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

This warranty does not cover any HOMELITE brand product that has been subject to misuse, neglect, negligence, or accident, or that has been operated in any way contrary to the operating instructions as specified in this operator’s manual. This warranty does not apply to any damage to the product that is the result of improper maintenance or to any product that has been altered or modified. The warranty does not extend to repairs made necessary by normal wear or by the use of parts or accessories which are either incompatible with the HOMELITE brand product or adversely affect its operation, performance, or durability. In addition, this warranty does not cover:

A. Tune-ups – Spark Plugs, Carburetor, Carburetor Adjustments, Ignition, Filters

B. Wear items – Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Lines, Inner Reels, Starter Pulleys, Starter Ropes, Drive Belts, Tines, Felt Washers, Hitch Pins, Mulching Blades, Blower Fans, Blower and Vacuum Tubes, Vacuum Bags and Straps, Guide Bars, Saw Chains, Blades

Homelite reserves the right to change or improve the design of any HOMELITE brand product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

ALL IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED IN DURATION TO THE STATED WARRANTY PERIOD. ACCORDINGLY, ANY SUCH IMPLIED WARRANTIES INCLUDING MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, ARE DISCLAIMED IN THEIR ENTIRETY AFTER THE EXPIRATION OF THE APPROPRIATE TWO-YEAR OR NINETY-DAY WARRANTY PERIOD. HOMELITE’S OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS STRICTLY AND EXCLUSIVELY LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PARTS AND HOMELITE DOES NOT ASSUME OR AUTHORIZE ANYONE TO ASSUME FOR THEM ANY OTHER OBLIGATION. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. HOMELITE ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, OR OTHER DAMAGES INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, EXPENSE OF RETURNING THE PRODUCT TO AN AUTHORIZED HOMELITE SERVICE CENTER AND EXPENSE OF DELIVERING IT BACK TO THE OWNER, MECHANIC’S TRAVEL TIME, TELEPHONE OR TELEGRAM CHARGES, RENTAL OF A LIKE PRODUCT DURING THE TIME WARRANTY SERVICE IS BEING PERFORMED, TRAVEL, LOSS OR DAMAGE TO PERSONAL PROPERTY, LOSS OF REVENUE, LOSS OF USE OF THE PRODUCT, LOSS OF TIME, OR INCONVENIENCE. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

This warranty applies to all HOMELITE brand products manufactured by or for Homelite and sold in the United States and Canada.

To locate your nearest Homelite authorized service center, dial 1-800-242-4672 or log on to our website at www.homelite.com.

WARRANTY

THE FOLLOWING CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD (CARB) STATEMENT ONLY APPLIES TO MODEL NUMBERS REQUIRED TO MEET THE CARB REQUIREMENTS.

HOMELITE CONSUMER PRODUCTS, INC., LIMITED WARRANTY STATEMENT FOR FEDERAL AND CALIFORNIA EMISSION CONTROL SYSTEMS NON-ROAD AND SMALL OFF-ROAD ENGINES

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), the California Air Resources Board (CARB), and Homelite Consumer Products, Inc., are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your non-road or small off-road engine. In California, new equipment that uses small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. In other states, new 2011 and later model year non-road engines must be designed, built, and equipped at the time of sale to meet the U.S. EPA regulations for small non-road engines. The non-road engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first two years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser. Homelite Consumer Products, Inc., must warrant the emission control system on your non-road or small off-road engine for the period of time listed above provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your non-road or small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, catalytic converters, fuel tanks, valves, filters, clamps, connectors, and other associated components. Also included may be hoses, belts and connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Homelite Consumer Products, Inc., will repair your non-road or small off-road engine at no cost to you, including diagnosis, parts, and labor performed at an authorized service center for HOMELITE® brand outdoor products.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This product's emissions control system is warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Homelite Consumer Products, Inc., free of charge.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

(a) As the non-road or small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Homelite Consumer Products, Inc., recommends that you retain all receipts covering maintenance on your non-road or small off-road engine, but Homelite Consumer Products, Inc., cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

(b) As the non-road or small off-road engine owner, you should be aware, however, that Homelite Consumer Products, Inc., may deny you warranty coverage if your non-road or small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

(c) You are responsible for presenting your non-road or small off-road engine to an authorized service dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Homelite Consumer Products, Inc., Customer Representative at 1-800-242-4672.

DEFECT WARRANTY COVERAGE REQUIREMENTS:

(a) The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

(b) General Emissions Warranty Coverage. Homelite Consumer Products, Inc., warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that your non-road or small off-road engine is designed, built, and equipped at the time of sale to conform with all applicable regulations adopted by the California Air Resources Board or the United States Environmental Protection Agency; and that it is free from defects in materials and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of two years from the date the non-road or small off-road engine is purchased by the initial purchaser. Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of Homelite Consumer Products, Inc.

(c) The warranty on emissions-related parts will be interpreted as follows: Any warranted part that is not scheduled for replacement as required in the Maintenance Schedule is warranted for two years. If any such part (including any part that is scheduled only for regular inspection) fails during the period of warranty coverage, it will be repaired or replaced at any HOMELITE® Authorized Service Center at no charge. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period. A statement to the effect of "repair or replace as necessary" would not reduce the period of warranty coverage. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Maintenance Schedule is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. Any such part repaired or replaced under warranty is warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point, and will be repaired or replaced at any HOMELITE® Authorized Service Center for no charge until that replacement point is reached.

Homelite Consumer Products, Inc., shall remedy warranty defects at any authorized HOMELITE® Authorized Service Center, including any distribution center that may be franchised to service the subject engines. Any diagnostic work done at a HOMELITE® Authorized Service Center shall be free of charge to the owner if such work determines that a warranted part is defective. Any manufacturer-approved or equivalent replacement part may be used for any warranty maintenance or repairs on emission-related parts, and must be provided free of charge to the owner if the part is still under warranty. Homelite Consumer Products, Inc., is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

Add-on or modified parts that are not exempted by the California Air Resource Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts will be grounds for disallowing a warranty claim. Homelite Consumer Products, Inc., will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

The Emission Parts List specifically defines the emission-related warranted parts. Homelite Consumer Products, Inc., will provide any documents that describe its warranty procedures or policies within five days upon request by the California Air Resources Board.

EMISSIONS PARTS LIST

Emissions parts vary from product to product. Your emissions control system warranty applies to any of the following components that may be included on your product:

(1) Fuel Metering System
    (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system).
    (ii) Air/fuel ratio feedback and control system.
    (iii) Cold start enrichment system.
    (iv) Fuel Tank.
(2) Air Induction System
    (i) Controlled hot air intake system.
    (ii) Intake manifold.
    (iii) Air filter.
(3) Ignition System
    (i) Spark plugs.
    (ii) Magneto or electronic ignition system.
    (iii) Spark advance/retard system.
(4) Exhaust Gas Recirculation (EGR) System
    (i) EGR valve body and carburetor spacer, if applicable.
    (ii) EGR rate feedback and control system.
(5) Air Injection System
    (i) Air pump or pulse valve.
    (ii) Valves affecting distribution of flow.
    (iii) Distribution manifold.
(6) Catalyst or Thermal Reactor System
    (i) Catalytic converter.
    (ii) Thermal reactor.
    (iii) Exhaust manifold.
(7) Particulate Controls
    (i) Traps, filters, precipitators, and any other device used to capture particulate emissions.
(8) Miscellaneous Items Used in Above Systems
    (i) Electronic controls.
    (ii) Vacuum, temperature, and time sensitive valves and switches.
    (iii) Hoses, belts, connectors, and assemblies.

Homelite Consumer Products, Inc., will furnish with each new engine written instructions for its maintenance and use by the owner.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

⚠ AVERTISSEMENT :

Lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions. Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et des blessures graves.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS

- **Apprendre à connaître l'outil.** Lire attentivement le manuel d'utilisation. Apprendre les applications et les limites de la scie, ainsi que les risques spécifiques relatifs à son utilisation.
- **Un rebond peut se produire lorsque l'extrémité du guide de chaîne touche un objet** ou lorsque le bois se referme sur la lame et la pince dans l'entaille. Dans certains cas, le contact de la pointe de la lame avec un objet peut causer une réaction fulgurante, projetant le guide vers le haut et l'arrière, en direction de l'opérateur. Le pincement de la chaîne sur le haut du guide peut causer une projection violente de la lame en arrière, en direction de l'utilisateur. Ces deux réactions peuvent entraîner la perte de contrôle de la scie, et causer des blessures graves. Ne pas compter exclusivement sur les dispositifs de sécurité intégrés à la scie. L'utilisateur doit prendre un certain nombre de précautions pour éviter les accidents et blessures.
  - Une compréhension élémentaire du rebond peut permettre de réduire ou éliminer l'élément de surprise. Les surprises sont propices aux accidents.
  - Tenir fermement la scie à deux mains lorsque le moteur tourne. Placer la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant, le pouce et les autres doigts solidement refermés sur les deux poignées. Une prise ferme, bras gauche tendu facilite le contrôle de la scie en cas de rebond.
  - S'assurer que l'endroit ou la scie est utilisée est dépourvu de tout obstacle. NE PAS laisser l'extrémité du guide entrer en contact avec une bille, une branche, une palissade ou tout autre obstacle risquant d'être heurté pendant le sciage.
  - Couper avec le moteur tournant à haut régime. Toujours couper avec le moteur tournant à sa vitesse maximum. Serrer la gâchette d'accélérateur à fond et maintenir une vitesse de coupe constante.
  - Ne pas travailler hors de portée ni couper au-dessus de la hauteur de la poitrine.
  - Suivre les instructions d'affûtage et d'entretien fournies par le fabricant de la scie à chaîne.
  - Utiliser exclusivement les guides et chaînes spécifiés par le fabricant ou leur équivalent.
- **Ne pas utiliser la scie en la tenant d'une seule main.** Ceci exposerait l'utilisateur, les autres travailleurs et toutes les personnes présentes à des risques de blessures graves. Les scies à chaîne sont conçues pour être utilisées à deux mains.
- **Ne pas utiliser la scie à chaîne en état de fatigue.** La fatigue entraîne le manque de prudence. Redoubler de prudence avant les périodes de repos et vers la fin de la journée de travail. Ne jamais utiliser cette scie en état de fatigue ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- **Porter des chaussures de sécurité.** Porter des vêtements ajustés, des gants de protection, une protection oculaire, une protection auditive et un casque.
- **Le port d'un vêtement de protection lourd peut accroître la fatigue chez l'utilisateur et lui occasionner un coup de chaleur.** Par temps chaud et humide, les travaux exigeants devraient être planifiés en début de matinée ou à la fin de la journée, lorsque le temps est plus frais.
- **Ne pas se tenir sur une surface instable,** telle qu'une échelle, un échafaudage, un arbre, toits, etc., lors de l'utilisation de la scie.
- **Manipuler le carburant avec précaution.** Éloigner la scie à chaîne d'au moins 9 m (30 pi) du point de ravitaillement avant de lancer le moteur.
- **Ne laisser personne approcher de la scie pendant le démarrage ou le sciage.** Éloigner les badauds et animaux domestiques de la zone de travail.
- **Ne pas commencer à couper sans avoir déblayé la zone de travail**, se tenir bien campé et avoir prévu une trajectoire pour échapper à l'arbre en train de s'abattre.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

- **Garder toutes les parties du corps à l'écart de la scie à chaîne** lorsque le moteur tourne.
- **Toujours transporter la scie à chaîne avec le moteur arrêté et le frein de chaîne engagé,** le guide et la chaîne dirigés vers l'arrière et l'échappement à l'opposé du corps. Lors du transport de la scie, utiliser le fourreau de guide approprié.
- **Ne jamais utiliser une scie à chaîne endommagée,** incorrectement réglée ou pas complètement et solidement assemblée. S'assurer que la chaîne s'immobilise lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée.
- **Arrêter le moteur avant de poser la scie.** Ne pas laisser le moteur en marche sans surveillance. Par mesure de sécurité supplémentaire, engager le frein avant de poser la scie.
- **Faire preuve de la plus extrême prudence lors de la coupe de petits buissons et de jeunes arbres,** car les branchettes fines peuvent se prendre dans la chaîne et fouetter l'utilisateur ou le déséquilibrer.
- **Lors de la coupe d'une branche sous tension,** toujours rester vigilant, car la branche risque de fouetter lorsque la tension dans les fibres de bois est relâchée.
- **Garder les poignées sèches,** propres et exemptes d'huile ou de mélange de carburant.
- **Être conscient du risque d'empoisonnement par oxyde de carbone.** N'utiliser la scie à chaîne que dans des endroits bien aérés.
- **Ne pas utiliser la scie en se tenant dans un arbre** à moins d'avoir reçu la formation nécessaire.
- **Ne pas utiliser la scie en se tenant sur une échelle,** ce qui est extrêmement dangereux.
- **Tous les entretiens et réparations**, autres que ceux décrits dans le manuel d'utilisation, doivent être confiés à un personnel dûment qualifié et spécialisé dans les réparations des scies à chaîne. (Par exemple, si des outils inadéquats sont utilisés pour enlever le volant-moteur ou le soutenir lors du démontage de l'embrayage, ce volant moteur risque de subir des dommages structurels, causant ultérieurement son éclatement).
- **Toujours garder un extincteur à portée de la main** lors de l'utilisation de scie à chaîne.
- **Utiliser exclusivement les guides et chaînes à faible risque de rebond** spécifiés pour l'outil.
- **Ne pas adapter le bloc-moteur à un guide à archet,** ni l'utiliser pour entraîner des accessoires non spécifiés pour la scie.
- **La scie à moteur à essence (ou électrique) a reçu la classification CSA pour scies de classe 1C (ou 2C).** Elle est conçue pour être utilisée infréquemment par les propriétaires de maison ou chalet et les campeurs pour des applications d'ordre général, telles que la coupe de bois de chauffage, etc. Elle n'est pas conçue pour un usage prolongé. Les périodes d'utilisation prolongée peuvent entraîner des problèmes circulatoires dans les mains de l'opérateur, causés par les vibrations. Pour ce type d'application, il peut être bon d'utiliser une scie équipée d'un dispositif anti-vibrations.
- **Conserver ces instructions.** Les consulter fréquemment et les utiliser pour instruire les autres utilisateurs. Si cet produit est prêté, il doit être accompagné de ces instructions.

RÈGLES DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES

⚠ AVERTISSEMENT :

Les avertissements, autocollants et instructions contenus dans cette section du manuel concernent la sécurité. Le non-respect de toutes les instructions peut entraîner des blessures graves.

- **Ne pas couper de lianes** ni de broussailles de petite taille [moins de 76 mm (3 po) de diamètre].
- **Les surfaces de l'échappement sont brûlantes pendant et après l'utilisation de la scie.** Garder toutes les parties du corps à l'écart de l'échappement. Tout contact avec l'échappement peut causer des brûlures graves.

RÈGLES DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES

- **Toujours maintenir la scie à deux mains lorsque le moteur tourne.** La tenir fermement, les doigts et pouces encerclant les poignées.
- **Ne jamais laisser quiconque n'ayant pas reçu des instructions d'utilisation appropriées utiliser la scie.** Cette règle s'applique aux scies de location aussi bien qu'à celles appartenant à des particuliers.
- **Avant de lancer le moteur**, s'assurer que la chaîne n'est en contact avec aucun objet.
- **Porter des vêtements bien ajustés.** Toujours porter des pantalons longs, manches longues, des bottes et des gants épais. Ne pas porter de bijoux, shorts, sandales et ne pas travailler pieds nus. Ne pas porter des vêtements amples qui pourraient être happés dans le moteur ou se prendre dans la chaîne ou les broussailles. Porter une combinaison, des jeans, des jambières en matériau résistant aux coupures ou dotés de pièces résistantes aux coupures. Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules.
- **Porter des chaussures de sécurité à semelles antidérapantes et des gants épais** pour assurer une bonne prise et protéger les mains.
- **Porter une protection oculaire certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, ainsi qu'une protection auditive et un casque** lors de l'utilisation de cet outil.
- **Éloigner les badauds et animaux domestiques de la zone de travail.** Ne laisser personne approcher de la scie pendant le démarrage ou le sciage.

  NOTE : L'étendue de la zone de travail dépend du type de sciage effectué ainsi que de la taille de l'arbre ou de la pièce à débiter. Par exemple, l'abattage d'un arbre exige une zone de travail plus grande que d'autres travaux de coupe (tronçonnage de branches, etc.).
- **Garder la protection antirebond SAFE-T-TIP® correctement installée sur le guide** pour éviter le rebond rotatif.
- **Suivre les instructions d'affûtage et d'entretien fournies** par le fabricant de la scie à chaîne.
- **Ne jamais utiliser une scie à chaîne endommagée, incorrectement réglée ou pas complètement et solidement assemblée.** S'assurer que la chaîne s'immobilise lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée. Si la chaîne continue de tourner lorsque le moteur est au ralenti, il peut être nécessaire de régler le carburateur. Voir **Réglage du carburateur** à la section *Entretien* de ce manuel. Si la chaîne continue de tourner au ralenti après avoir effectué le réglage, la confier à un centre de réparations agréé et ne plus l'utiliser tant que les réparations n'ont pas été effectuées.

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT (NE PAS FUMER !)

- **Manipuler le carburant avec précaution** pour réduire les risques d'incendies et de brûlures. Le carburant est extrêmement inflammable.
- **Mélanger et conserver le carburant** dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.
- **Mélanger le carburant à l'extérieur**, loin de toute flamme ou source d'étincelles.
- **Poser l'outil sur un sol nu, couper le moteur et le laisser refroidir** avant de faire le plein.
- **Desserrer lentement le bouchon du réservoir de carburant** pour relâcher la pression et éviter que le carburant ne s'échappe.
- **Une fois le réservoir plein, remettre le bouchon** en place et le serrer fermement.
- **Essuyer tout le carburant éventuellement répandu sur l'outil.** S'éloigner de 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.
- **N'essayer en aucun cas de brûler** le carburant répandu.

REBOND

- **Le rebond est une réaction dangereuse pouvant causer des blessures graves.** Ne pas compter exclusivement sur les dispositifs de sécurité fournis avec la scie. L'utilisateur doit prendre un certain nombre de précautions particulières pour éviter les accidents et blessures au cours de son travail. Voir les sections *Règles de sécurité générales* et *Utilisation* de ce manuel pour des informations supplémentaires concernant le rebond et les moyens d'éviter des blessures graves.

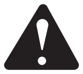
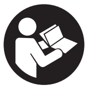
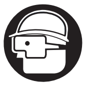
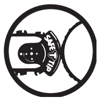
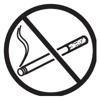
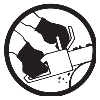
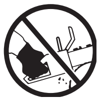
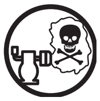
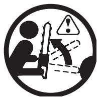
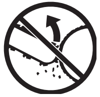
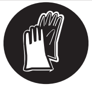
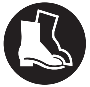
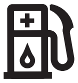
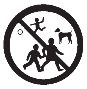
SYMBOLES

Les termes de mise en garde suivants et leur signification ont pour but d’expliquer le degré de risques associé à l’utilisation de ce produit.

SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
⚠	**DANGER :**	Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n’est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.
⚠	**AVERTISSEMENT :**	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n’est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠	**ATTENTION :**	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n’est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.
	ATTENTION :	(Sans symbole s’alerte de sécurité) Indique une situation pouvant entraîner des dommages matériels.

SYMBOLES

Certains des symboles ci-dessous peuvent être utilisés sur ce produit. Veiller à les étudier et à apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser ce produit plus efficacement et de réduire les risques.

SYMBOLE	NOM	DÉSIGNATION / EXPLICATION
	Symbole d'alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire manuel d'utilisation	Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Porter une protection oculaire et protection casque	Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, ainsi qu'une protection casque.
	Protection de nez SAFE-T-TIP	Le dispositif de protection SAFE-T-TIP, placé sur le nez du guide chaîne, aide à prévenir les rebonds.
	Ne pas fumer	Ne pas fumer, ne pas approcher de flammes vives ou étincelles.
	Tenir la scie à deux mains	Tenir la scie à deux mains et l'utiliser correctement.
	Une main	Ne pas tenir la scie d'une seule main.
	Monoxyde de carbone	Les moteurs à combustion produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et mortel. Ne pas utiliser la scie dans un espace clos.
	Rebond	DANGER ! Attention aux rebonds.
	Contact avec l'extrémité du guide	Éviter tout contact avec l'extrémité du guide.
	Gants	Porter des gants épais antidérapants lors de l'utilisation de la scie à chaîne.
	Chaussures de sécurité	Porter des chaussures de travail à semelle antidérapante lors de l'utilisation de l'outil.
	Essence et huile	Utiliser de l'essence sans plomb pour automobiles, présentant un indice d'octane de 87 ([R + M] / 2) ou plus. Cet outil utilise un moteur 2 temps qui nécessite un mélange d'essence et de lubrifiant 2 temps.
	Ne laisser personne s'approcher	Garder les badauds et animaux domestiques à une distance de 15 m (50 pi) minimum.

GLOSSAIRE

Tronçonnage
Coupe transversale d’un arbre abattu ou d’une bille de bois pour le débiter en tronçons.

Frein de chaîne
Dispositif permettant d’arrêter la scie à chaîne.

Bloc moteur de scie à chaîne
Scie à chaîne sans la chaîne et le guide.

Embrayage
Mécanisme pour connecter et déconnecter un élément entraîné de la source d’entraînement rotatif.

Pignon d’entraînement
Roue dentée entraînant la chaîne.

Abattage
Opération de coupe d’un arbre pour le faire tomber.

Entaille d’abattage
Entaille finale d’une opération d’abattage, pratiquée à l’opposé de l’entaille de dessous.

Garde avant de main
Barrière structurelle placée entre la poignée avant et le guide de chaîne de la scie, se trouvant généralement près de la position de la main sur la poignée avant et parfois utilisée comme levier de commande du frein de chaîne.

Poignée avant
Poignée de maintien placée à l’avant de la scie à chaîne. Cette poignée est pour la main gauche.

Guide de chaîne
Structure rigide, dotée d’un rail de support et guidage de la chaîne.

Rebond
Mouvement du guide vers le haut ou vers l’arrière se produisant lorsque la chaîne heurte un objet, tel qu’une bille de bois ou une branche, dans la partie supérieure de l’extrémité du guide, ou lorsque l’entaille se referme et pince la chaîne dans le bois.

Rebond (pincement)
Recul brutal de la scie se produisant lorsque le bois de l’entaille se referme, sur la chaîne en rotation dans la partie supérieure du guide.

Rebond (rotatif)
Mouvement brutal de la scie vers le haut et l’arrière pouvant se produire lorsque la chaîne en rotation heurte un objet, tel qu’une bille de bois ou une branche, dans la partie supérieure de l’extrémité du guide.

Chaîne à rebond réduit
Chaîne conforme aux normes antirebond ANSI B175.1 lorsqu’elle est testée sur des échantillons représentatifs de scies à chaîne.

Position de coupe normale
Positions utilisées pour le tronçonnage et l’abattage.

Sifflet d’abattage
Entaille permettant de diriger le sens de chute de l’arbre.

Poignée arrière
Poignée de maintien placée à l’arrière de la scie. Elle comporte généralement l’accélérateur. Cette poignée est pour la main droite.

Guide de chaîne à rebond réduit
Guide ayant été prouvé réduire considérablement le rebond.

Chaîne de rechange
Chaîne conforme aux normes antirebond ANSI B175.1 lorsque testée sur certaines scies. Une telle chaîne peut ne pas répondre aux exigences de performances ANSI lorsqu’elle est utilisée sur d’autres scies.

Garde SAFE-T-TIP®
Accessoire pouvant être monté à l’extrémité du guide pour empêcher que la chaîne ne contacte le bois à cet endroit.

Chaîne
Une chaîne en boucle dotée de dents pour la coupe du bois, entraînée par le moteur et supportée par le guide.

Fouet
Arbuste ou branche fléchie ou bloquée sous tension. Cette pièce peut se détendre brusquement lorsqu’elle est coupée, créant une situation dangereuse.

CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

Longueur du guide :	
UT10548	356 mm (14 po)
UT10568	406 mm (16 po)
UT10588	457 mm (18 po)
Pas de la chaîne	9,5 mm (0,375 po)
Épaisseur de la chaîne	1,27 mm (0,050 po)
Type de chaîne	Dents bas profil à saut intégral
Pignon d'entraînement	6 dents
Cylindrée	42 cc
Puissance du moteur	2 HP min
Régime de ralenti	2 600-3 400 r/min (RPM)
Contenance du réservoir de carburant	340 ml (11,5 oz)
Volume du réservoir d'huile de chaîne	192,22 ml (6,5 oz)
Poids, sans guide, chaîne, carburant ou huile	4,4 kg (9,8 lb)

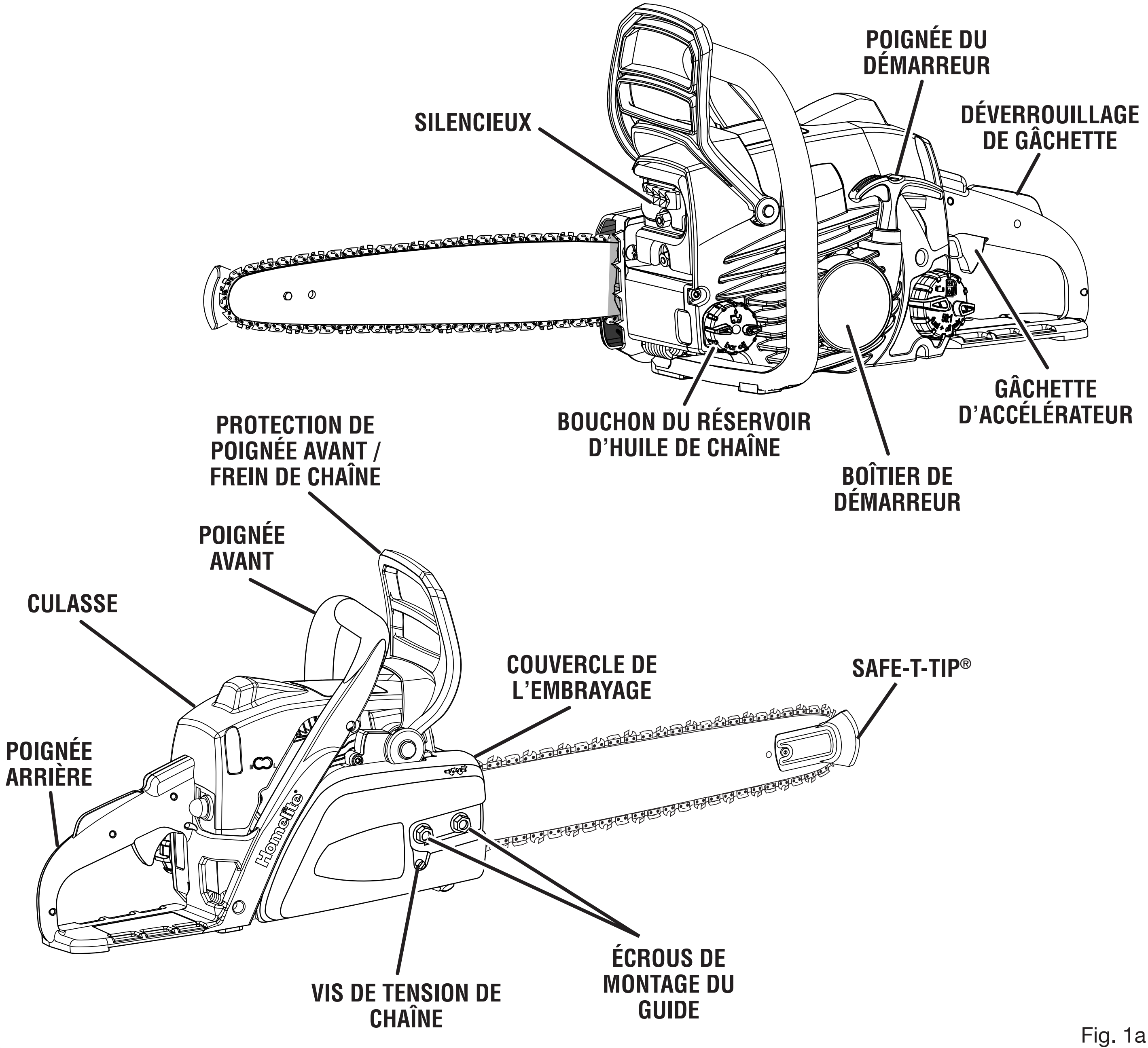

POIGNÉE DU DÉMARREUR
SILENCIEUX
DÉVERROUILLAGE DE GÂCHETTE
GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR
PROTECTION DE POIGNÉE AVANT / FREIN DE CHAÎNE
BOUCHON DU RÉSERVOIR D'HUILE DE CHAÎNE
BOÎTIER DE DÉMARREUR
POIGNÉE AVANT
CULASSE
COUVERCLE DE L'EMBRAYAGE
SAFE-T-TIP®
POIGNÉE ARRIÈRE
Homelite
ÉCROUS DE MONTAGE DU GUIDE
VIS DE TENSION DE CHAÎNE

Fig. 1a

CARACTÉRISTIQUES

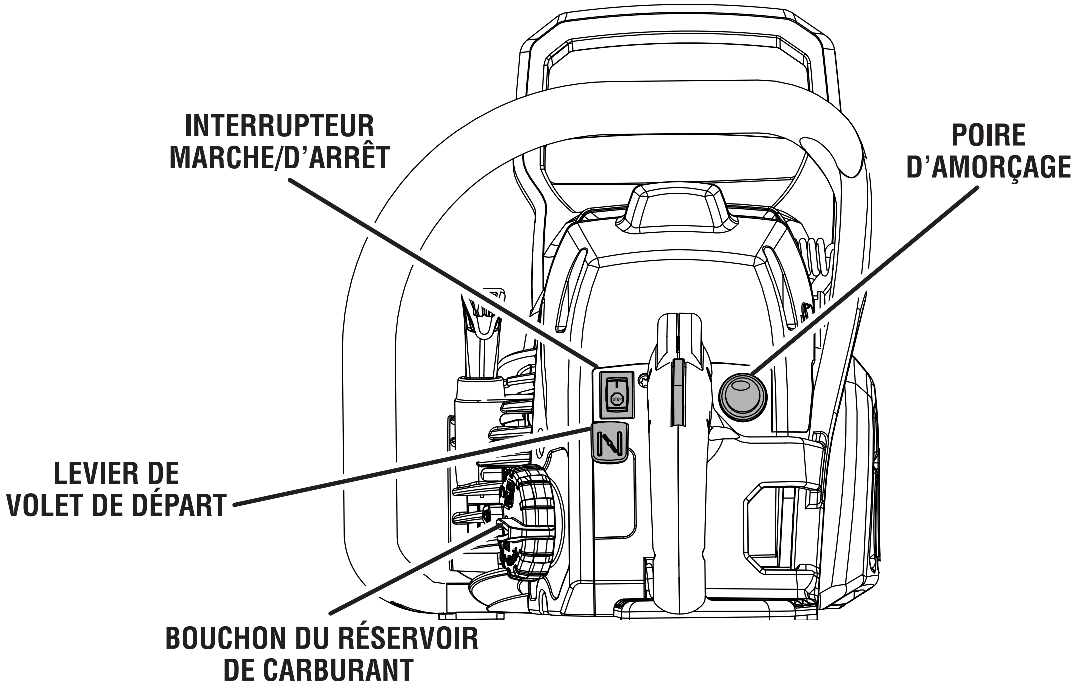

INTERRUPTEUR MARCHE/D'ARRÊT
POIRE D'AMORÇAGE
LEVIER DE VOLET DE DÉPART
BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Fig. 1b

POUR SE FAMILIARISER AVEC LA SCIE À CHAÎNE

Voir les figures 1a et 1b.

L'utilisation sûre de ce produit exige une comprehension des renseignements figurant sur le produit et contenus dans le manuel d'utilisation, ainsi qu'une bonne connaissance du projet entrepris. Avant d'utiliser ce produit, se familiariser avec toutes ses caractéristiques et règles de sécurité.

LEVIER DE VOLET DE DÉPART

Le levier de volet de départ ouvre et ferme l'étrangleur dans le carburateur. Les positions disponibles comprennent VOLET DE DÉPART OUVERT et MARCHE.

PROTECTION DE POIGNÉE AVANT / FREIN DE CHAÎNE

Ce frein est conçu pour arrêter rapidement la rotation de la chaîne. Lorsque le levier de frein de chaîne / protection de poignée est poussé vers le guide, la chaîne doit s'immobiliser immédiatement. Le frein de chaîne n'empêche pas le rebond.

GUIDE

La tête du guide installé en usine est de faible rayon, ce qui offre une moindre tendance au rebond.

CHAÎNE À REBOND RÉDUIT

La chaîne à rebond réduit aide à limiter la force de réaction du rebond en empêchant les dents de mordre trop profondément dans la zone de rebond.

POIRE D'AMORÇAGE

La poire d'amorçage pompe le carburant du réservoir de carburant vers le carburateur.

PROTECTION ANTIREBOND SAFE-T-TIP®

La protection antirebond SAFE-T-TIP® est un accessoire monté sur l'extrémité du guide, empêchant que la chaîne à cet endroit touche le bois.

GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR

La gâchette d'accélérateur est utilisée pour contrôler la rotation de chaîne.

ASSEMBLAGE

DÉBALLAGE

Ce produit a été expédié complètement assemblé.

- Avec précaution, sortir le produit et les accessoires de la boîte. S'assurer que toutes les pièces figurant sur la liste de contrôle sont incluses.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser le produit s'il n'est pas complètement assemblé ou si des pièces semblent manquantes ou endommagées. Le fait d'utiliser un produit assemblé de façon inadéquate ou incomplète peut entraîner des blessures graves.

- Examiner soigneusement le produit pour s'assurer que rien n'a été brisé ou endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné le produit et avoir vérifié qu'il fonctionne correctement.
- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, appeler le 1-800-242-4672.

LISTE DE CONTRÔLE D'EXPÉDITION

Scie à chaîne
Fourreau
Clé mixte
Lubrifiant 2 temps

LISTE DE CONTRÔLE D'EXPÉDITION (Continuer)

Lubrifiant pour guide-chaîne et chaîne (UT10588 seulement)
Chaîne de remplacement 457 mm (18 po) (UT10588 seulement)
Coffret (pas inclus avec UT10548)
Manuel d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT :

Si des pièces manquent ou sont endommagées, ne pas utiliser ce produit avant qu'elles aient été remplacées. Le fait d'utiliser ce produit même s'il contient des pièces endommagées ou s'il lui manque des pièces peut entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour ce produit. De telles altérations ou modifications sont considérées comme un usage abusif et peuvent créer des conditions dangereuses, risquant d'entraîner des blessures graves.

NOTE : Cette scie à chaîne a été soumise à des essais complets en usine. Il est donc normal qu'elle présente des traces de lubrifiant. Lire toutes les étiquettes avant de les retirer et de les ranger avec le manuel d'utilisation.

UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne pas laisser la familiarité avec ce produit faire oublier la prudence. Ne pas oublier qu'une fraction de seconde d'inattention peut entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Les surfaces du silencieux sont très chaudes pendant et après l'utilisation de la scie à chaîne. Garder toutes les parties du corps à l'écart du silencieux. Un contact avec le silencieux peut causer des brûlures graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive et un casque. Si cette précaution n’est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et causer des lésions graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser d’outils ou accessoires non recommandés pour ce produit. L’utilisation de pièces et accessoires non recommandés peut entraîner des blessures graves.

APPLICATIONS

Ce produit peut être utilisé pour les applications ci-dessous :

- Ébranchage, abattage et débitage
- Élimination des racines échasses

⚠ AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant l’approvisionnement en carburant. Ne jamais remplir le réservoir d’une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S’éloigner d’au moins 9 m (30 pi) du point d’approvisionnement avant de lancer le moteur. NE PAS FUMER et rester à l’écart des flammes vives et des étincelles. Une mauvaise manipulation de l’essence peut entraîner des blessures graves.

CARBURANT ET APPROVISIONNEMENT

SÉCURITÉ DE MANIPULATION DU CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT :

S’assurer de l’absence de fuites de carburant. Un bouchon de carburant qui fuit pose un risque d’incendie et doit être remplacé immédiatement. Toutes les fuites doivent être éliminées avant d’utiliser le produit. Ne pas prendre cette précaution peut causer un incendie, entraînant des blessures graves.

- Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.
- Toujours faire le plein à l’extérieur et ne pas inhaler les vapeurs de carburant.
- Ne pas laisser l’essence ou le lubrifiant entrer en contact avec la peau.
- Garder le lubrifiant et l’essence à l’écart des yeux. En cas d’éclaboussure de lubrifiant ou de carburant dans les yeux, les rincer immédiatement à l’eau claire. Si l’irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.
- Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

Pour plus de détails, voir **Approvisionnement en carburant** à la section *Règles de sécurité particulières* de ce manuel.

MÉLANGE DU CARBURANT

- Cet outil utilise un moteur 2 temps qui nécessite un mélange d’essence et de lubrifiant 2 temps. Mélanger de l’essence sans plomb et de le lubrifiant moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l’essence.
- Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l’essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d’octane de 87 [(R + M) / 2] ou plus.
- Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations services, tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc.
- Utiliser une huile 2 temps automélangeuse de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser de lubrifiant automobile ou pour moteur hors-bord 2 temps.
- Ajouter 2 % de lubrifiant à l’essence. Ceci permet d’obtenir un mélange à 50/1.
- Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement.
- Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu’il ne sera utilisé dans une période de 30 jours. Il est recommandé d’utiliser une huile 2 temps contenant un stabilisateur de carburant.

MÉLANGE PREMIUM EXACT™ (50:1)

ESSENCE	LUBRIFIANT
1 gallon (US)	2,6 oz
1 litre	20 cc (20 ml)

CARBURANTS OXYGÉNÉS

NE PAS UTILISER LE CARBURANT E85. LE NON-RESPECT DE CETTE DIRECTIVE ENTRAÎNE L'ANNULATION DE LA GARANTIE.

NOTE : Les dommages au circuit de carburant et les problèmes de performance résultant de l'utilisation de carburant oxygéné contenant des pourcentages de composants oxygénés supérieurs à ceux indiqués précédemment **ne sont pas couverts par la garantie.**

Ethanol. L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol par volume (généralement désignée E10) est acceptable. L'essence désignée E85 ne l'est pas.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Voir la figure 2.

- Nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- Desserrer lentement le bouchon du réservoir de carburant, en le tournant dans le sens antihoraire.
- Verser soigneusement le mélange de carburant dans le réservoir. Éviter de répandre du carburant.
- Avant de remettre le bouchon en place, nettoyer et inspecter son joint torique.
- Remettre immédiatement le bouchon en place et le serrer à la main, en le tournant dans le sens horaire. Essuyer tout carburant répandu.
- S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

NOTE : Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée pendant et après la première utilisation.

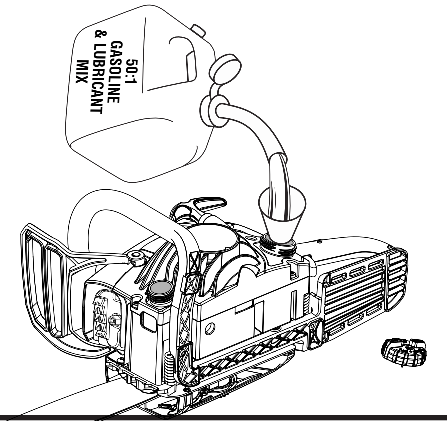


Fig. 2

APPOINT DE LUBRIFIANT POUR GUIDE ET CHAÎNE

Voir la figure 3.

Utiliser de lubrifiant HOMELITE pour guide et chaîne. Cette huile, conçue pour les chaînes et huileurs de chaîne, est formulée pour fonctionner dans une vaste plage de températures et n'a pas besoin d'être diluée. Cette scie à chaîne doit consommer approximativement un réservoir de lubrifiant par réservoir de carburant.

NOTE : Ne pas utiliser de lubrifiant sale, usagée ou autrement contaminée. Cela pourrait endommager la pompe à huile, le guide ou la chaîne.

- Verser soigneusement le lubrifiant pour guide et chaîne dans le réservoir.
- Remplir le réservoir d'huile lors de chaque approvisionnement en carburant du moteur.

UTILISATION DU FREIN DE CHAÎNE

Voir les figures 4 et 5.

Le fonctionnement du frein de chaîne doit être vérifié avant chaque utilisation.

- Engager le frein de chaîne en faisant pivoter la main gauche autour de la poignée avant. Cela permet de pousser du revers de la main le levier du frein de chaîne et protège-main vers le guide-chaîne, alors que la chaîne tourne rapidement. S'assurer que les deux mains demeurent en contact avec les poignées de la scie en tout temps.
- Remettre le frein en position de MARCHE en saisissant le haut du levier de frein / protège-main en direction de la poignée avant, jusqu'à ce qu'un déclic se produise.

⚠ AVERTISSEMENT :

Si le frein n'arrête pas la chaîne immédiatement confier la scie à un centre de réparations agréé pour la faire réparer avant de l'utiliser de nouveau.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Voir les figures 6 à 11.

La méthode de démarrage n'est pas la même, selon que le moteur est chaud ou froid.

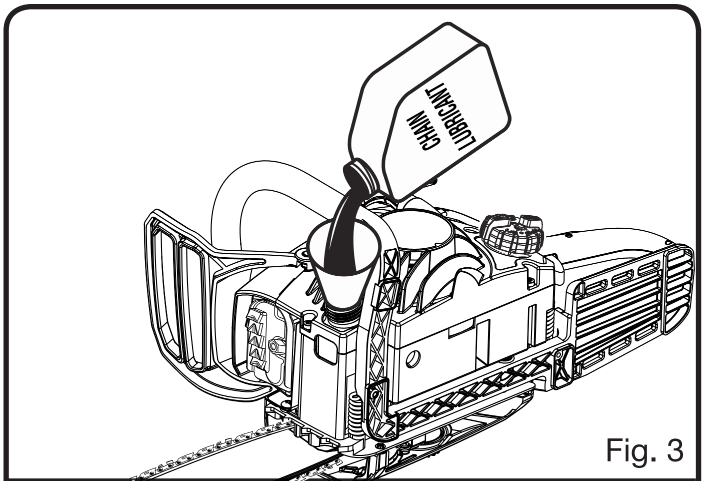


Fig. 3

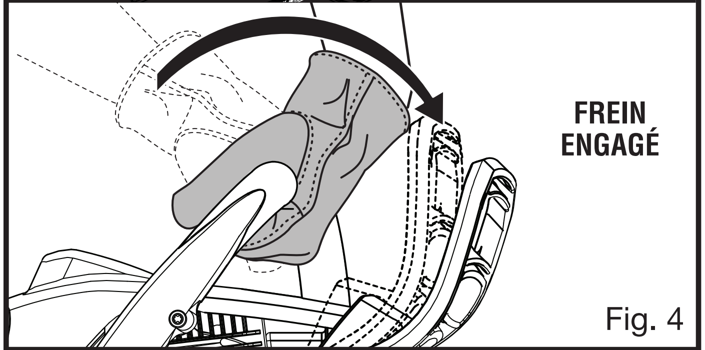


Fig. 4

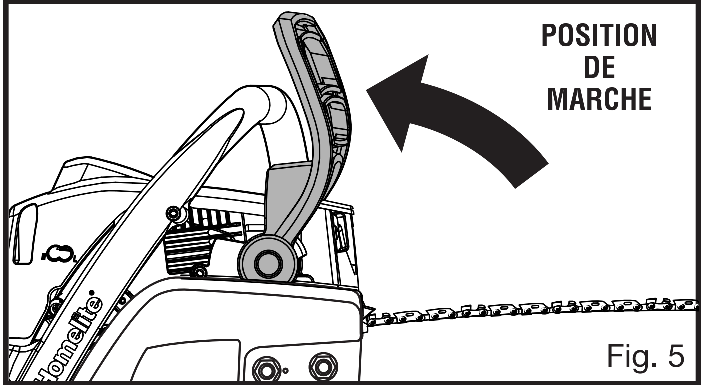


Fig. 5

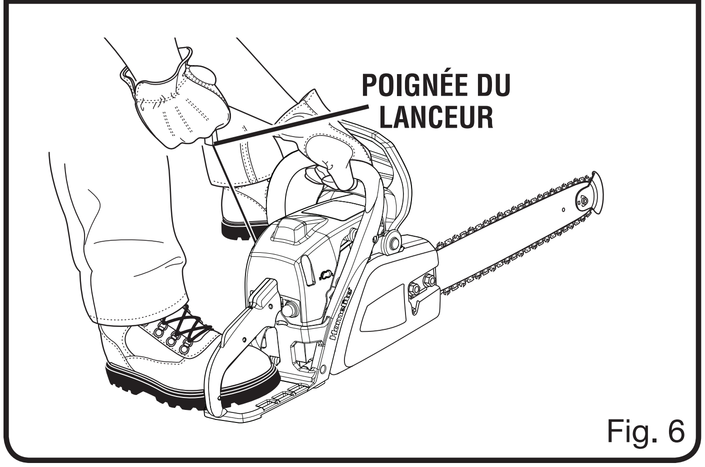


Fig. 6

⚠ AVERTISSEMENT :

Garder le corps à gauche de la ligne de chaîne. Ne jamais chevaucher la scie ou la chaîne ou se pencher au-delà de la ligne de chaîne.

- Placer la scie sur un sol plan et veiller à ce qu'aucun objet ou obstacle risquant d'être heurté par le guide ou la chaîne, ne se trouve à proximité.
- Tenir fermement la poignée avant de la main gauche et placer le pied droit sur la base de la poignée arrière.

Démarrage du moteur froid :

- Mettre le interrupteur marche/d'arrêt en position de **MARCHE (I) (RUN)**.
- S'assurer que le frein de chaîne est en position de marche en tirant le levier / protège-main en arrière.
- Appuyer à fond sur la poire d'amorçage et la relâcher, 7 fois.
- Tirer le levier de volet de départ, en position **COMPLÈTEMENT OUVERTE**.
- Lorsque la température est supérieure à 10 °C (50 °F), tirer sur le cordon lanceur jusqu'à ce que le moteur essaie de démarrer. Ne pas tirer plus de 3 fois. Lorsque la température est inférieure à 10 °C (50 °F), tirer sur le cordon lanceur jusqu'à ce que le moteur essaie de démarrer. Ne pas tirer plus de 5 fois.
- Pousser le volet de départ en position **MARCHE (I) (RUN)**.
- Tirer sur le cordon lanceur jusqu'à ce que le moteur tourne.

  NOTE : Laisser la scie tourner avec le volet de départ dans cette position pendant 15 à 30 secondes, suivant la température.
- Appuyer sur la gâchette et appuyer sur la gâchette et la relâcher laisser le moteur retourner au ralenti.

ATTENTION :

Ne pas relâcher l'accélération partielle lorsque le frein de chaîne est engagé endommagerait gravement l'outil. Ne jamais appuyer sur la gâchette et la maintenir appuyée lorsque le frein de chaîne est engagé.

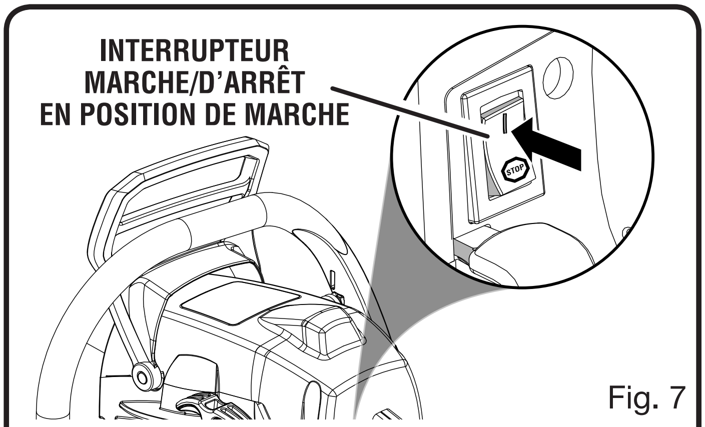

INTERRUPTEUR MARCHE/D'ARRÊT EN POSITION DE MARCHE
I
STOP

Fig. 7

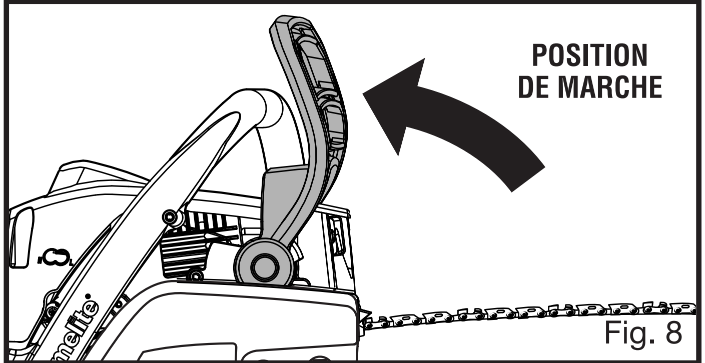

POSITION DE MARCHE
Homelite

Fig. 8

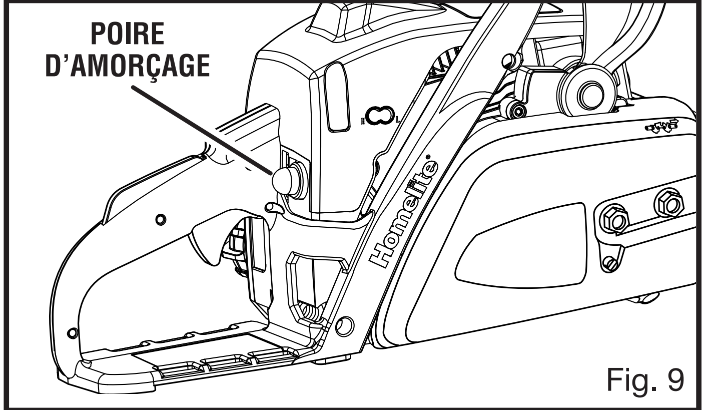

POIRE D'AMORÇAGE
Homelite

Fig. 9

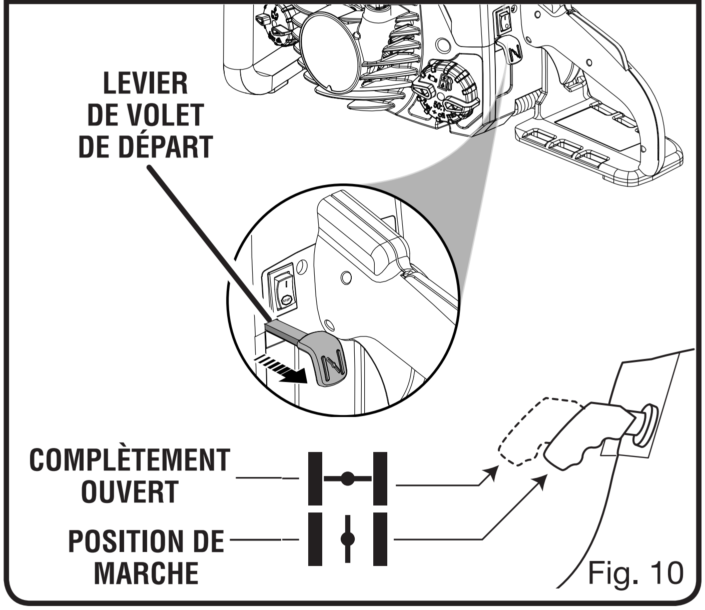

LEVIER DE VOLET DE DÉPART
COMPLÈTEMENT OUVERT
POSITION DE MARCHE

Fig. 10

Démarrage du moteur chaud :

- Mettre le interrupteur marche/d'arrêt en position de **MARCHE (I) (RUN)**.
- S'assurer que le frein de chaîne est en position de marche en tirant le levier/protège-main en arrière.
- Mettre le levier d'étrangleur en position **COMPLÈTEMENT OUVERT**, puis le remettre immédiatement en position **MARCHE (I) (RUN)** pour fonctionner au régime de ralenti accéléré.
- Tirer sur le cordon lanceur jusqu'à ce que le moteur tourne, cinq fois au maximum. Si le moteur ne démarre pas après cinq tentatives, utiliser la procédure de démarrage à froid.
- Appuyer sur la gâchette d'accélérateur et la rêlacher, puis laisser le moteur retourner au ralenti.

ARRÊT DU MOTEUR

Voir les figures 12 et 13.

Relâcher la gâchette d'accélérateur et laisser le moteur retourner au ralenti. Pour couper le moteur, mettre le interrupteur marche/d'arrêt en position **D'ARRÊT** (STOP). Ne pas poser la scie à chaîne sur le sol si la chaîne est encore en mouvement. À titre de sécurité supplémentaire, engager le frein lorsque la scie n'est pas en usage.

Si le moteur ne peut pas être arrêté au moyen du le interrupteur marche/d'arrêt, tirer à fond sur le levier de volet de départ (position **COMPLÈTEMENT OUVERT**) et engager le frein de chaîne pour arrêter le moteur. Si la scie ne s'arrête pas lorsque le interrupteur marche/d'arrêt est mis en position **D'ARRÊT**, faire réparer le interrupteur marche/d'arrêt avant d'utiliser de nouveau la scie, afin d'éviter des situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves.

NOTE : Après avoir fini d'utiliser la scie, desserrer les bouchons des réservoirs d'huile de chaîne et de mélange de carburant pour relâcher la pression dans les réservoirs. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la scie.

RÉGLAGE DURALENTI

Voir la figure 14.

- Si le moteur démarre, tourne et accélère, mais ne tient pas le ralenti, tourner la vis de ralenti **« T »** vers la droite pour augmenter le régime.

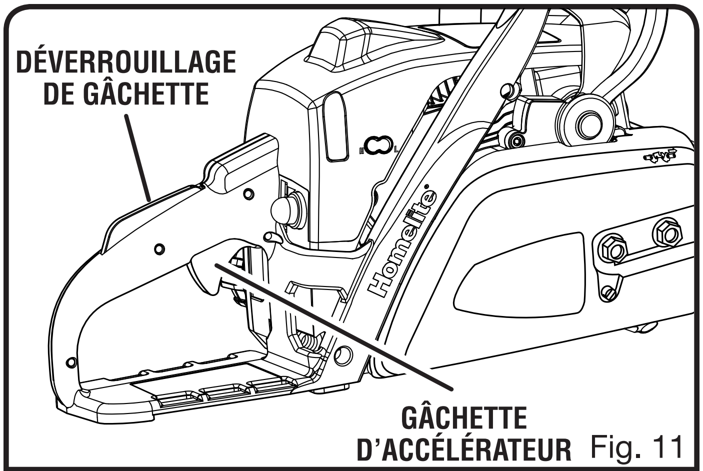


Fig. 11

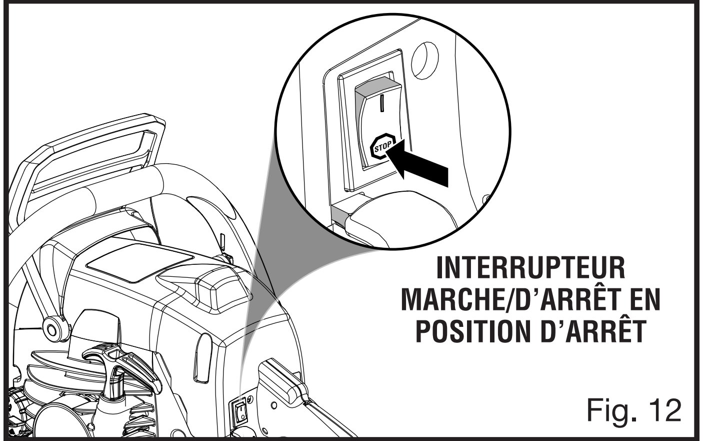


Fig. 12

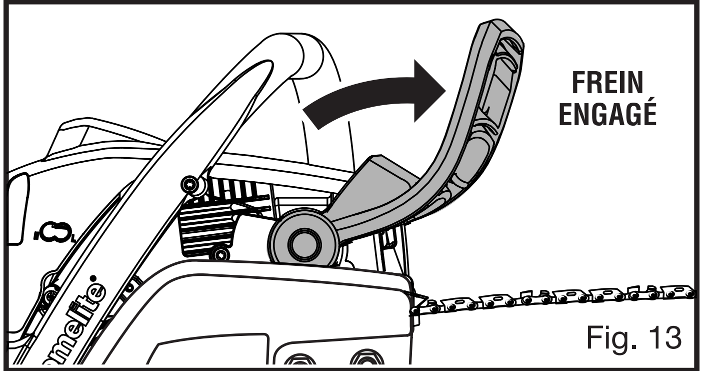


Fig. 13

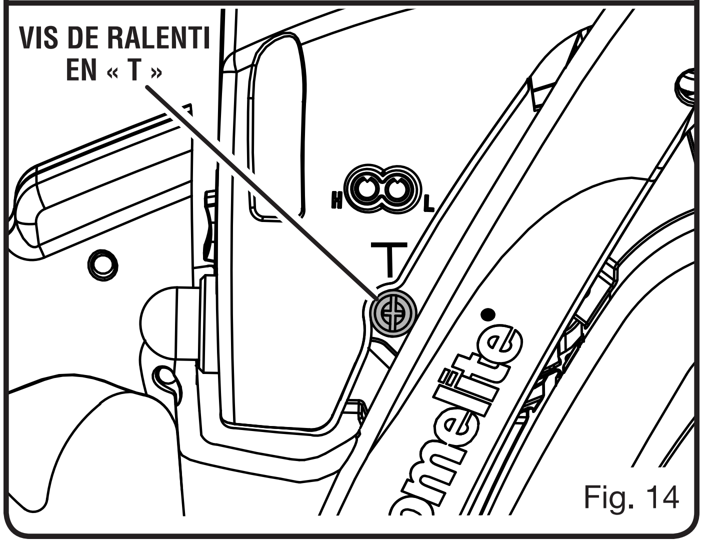


Fig. 14

- Si la chaîne tourne lorsque le moteur est au ralenti tourner la vis de ralenti **« T »** vers la gauche pour réduire le régime et arrêter la rotation de la chaîne. Si la chaîne continue de tourner au ralenti après avoir effectué le réglage, confier la scie à un centre de réparations agréé, et ne plus l'utiliser tant que les réparations n'ont pas été effectuées.

⚠ AVERTISSEMENT :

LA CHAÎNE NE DOIT JAMAIS TOURNER LORSQUE LE MOTEUR EST AU RALENTI. Tourner la vis de ralenti « **T** » vers la gauche pour réduire le régime de ralenti et immobiliser la chaîne ou confier la scie à un centre de réparations agréé, et ne plus l'utiliser tant que les réparations n'ont pas été effectuées. La rotation de la chaîne au ralenti peut causer des blessures graves.

POUSSÉE ET TRACTION

Voir la figure 15.

La force de réaction s'exerce toujours dans le sens opposé au mouvement de la chaîne. Par conséquent, l'opérateur doit être prêt à contrôler la TRACTION lorsque la coupe est effectuée avec la partie inférieure du guide et la POUSSÉE lorsque la coupe est effectuée avec la partie supérieure du guide.

NOTE : Cette scie à chaîne a été soumise à des essais complets en usine. Il est donc normal qu'elle présente des traces d'huile.

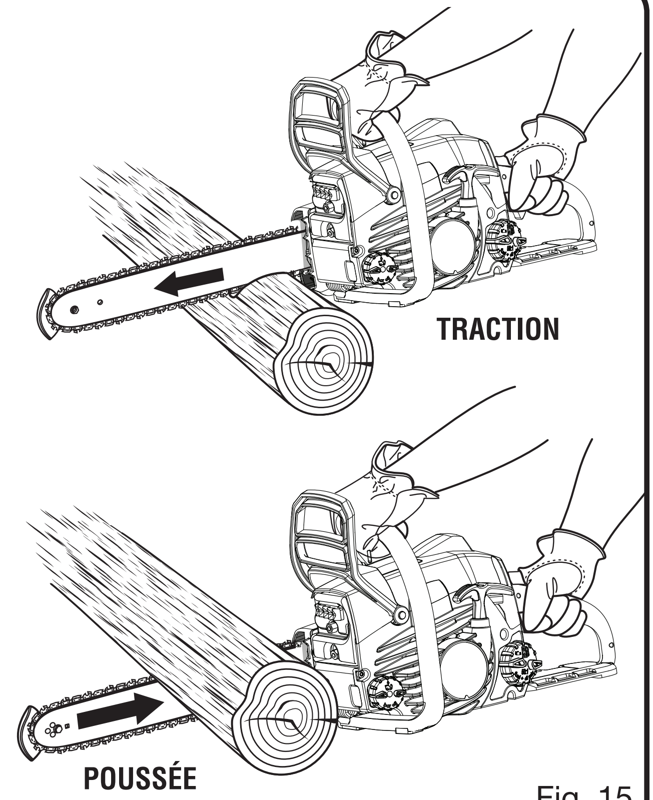


Fig. 15

⚠ AVERTISSEMENT :

Le REBOND se produit lorsque la chaîne en rotation heurte un objet dans la partie supérieure de l'extrémité du guide ou lorsque l'entaille se referme et pince la chaîne dans le bois. Le contact de la partie supérieure de l'extrémité du guide peut faire plonger la chaîne dans le bois et la bloquer pendant un instant. Il en résulte une réaction fulgurante, projetant le guide vers le haut et l'arrière, en direction de l'utilisateur. Le pincement de la chaîne sur le haut du guide peut causer une projection violente de la lame en arrière, en direction de l'utilisateur. Ces réactions peuvent faire perdre le contrôle de la scie et entraîner des blessures graves.

Ne pas compter exclusivement sur les dispositifs de sécurité intégrés à la scie. L'utilisateur doit prendre un certain nombre de précautions pour éviter les accidents et blessures. Voir les *Règles de sécurité générales* pour plus de détails.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE POUR ÉVITER LE REBOND

Voir les figures 16 et 17.

Le rebond rotatif se produit lorsque la portion de la chaîne en mouvement se trouvant dans la zone de danger de rebond du guide heurte un objet. Il en résulte une réaction fulgurante, projetant le guide vers le haut et l'arrière, en direction de l'utilisateur. Cette réaction peut faire perdre le contrôle de la scie et entraîner des blessures graves.

PRÉPARATION POUR LA COUPE

TENUE CORRECTE DES POIGNÉES

Voir la figure 18.

Voir *Règles de sécurité générales* pour des informations au sujet de l'équipement de sécurité approprié.

- Porter des gants antidérapants pour assurer une prise et une protection maximum.
- Tenir la scie fermement, à deux mains. Toujours garder la main gauche sur la poignée avant et la main droite sur la poignée arrière, de façon à ce que le corps se trouve à gauche de la ligne de chaîne.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne jamais utiliser une prise gauchère (mains inversées) ou une position qui placerait le bras ou le corps en travers de la ligne de chaîne.

- Toujours maintenir correctement la scie lorsque le moteur tourne. Les doigts doivent entourer la poignée, le pouce étant passé au-dessous. Avec cette prise, la scie risque moins d'échapper à l'opérateur sous l'effet d'un rebond ou d'une autre réaction soudaine de la scie. Il est dangereux de tenir la scie avec les doigts et le pouce du même côté de la poignée, car le moindre à-coup peut faire perdre le contrôle de la scie.

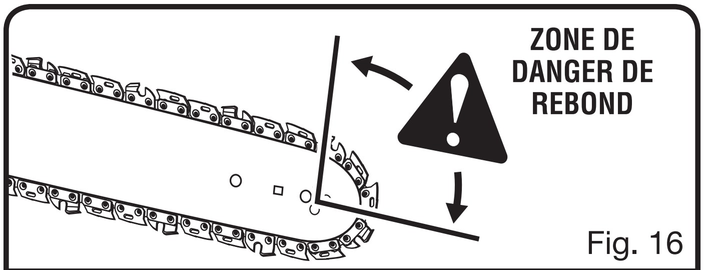


Fig. 16

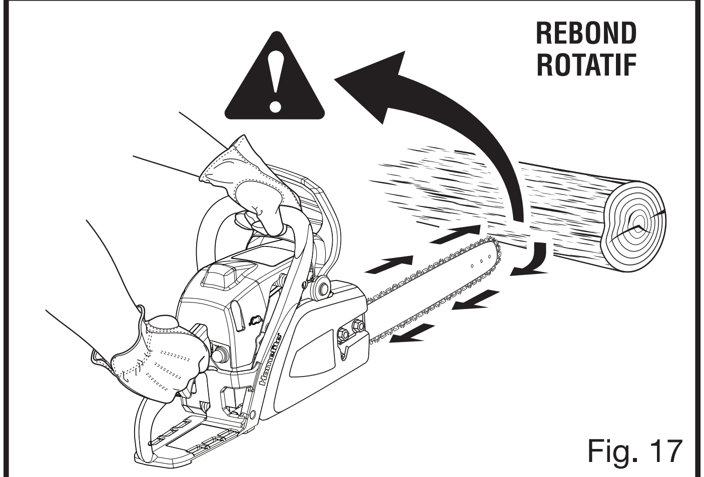


Fig. 17

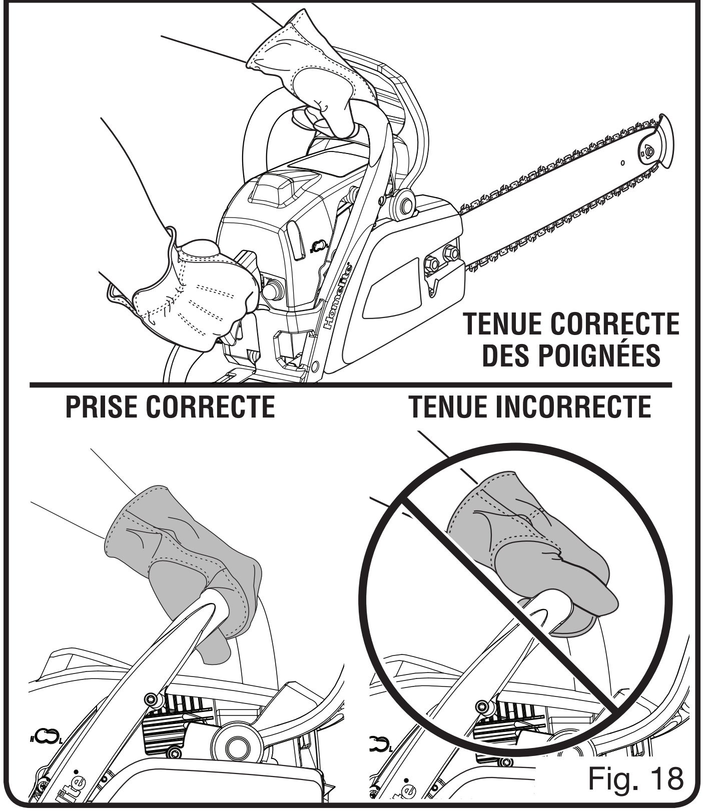
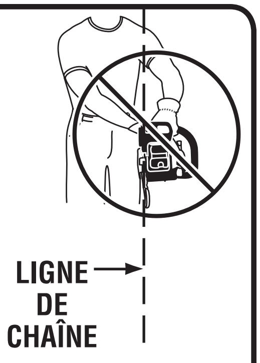


Fig. 18

⚠ AVERTISSEMENT :

NE PAS actionner la gâchette d’accélérateur avec la main gauche en tenant la poignée avant avec la main droite. Ne jamais laisser une partie du corps quelconque se trouver dans la ligne de chaîne pendant l’utilisation de la scie.



POSITION DE COUPE CORRECTE

Voir la figure 19.

⚠ AVERTISSEMENT :

Toujours utiliser la position de coupe appropriée décrite à la présente section. Ne jamais s’agenouiller au moment d’utiliser la scie à chaîne, sauf abattre un arbre, tel qu’il est illustré à la figure 20. Le fait de s’agenouiller peut entraîner une perte de stabilité et de contrôle sur la scie à chaîne, ce qui peut causer des blessures graves.

- Se tenir bien campé et en équilibre sur les deux pieds, sur un sol ferme.
- Garder le bras gauche tendu afin de pouvoir résister à la force d’un éventuel rebond.
- Garder le corps à gauche de la ligne de chaîne.
- Garder le pouce au-dessous de la poignée.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE SUR LE LIEU DE TRAVAIL

Voir la figure 20.

- Ne couper que du bois ou des matériaux dérivés du bois. Ne jamais couper de la tôle, des matières plastiques, du béton ou des matériaux de construction autres que le bois.
- Ne jamais laisser un enfant utiliser la scie. Ne jamais laisser quiconque utiliser la scie n’ayant pas lu le manuel d’utilisation ou reçu des instructions appropriées concernant la sécurité et l’utilisation correcte de la scie.

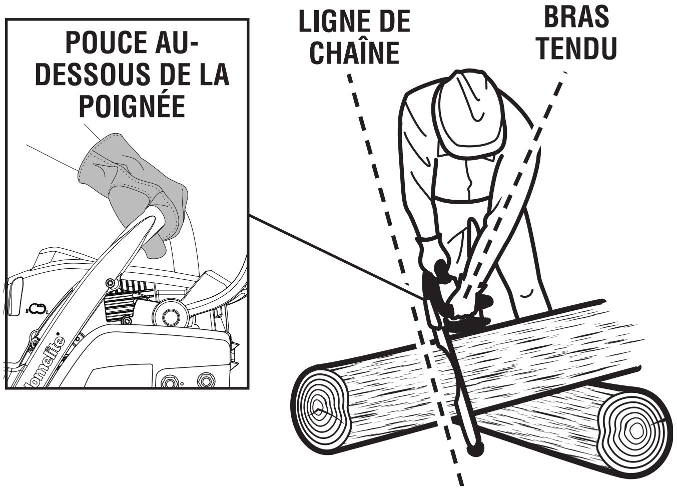

POUCE AU-DESSOUS DE LA POIGNÉE
LIGNE DE CHAÎNE
BRAS TENDU

Fig. 19

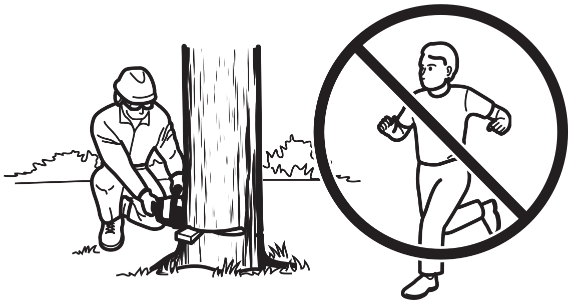


Fig. 20

- Tenir les autres travailleurs, badauds et animaux domestiques à **DISTANCE SÉCURITAIRE** de la zone de travail. Pour l’abattage, la distance sécuritaire doit être au moins deux fois la taille de l’arbre le plus grand se trouvant dans la zone de coupe. Pendant les opérations de coupe, maintenir une distance d’au moins 4,6 m (15 pi) entre les travailleurs.
- Toujours couper avec les deux pieds posés sur un sol ferme pour éviter toute perte d’équilibre.
- Ne pas couper au-dessus du niveau de la poitrine, car il est difficile de contrôler une scie maintenue plus haut en cas de rebond.
- Ne pas abattre d’arbres se trouvant à proximité de lignes électriques ou de bâtiments. Ce type de travail doit être confié à des professionnels.
- Ne couper que lorsque la visibilité et la lumière permettent de voir clairement.

MÉTHODES D'UTILISATION / COUPE ÉLÉMENTAIRES

S'exercer en coupant quelques petites branches avec la technique décrite ci-après, pour se familiariser avec la scie avant d'entreprendre un travail de coupe important.

- Se mettre en position correcte, face à la pièce à couper, avec la scie au ralenti.
- Appuyer à fond sur la gâchette pour accélérer au maximum juste avant de commencer l'entaille.
- Commencer la coupe avec la scie appuyée contre la bille.
- Maintenir le moteur à plein régime pendant toute la durée de la coupe.
- Laisser la scie effectuer le travail, ne la pousser que légèrement vers le bas. Une force excessive pourrait endommager la chaîne, le guide ou le moteur.
- Relâcher la gâchette dès que la coupe a été effectuée et laisser le moteur retourner au ralenti. Un fonctionnement à plein régime sans charge de coupe peut inutilement causer une usure excessive de la chaîne, du guide et du moteur.
- Ne pas appuyer sur la scie en fin de coupe.

ABATTAGE D'ARBRES

SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne pas effectuer d'abattage par grand vent ou en cas de fortes précipitations. Attendre que le temps se calme.

Lors de l'abattage d'un arbre il est impératif de respecter les avertissements ci-dessous pour éviter des risques de blessure grave.

- Ne pas couper d'arbres extrêmement inclinés ou de gros arbres aux branches pourries, à l'écorce décollée ou au tronc creux. Ces arbres doivent être poussés ou tirés à terre par un engin de chantier lourd avant d'être débités.
- Ne pas abattre d'arbres se trouvant à proximité de lignes électriques ou de bâtiments.

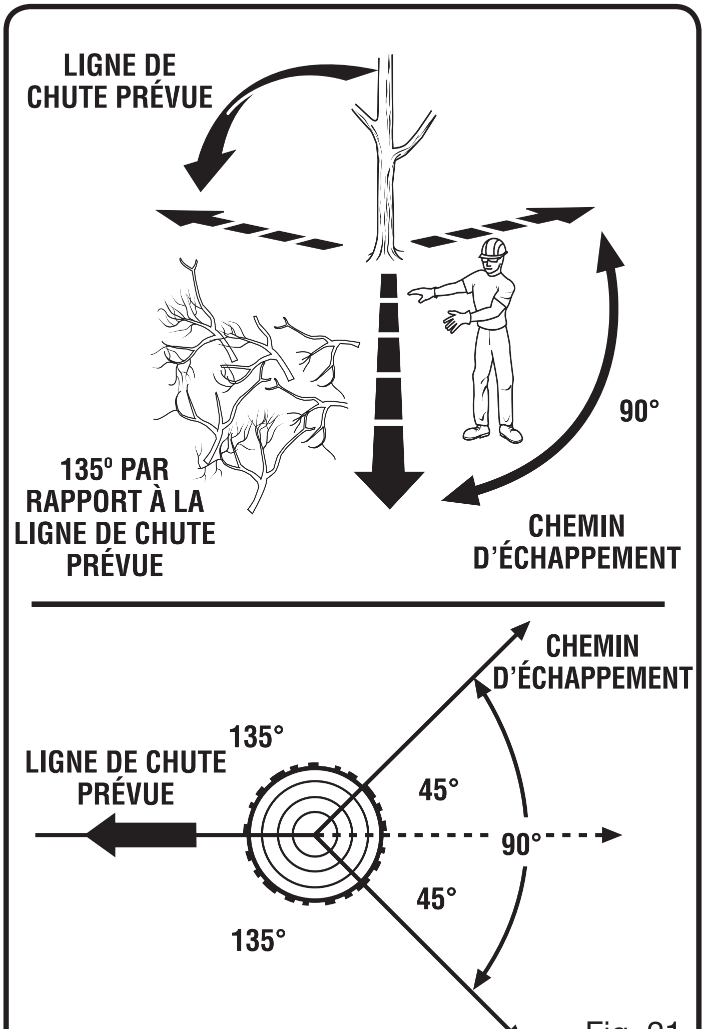

LIGNE DE CHUTE PRÉVUE
90°
135° PAR RAPPORT À LA LIGNE DE CHUTE PRÉVUE
CHEMIN D'ÉCHAPPEMENT
CHEMIN D'ÉCHAPPEMENT
135°
LIGNE DE CHUTE PRÉVUE
45°
90°
45°
135°

Fig. 21

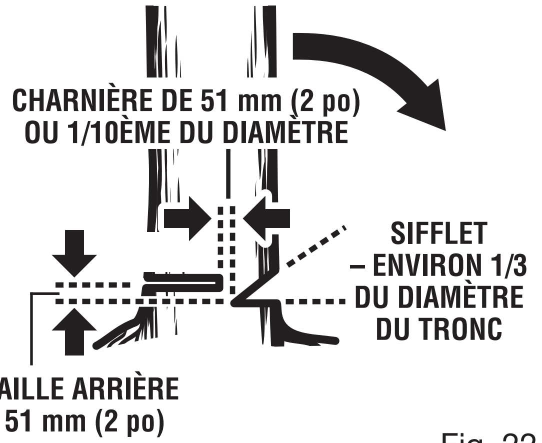

CHARNIÈRE DE 51 mm (2 po) OU 1/10ÈME DU DIAMÈTRE
SIFFLET – ENVIRON 1/3 DU DIAMÈTRE DU TRONC
ENTAILLE ARRIÈRE DE 51 mm (2 po)

Fig. 22

- Regarder si l'arbre comporte des branches mortes ou endommagées, risquant de tomber et de heurter l'utilisateur pendant l'abattage.
- Pendant la coupe du trait d'abattage, observer de temps à autre la cime de l'arbre pour s'assurer qu'il tombera dans la direction souhaitée.

- Si l’arbre commence à tomber dans le mauvais sens ou si la scie est pincée ou bloquée pendant la chute, l’abandonner et s’échapper !

MÉTHODE CORRECTE D’ABATTAGE

Voir les figures 21 à 24.

- Prévoir un chemin de repli (ou plusieurs, en cas où le chemin prévu serait bloqué). Déblayer les alentours immédiats de l’arbre et s’assurer qu’aucun obstacle n’encombre le chemin de repli prévu. Déblayer le chemin de repli sans danger sur environ 135° par rapport à la ligne de chute prévue.
- Tenir compte de la force et de la direction du vent, de l’inclinaison et de l’équilibre de l’arbre et de la position des grosses branches. Tous ces facteurs influencent la direction dans laquelle l’arbre tombera. Ne pas faire levier pour abattre un arbre dans une direction autre que la ligne de chute naturelle.
- Pratiquer un sifflet d’environ 1/3 du diamètre du tronc, dans le côté de l’arbre. Veiller à ce que les entailles du sifflet se coupent à angle droit par rapport à la ligne de chute. Le sifflet d’abattage doit être taillé de façon à présenter une ligne droite. Pour empêcher le pincement de la scie sous le poids du bois, toujours effectuer l’entaille inférieure du sifflet en premier.
- L’entaille arrière doit toujours être de niveau et horizontale, et effectuée à au moins 51 mm (2 po) au-dessus de l’entaille horizontale du sifflet.

  NOTE : Ne jamais couper jusqu’au sifflet. Toujours laisser une épaisseur de bois [environ 51 mm (2 po), soit 1/10ème du diamètre du tronc] entre l’entaille d’abattage et le sifflet. Ceci s’appelle une « charnière ». Cette charnière contrôle la chute de l’arbre et empêche le tronc de glisser, de pivoter ou de basculer sur la souche.
- Sur les arbres de grand diamètre, arrêter l’entaille d’abattage avant qu’elle soit assez profonde pour causer la chute de l’arbre ou son affaissement sur la souche. Ensuite, insérer des coins en bois ou en plastique dans le trait, de façon à ce qu’ils ne touchent pas la chaîne. Enfoncer les coins petit à petit pour faire levier sur l’arbre.

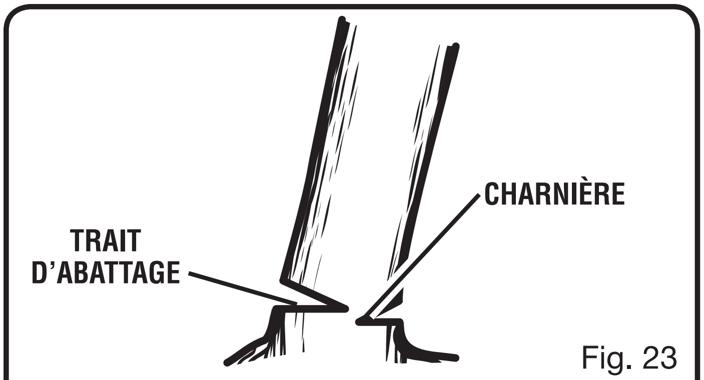


Fig. 23

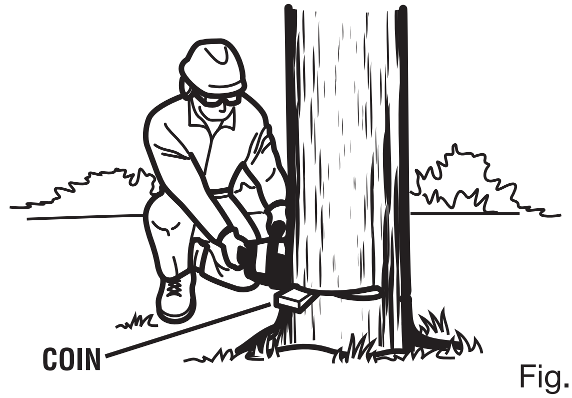


Fig. 24

NOTE : Lorsque des coins sont utilisés pour tronçonner ou abattre un arbre, il peut être nécessaire de retirer la garde antirebond SAFE-T-TIP® afin de pouvoir tirer la lame au travers de l’entaille. Une fois la coupe effectuée, remettre immédiatement la garde en place.

- Dès que l’arbre commence à tomber, arrêter la scie et la poser immédiatement à terre. S’échapper par le chemin dégagé tout en prenant garde que rien ne tombe vers soi.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne jamais couper l’entaille d’abattage jusqu’au sifflet. La charnière, qui est la section de bois laissée intacte entre le trait d’abattage et le sifflet contrôle la chute de l’arbre.

ÉLIMINATION DES RACINES ÉCHASSES

Voir la figure 25.

Une racine échasse est une grosse racine qui s'étend à partir du tronc au-dessus du sol. Retirer les grosses racines échasses avant d'abattre l'arbre. Pratiquer d'abord l'entaille horizontale dans la racine échasse, puis l'entaille verticale. Éloigner la section coupée de la zone de travail. Une fois que les grandes racines échasses sont éliminées, suivre la **procédure d'abattage correcte**.

DÉBITAGE

Voir la figure 26.

Débitage est le terme utilisé pour la coupe d'un arbre abattu en billes de la taille désirée.

- Ne couper qu'une bille à la fois.
- Soutenir les petites billes avec un chevalet ou une autre bille.
- Garder le lieu de travail propre et déblayé. S'assurer que rien ne risque d'entrer en contact avec l'extrémité du guide et la chaîne, car cela pourrait causer un rebond. Pour éviter ce risque, laisser la garde anti-rebond SAFE-T-TIP® en place pendant la coupe. Pour plus de détails, voir **Rebond**, à la section *Règles de sécurité particulières* de ce manuel.
- Pendant le tronçonnage, toujours se tenir en amont de la bille afin que la partie coupée ne roule pas vers soi.
- Il est parfois impossible d'éviter le pincement (en employant seulement les techniques de coupe standard) ou difficile de prévoir dans quel sens la bille va ployer lorsqu'elle est coupée.

TRONÇONNAGE AVEC COINS

Voir la figure 27.

Si le diamètre de la pièce est assez grand pour permettre l'insertion d'un coin en bois tendre sans que celui-ci touche la chaîne, utiliser le coin pour maintenir l'entaille ouverte et empêcher le pincement de la chaîne.

NOTE : Lorsque des coins sont utilisés pour l'entaille ou l'abattage, il peut être nécessaire de retirer la garde antirebond SAFE-T-TIP® afin de pouvoir tirer la lame au travers de la section. Une fois la coupe effectuée, remettre la garde en place.

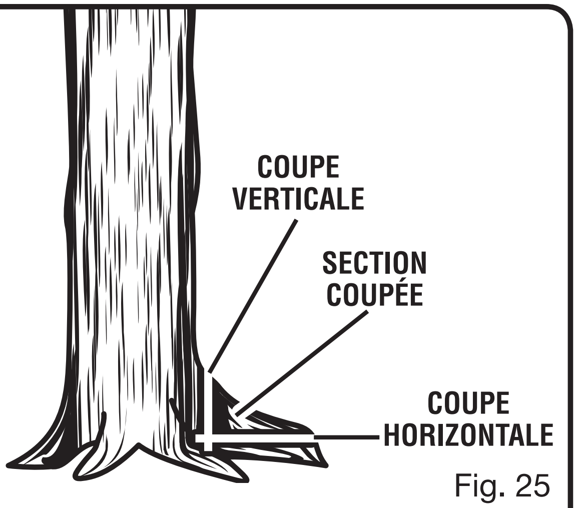


Fig. 25

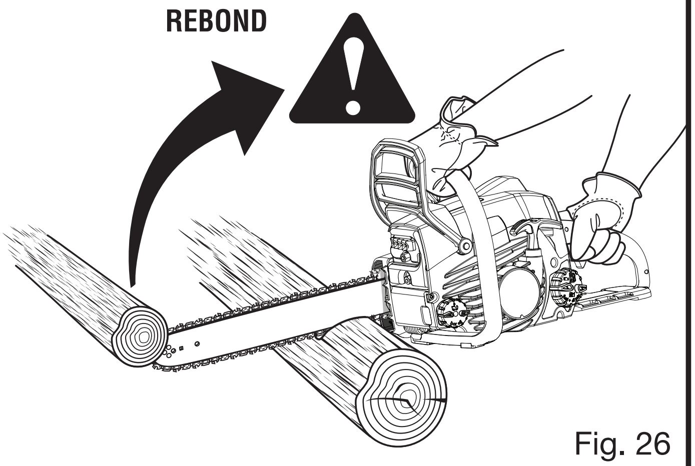


Fig. 26

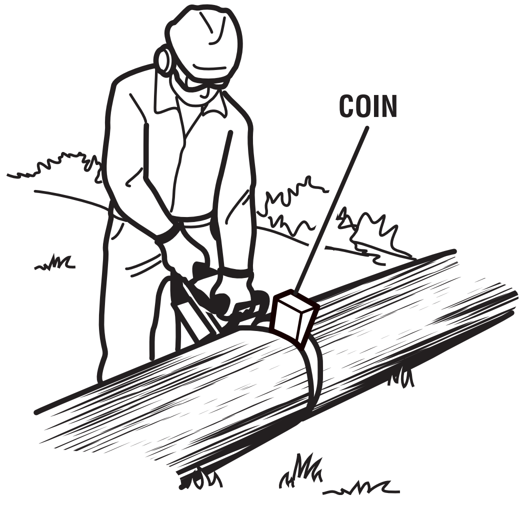


Fig. 27

DÉBITAGE DE BILLES SOUS CONTRAINTE

Voir la figure 28.

Pratiquer la première entaille à 1/3 du diamètre de la pièce et finir la coupe des 2/3 restant depuis le côté opposé. À mesure qu’elle est coupée, la bille a tendance à ployer. Si la première coupe dépasse le tiers du diamètre de la bille, la lame risque d’être pincée ou bloquée dans l’entaille.

Prêter une attention particulière aux billes sous contrainte pour éviter que le guide et la chaîne ne soient pincés.

COUPE PAR LE DESSUS

Voir la figure 29.

Commencer sur le haut de la bille, le bas de la scie appuyé contre le bois et exercer une légère pression vers le bas. Noter que la scie aura tendance à tirer vers l’avant.

COUPE PAR LE DESSOUS

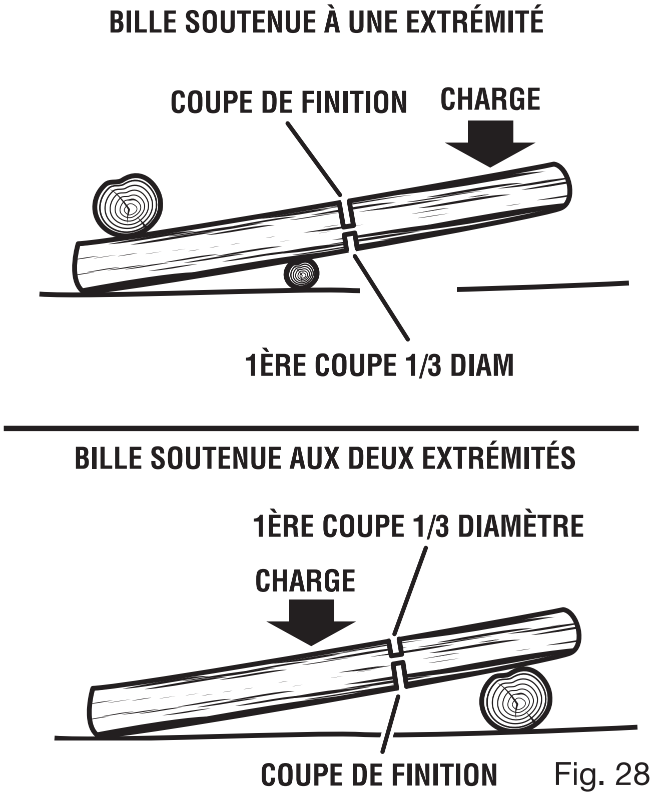
Voir la figure 30.

Commencer sur le bas de la bille, le haut de la scie appuyé contre le bois et exercer une légère pression vers le haut. Noter que la scie aura tendance à pousser vers l’utilisateur. Être préparé à cette réaction et maintenir la scie fermement pour garder le contrôle.

ÉBRANCHAGE ET ÉMONDAGE

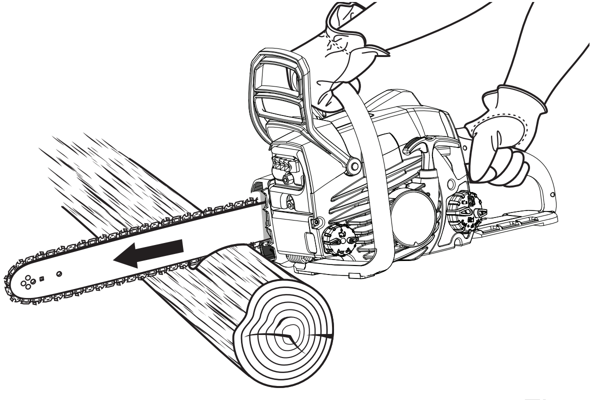
Voir les figures 31 et 32.

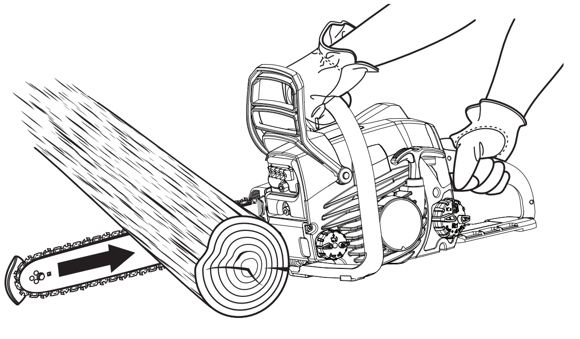
- Travailler lentement et tenir la scie fermement à deux mains. Se tenir bien campé et en équilibre.
- Garder le tronc entre le corps et la scie pendant la coupe.
- Ne pas utiliser la scie en se tenant sur une échelle. Cela est extrêmement dangereux. Ce type de travail doit être confié à des professionnels.
- Ne pas couper au-dessus de la hauteur de la poitrine. Il est difficile de contrôler une scie maintenue plus haut en cas de rebond.


BILLE SOUTENUE À UNE EXTRÉMITÉ

BILLE SOUTENUE AUX DEUX EXTRÉMITÉS

Fig. 28


COUPE PAR LE DESSUS Fig. 29


COUPE PAR LE DESSOUS Fig. 30

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne jamais grimper dans un arbre pour l'ébrancher ou l'émonder. Ne pas travailler en se tenant sur une échelle, une plate-forme, toits, ou une bille, ni se tenir dans une position risquant de faire perdre l'équilibre ou le contrôle de la scie.

- Lors de l'émondage il est important de ne pas couper au ras d'une branche maîtresse ou du tronc, avant d'avoir coupé la branche à distance pour en réduire le poids. Ceci évite d'endommager l'écorce.
  - La première entaille doit être effectuée par le dessous, jusqu'au tiers du diamètre de la branche.
  - Pratiquer l'entaille par le dessus pour faire tomber la branche.
  - Effectuer la coupe finale sans à-coup et nettement, au ras du tronc ou de la branche maîtresse, de façon à ce que l'écorce puisse repousser pour sceller la plaie.

⚠ AVERTISSEMENT :

Si les branches à couper se trouvent au-dessus du niveau de la poitrine, confier le travail à un professionnel.

COUPE DE FOUETS

Voir la figure 33.

Un fouet est une bille, une branche, une souche déracinée ou un arbrisseau fléchi sous tension par une autre pièce de bois qui se détendra une fois que cette pièce est coupée ou enlevée. La souche déracinée d'un arbre abattu risque fortement de se remettre à la verticale lorsque la coupe destinée à séparer le tronc de la souche est effectuée. Se méfier des fouets, ils sont dangereux.

⚠ AVERTISSEMENT :

Les fouets sont dangereux et peuvent heurter l'opérateur, lui faisant perdre le contrôle de la scie. Ceci peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

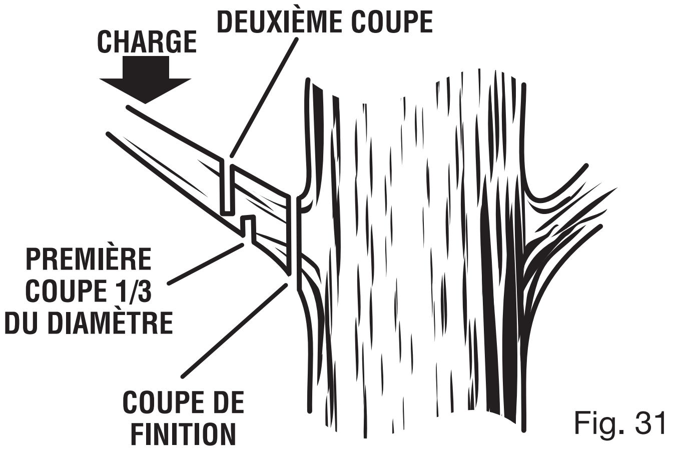
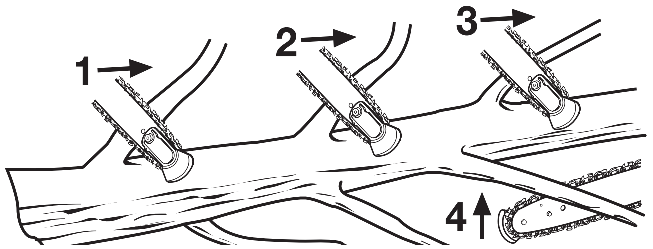
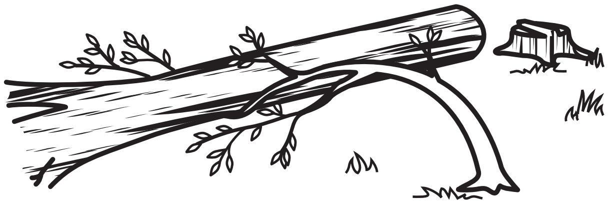


Fig. 31



COUPER LES BRANCHES UNE À UNE ET LAISSER CELLES SOUTENANT LE TRONC JUSQU'À CE QU CELUI-CI SOIT DÉBITÉ

Fig. 32



FOUET

Fig. 33

⚠ AVERTISSEMENT :

S’assurer que l’interrupteur « On/Stop » (Marche/arrêt) est réglé à la position « Stop » (Arrêt)« STOP » et que la chaîne s’est arrêtée avant de procéder à toute opération d’entretien sur la scie. Ne pas respecter cette directive peut causer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Les surfaces du silencieux sont très chaudes pendant et après l’utilisation de la scie à chaîne. Garder toutes les parties du corps à l’écart du silencieux. Un contact avec le silencieux peut causer des brûlures graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Utiliser exclusivement des pièces Homelite identiques à celles d’origine pour les réparations. L’usage de toute autre pièce pourrait créer une situation dangereuse ou endommager l’outil.

⚠ AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive et un casque lors de l’utilisation de cet outil.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Éviter d’utiliser des solvants pour le nettoyage des pièces en plastique. La plupart des matières plastiques peuvent être endommagées par divers types de solvants du commerce. Utiliser un chiffon propre pour éliminer la saleté, la poussière, l’huile, la graisse, etc.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne jamais laisser de liquides tels que le fluide de freins, l’essence, les produits à base de pétrole, les huiles pénétrantes, etc., entrer en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire le plastique, ce qui peut entraîner des blessures graves.

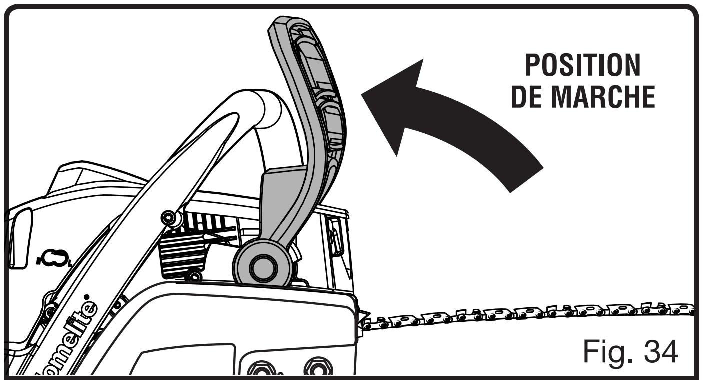


Fig. 34

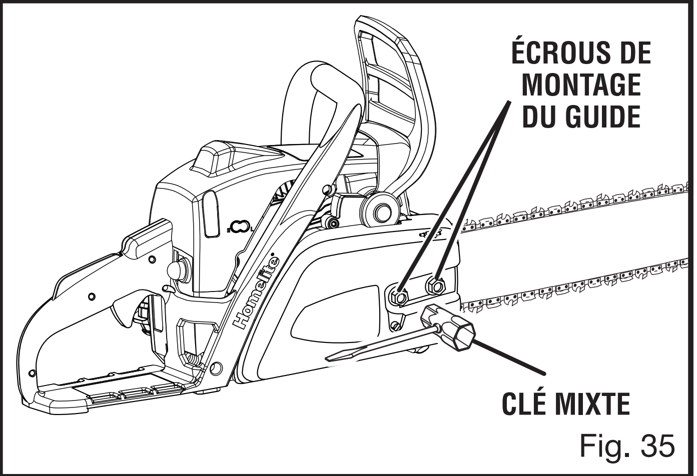


Fig. 35

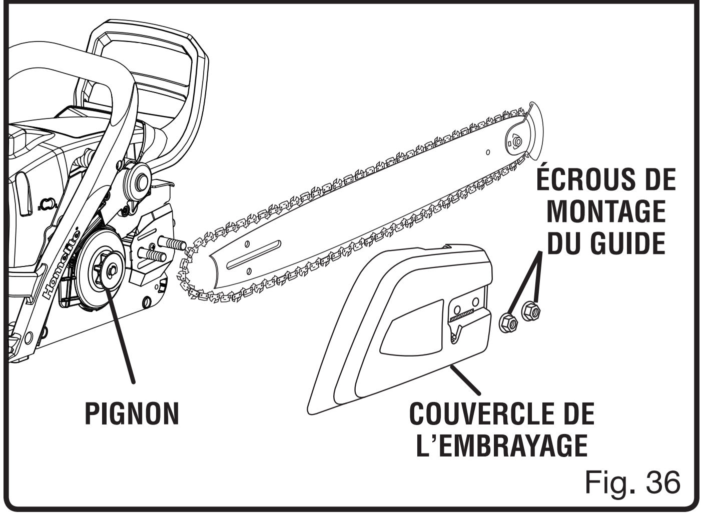


Fig. 36

LUBRIFICATION

Tous les roulements de cet outil sont enduits d’une quantité suffisante de lubrifiant de haute qualité pour la durée de vie de l’outil, dans des conditions d’utilisation normales. Aucune autre lubrification n’est donc nécessaire.

REMPLACEMENT DU GUIDE ET DE LA CHAÎNE

Voir les figures 34 à 43.

⚠ DANGER :

Ne jamais mettre le moteur en marche sans que le guide, la chaîne, le couvercle de l'embrayage et le tambour d'embrayage soient en place. Si toutes ces pièces ne sont pas en place, l'embrayage peut être éjecté ou éclater et infliger des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Pour éviter des blessures graves, lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions de sécurité contenues dans cette section.

- Toujours mettre le commutateur en position **D'ARRÊT** « STOP » avant de travailler sur la scie.
- S'assurer que le frein de chaîne n'est pas engagé, en tirant le levier de commande / protection de poignée avant en direction de la poignée avant, en position de marche.

NOTE : Lors du remplacement du guide et de la chaîne, toujours utiliser les pièces indiquées à la section **Combinaisons de guide et chaîne**, plus loin dans ce manuel.

- Toujours porter des gants lors de la manipulation du guide et de la chaîne. Ces pièces sont affûtées et peuvent présenter des ébarbures.
- Retirer les écrous de montage du guide en utilisant la clé mixte fournie.
- Retirer le couvercle de l'embrayage.
- Retirer le guide et la barre de leur support.
- Retirer la chaîne usée du guide.
- Former une boucle avec la nouvelle chaîne et éliminer les entortillements. Les gouges doivent être orientées dans le sens de rotation de la chaîne. Si elles sont orientées dans le sens contraire, retourner la boucle.
- Engager les maillons d'entraînement de la chaîne dans la rainure du guide conformément à l'illustration.
- Positionner la chaîne de façon à obtenir une boucle à l'arrière du guide.

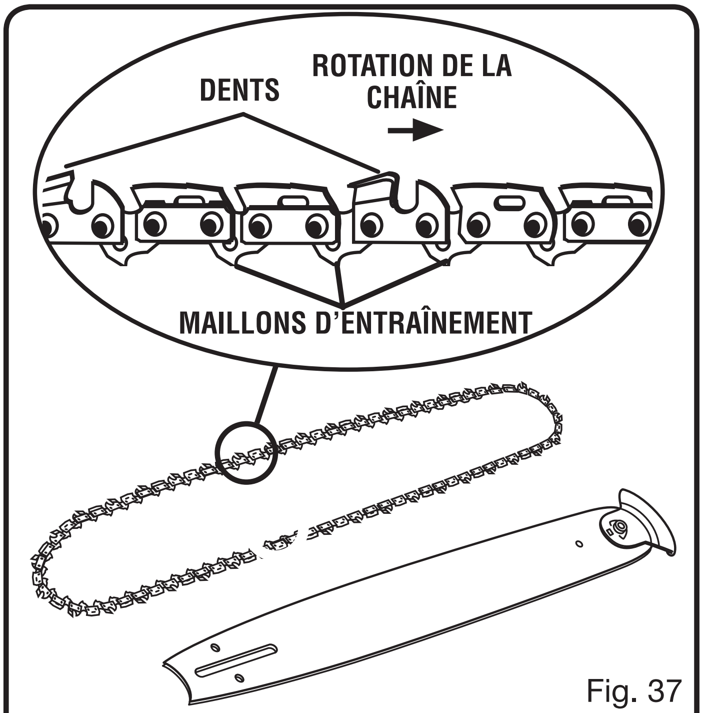


Fig. 37

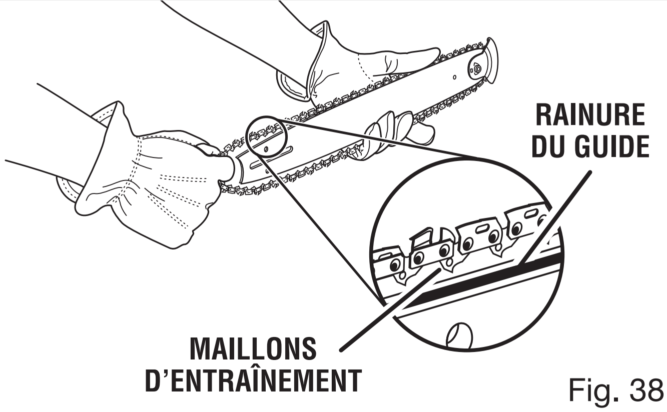


Fig. 38

- Maintenir la chaîne en place sur le guide et engager la boucle sur le pignon.
- Ajuster le guide au ras de la surface de montage, de manière à ce que ses goujons s'engagent dans la fente longue du guide.
- Replacer le couvercle de l'embrayage en s'assurant que la goupille de réglage se trouvant à l'intérieur du couvercle s'insère aisément dans le trou pour la goupille de tension de la chaîne sur le guide-chaîne, et que les deux goujons du guide-chaîne sont fixés solidement dans leurs trous respectifs se trouvant dans le couvercle de l'embrayage.

  NOTE : Il peut être nécessaire de replacer légèrement la goupille de réglage avec le cadran de tension de la chaîne afin de faire en sorte qu'elle soit alignée avec le trou pour la goupille de tension de la chaîne sur le guide-chaîne.

- Replacer le couvercle de l'embrayage et les écrous de montage.
- Serrer à la main les écrous de montage. Le guide doit bouger librement pour pouvoir régler la tension.
- Éliminer tout le jeu de la chaîne en tournant la vis de tension de la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne s'appuie bien contre le guide et que les maillons d'entraînement reposent sur la rainure du guide.
- Relever l'extrémité du guide pour vérifier le mou.
- **Tenir l'extrémité du guide-chaîne vers le haut et serrer fermement les écrous de montage du guide-chaîne.**

Une chaîne est correctement tendue lorsqu'elle ne présente pas de mou au dessous du guide et qu'elle est bien serrée, mais peut cependant être tournée à la main sans se gripper. S'assurer que le frein de chaîne est désengagé.

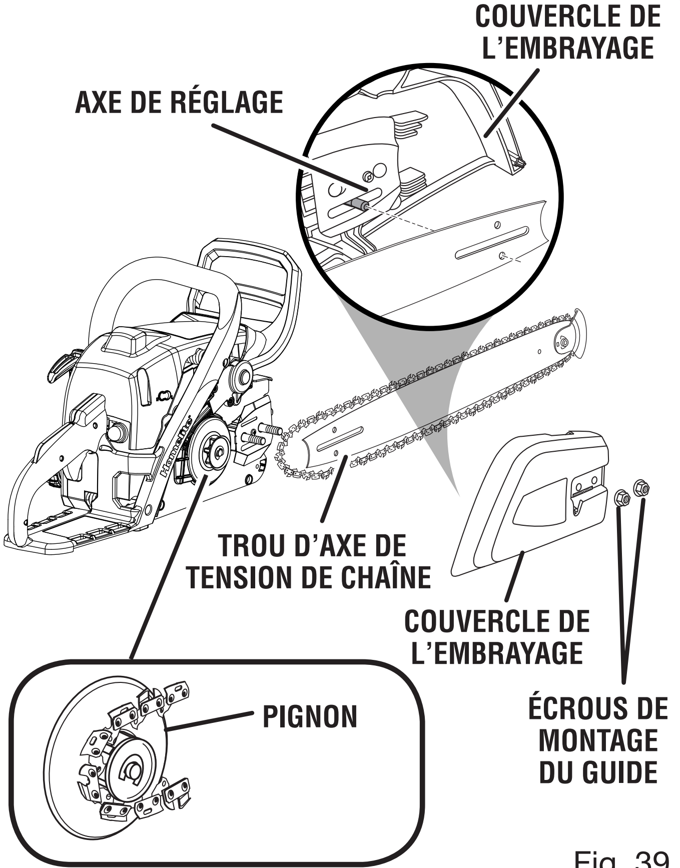

COUVERCLE DE L'EMBRAYAGE
AXE DE RÉGLAGE
TROU D'AXE DE TENSION DE CHAÎNE
COUVERCLE DE L'EMBRAYAGE
PIGNON
ÉCROUS DE MONTAGE DU GUIDE

Fig. 39

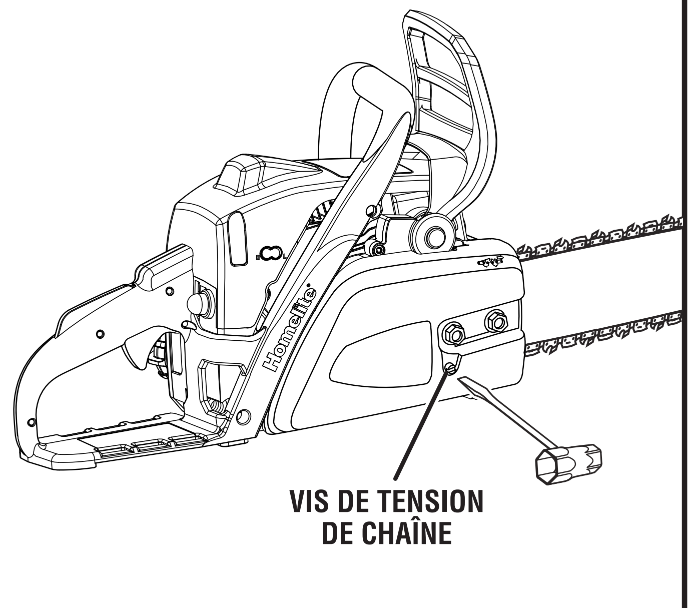

VIS DE TENSION DE CHAÎNE

Fig. 40

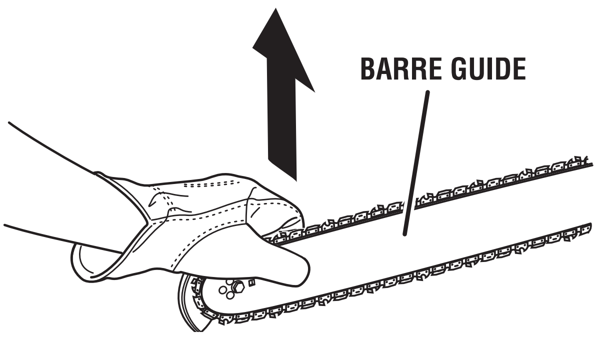

BARRE GUIDE

Fig. 41

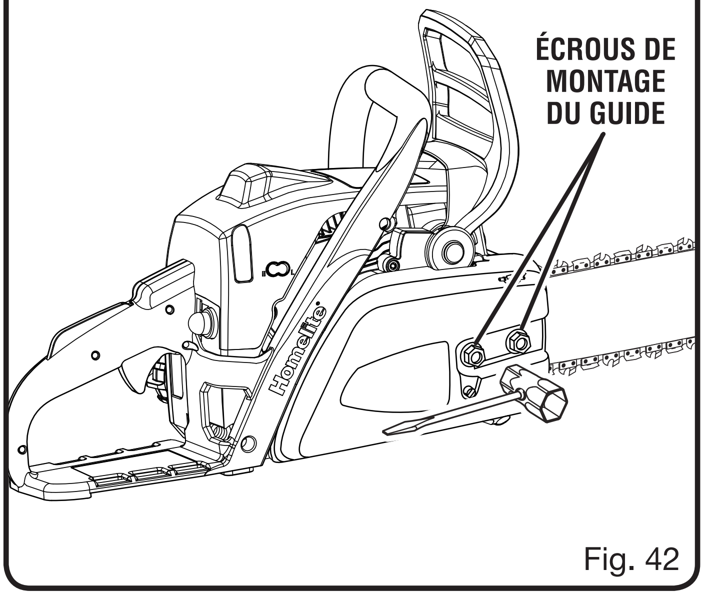

ÉCROUS DE MONTAGE DU GUIDE

Fig. 42

NOTE : Une chaîne trop serrée ne tournera pas. Dévisser les écrous du guide-chaîne et tourner le régler de tension sur 1/4 de tour dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. Soulever l'extrémité du guide-chaîne et revisser fermement les écrous du guide-chaîne. S'assurer de l'absence de jeu de la chaîne pendant sa rotation.

RÉGLAGE DE LA TENSION DE CHAÎNE

Voir les figures 44 à 46.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne jamais toucher ou régler la chaîne lorsque le moteur tourne. La chaîne est extrêmement tranchante. Toujours porter des gants lors de l'entretien de la chaîne.

- Couper le moteur avant de régler la tension de la chaîne.
- S'assurer que les écrous de montage du guide-chaîne ne sont serrés qu'à la main.
- Tourner la goupille de tension de la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension de la chaîne.

  NOTE : Une chaîne froide est correctement tendue lorsqu'elle ne présente pas de mou au dessous du guide et qu'elle est bien serrée mais peut cependant être tournée à la main sans se gripper.
- La chaîne doit être retendue lorsque les méplats des maillons d'entraînement sortent de la rainure du guide.

  NOTE : Pendant l'utilisation normale de la scie, la température de la chaîne augmente. Les maillons d'entraînement d'une chaîne chaude correctement tendue pendent à environ 1,27 mm (0,050 po) au-dessous de la rainure du guide. La pointe d'une clé mixte peut fournie être utilisée comme guide pour déterminer la tension correcte d'une chaîne chaude.

  NOTE : Les chaînes neuves ont tendance à s'étirer. Il convient donc de vérifier fréquemment leur tension et de la corriger le cas échéant.

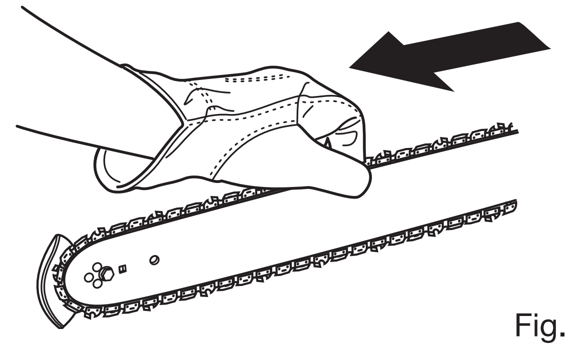


Fig. 43

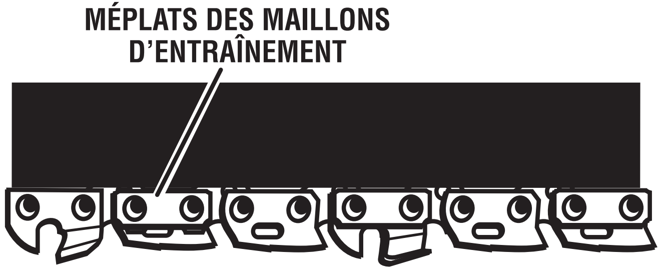


Fig. 44

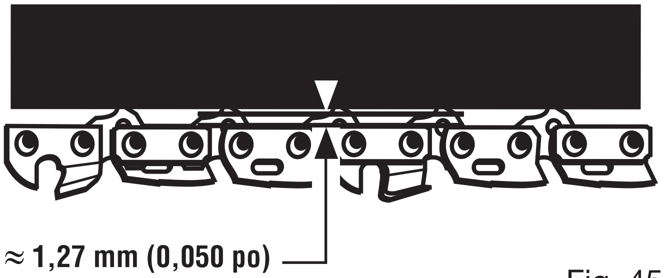


Fig. 45

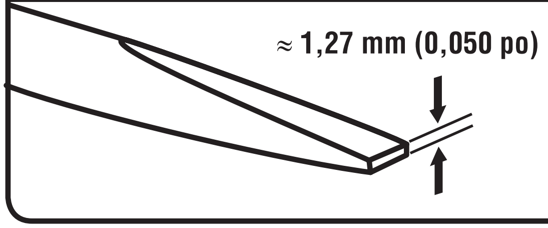


Fig. 46

⚠ ATTENTION :

Une chaîne réglée à chaud peut présenter une tension excessive une fois refroidie. Vérifier la « tension à froid » avant la prochaine utilisation afin d'éviter toute blessure.

ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

Voir les figures 47 et 48.

⚠ ATTENTION :

Toujours vérifier que le commutateur est en position **STOP** « STOP » avant de travailler sur la scie.

Utiliser exclusivement des chaînes à rebond réduit sur cette scie. Correctement entretenue, cette chaîne à coupe rapide réduira les risques de rebond.

Pour couper rapidement et nettement, la chaîne doit être correctement entretenue.

La chaîne doit être affûtée lorsque les copeaux de bois sont petits et poudreux, lorsqu'il est nécessaire de forcer sur la scie pour couper ou lorsque la chaîne ne coupe que d'un côté. Lors de l'entretien de la chaîne, tenir compte des points suivants :

- Un angle d'affûtage incorrect de la plaque latérale peut accroître les risques de rebond puissant.
- Jeu du limiteur de profondeur
  - Un réglage trop profond accroît le risque de rebond.
  - Un réglage pas assez profond réduit la capacité de coupe.
- Si les dents de la chaîne heurtent des objets durs tels que des clous ou des pierres, ou sont abrasées par du sable ou de la boue se trouvant sur le bois, la faire affûter dans un centre de réparations agréé.

  NOTE : Lors du remplacement de la chaîne, s'assurer que le pignon d'entraînement n'est ni usé, ni endommagé. En cas de signes d'usure ou de dommages aux endroits indiqués, faire remplacer le pignon dans un centre de réparation agréé.

NOTE : Si les instructions d'affûtage de la chaîne ne sont pas bien comprises confier l'affûtage de la chaîne à un centre de réparations agréé ou la remplacer par une chaîne à rebond réduit recommandée.

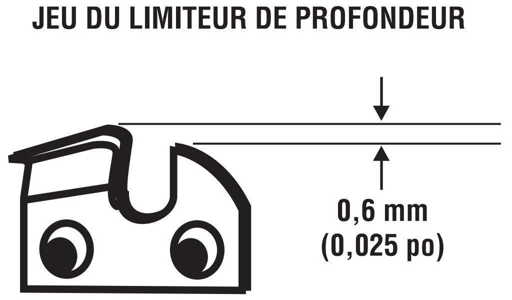


Fig. 47

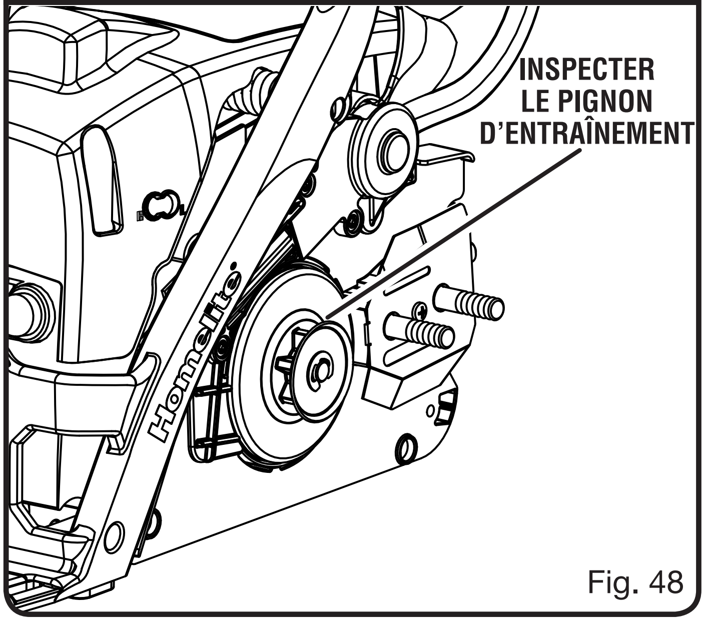


Fig. 48

AFFÛTAGE DES DENTS

Voir les figures 49 à 52.

Veiller à limer toutes les dents aux angles spécifiés et à la même longueur, car une coupe rapide ne peut être obtenue qu'avec des dents uniformes.

⚠ AVERTISSEMENT :

La chaîne est extrêmement tranchante. Toujours porter des gants protecteurs lors de l'entretien de la chaîne, afin d'éviter des blessures graves.

- Tendre la chaîne correctement avant de l'affûter. Voir **Réglage de la tension de chaîne**.
- Utiliser une lime ronde de 4,0 mm (5/32 po), et un porte-lime. Tout le limage doit être effectué au point central du guide.
- Garder la lime de niveau avec la plaque supérieure de la dent. Ne pas incliner la lime ou utiliser un mouvement de bascule.
- Exercer une pression légère mais ferme. Limer en direction du coin avant de la dent.
- Soulever la lime de l'acier à chaque retour.
- Effectuer quelques passes fermes sur chaque dent. Limer toutes les gouges de gauche dans un sens. Ensuite, passer à l'autre côté et limer toutes les gouges de droite dans l'autre sens.
- Éliminer la limaille de la lime au moyen d'une brosse métallique.

ATTENTION :

Une chaîne émoussée ou incorrectement affûtée peut causer un régime excessif du moteur pendant la coupe et l'endommager gravement.

⚠ AVERTISSEMENT :

Un affûtage incorrect de la chaîne accroît le risque de rebond.

⚠ AVERTISSEMENT :

L'utilisation d'une chaîne endommagée peut causer des blessures graves.

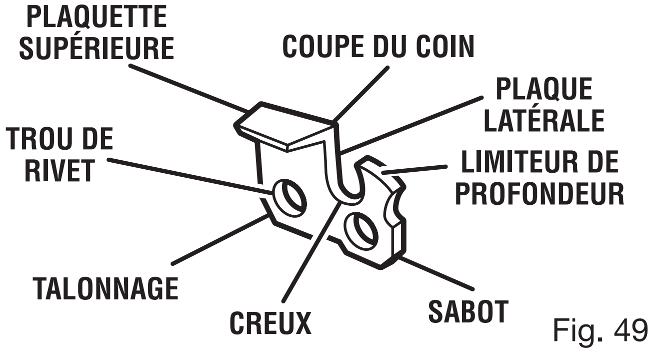


Fig. 49

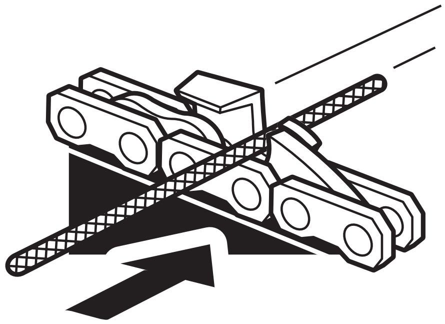


Fig. 50

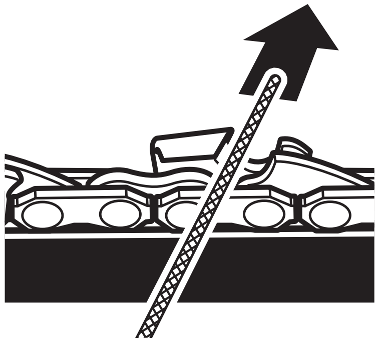


Fig. 51

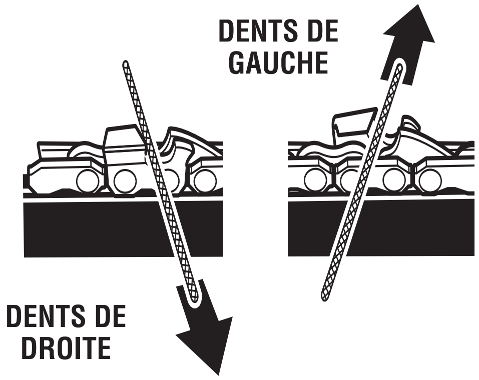


Fig. 52

ANGLE D'AFFÛTAGE DE LA PLAQUE SUPÉRIEURE

Voir la figure 53.

- CORRECT 30° – Les porte-limes sont dotés de repères permettant d'aligner la lime correctement, de façon à obtenir un angle de plaque supérieure satisfaisant.
- MOINS DE 30° – Pour le tronçonnage
- PLUS DE 30° – Tranchant aminci, s'émousse rapidement.

ANGLE DE PLAQUE LATÉRALE

Voir la figure 54.

- CORRECT 80° – Obtenu automatiquement si une lime de diamètre approprié est placée dans le porte-limes.
- CROCHET – « Accroche » le bois et s'émousse rapidement, ce qui accroît le risque de REBOND.

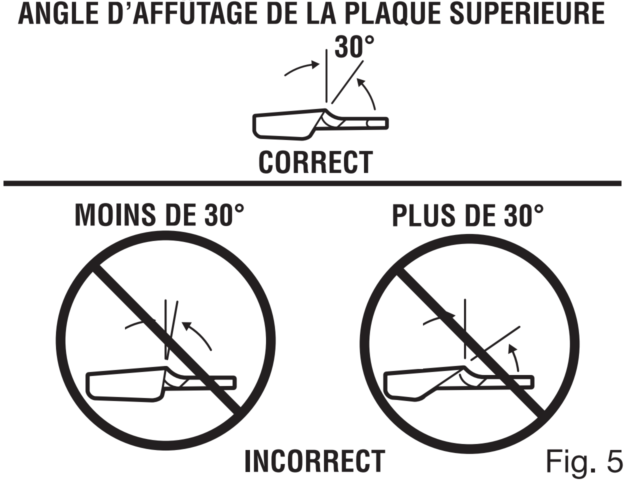

ANGLE D'AFFÛTAGE DE LA PLAQUE SUPÉRIEURE
30°
CORRECT
MOINS DE 30°
PLUS DE 30°
INCORRECT

Fig. 53

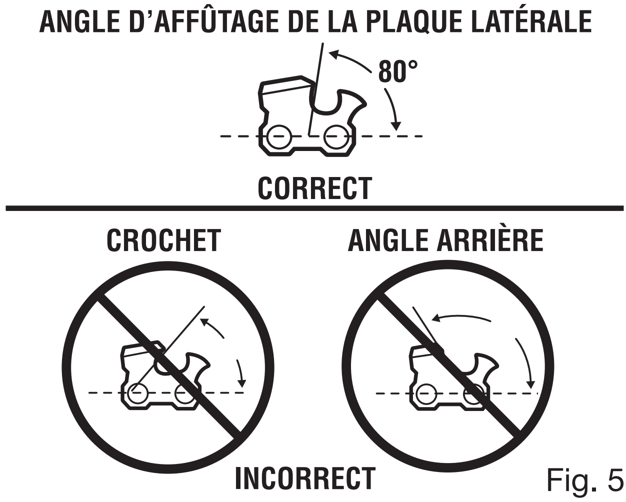

ANGLE D'AFFÛTAGE DE LA PLAQUE LATÉRALE
80°
CORRECT
CROCHET
ANGLE ARRIÈRE
INCORRECT

Fig. 54

Résulte de l'emploi d'une lime de trop petit diamètre ou d'une lime tenue trop bas.

- ANGLE ARRIÈRE – Nécessite une pression d'attaque excessive, causant l'usure prématurée du guide et de la chaîne. Résulte de l'emploi d'une lime de trop grand diamètre ou d'une lime tenue trop haut.

MAINTIEN DU JEU DU LIMITEUR DE PROFONDEUR

Voir les figures 55 à 57.

- Le jeu du limiteur de profondeur doit être maintenu à 0,6 mm (0,025 po). Utiliser une jauge de profondeur pour vérifier le jeu du limiteur.
- Vérifier le jeu du limiteur de profondeur lors de chaque affûtage de la chaîne.
- Utiliser une lime plate et un coupleur pour limer tous les limiteurs de profondeur uniformément. Utiliser un coupleur de limiteur de 0,6 mm (0,025 po). Après avoir abaissé chaque limiteur de profondeur, lui rendre sa forme d'origine en arrondissant l'avant. Veiller à ne pas

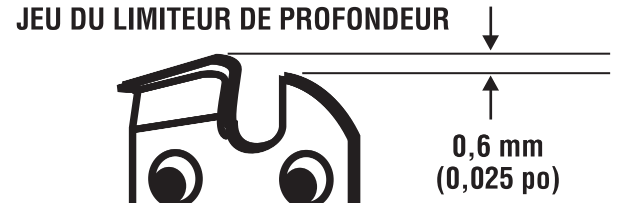

JEU DU LIMITEUR DE PROFONDEUR
0,6 mm
(0,025 po)

Fig. 55

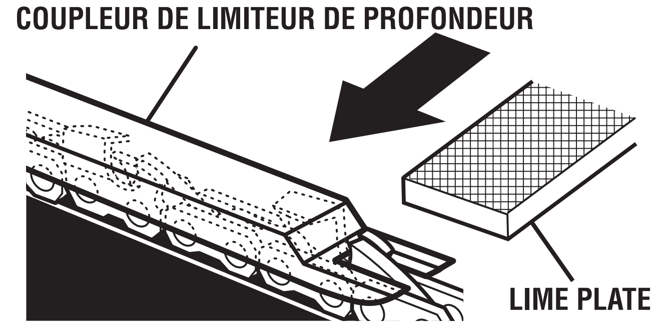

COUPLEUR DE LIMITEUR DE PROFONDEUR
LIME PLATE

Fig. 56

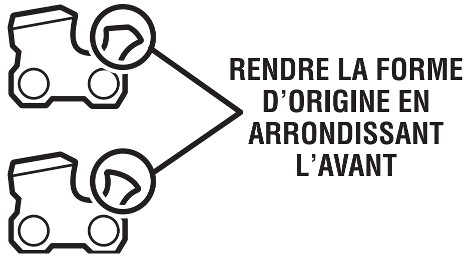

RENDRE LA FORME D'ORIGINE EN ARRONDISSANT L'AVANT

Fig. 57

endommager les maillons d'entraînement adjacents avec le bord de la lime.

- Les limiteurs de profondeur doivent être ajustés avec la lime plate, dans le sens dans lequel les dents adjacentes ont été affûtées avec la lime ronde. Veiller à ne pas toucher la face de la gouge avec la lime plate lors de l'ajustement des limiteurs de profondeur.

ENTRETIEN DU GUIDE

Voir la figure 58.

ATTENTION :

S'assurer que la chaîne s'est immobilisée avant d'entreprendre tout travail sur la scie.

Après chaque semaine d'utilisation, inverser le guide sur la chaîne, afin de répartir l'usure et d'obtenir une vie utile maximum du guide. Le guide doit être nettoyé après chaque journée d'utilisation et inspecté en vue d'usure ou de dommage.

Les amincissements et ébarbures sur les rails du guide font partie de l'usure normale. Ces défauts doivent être limés dès qu'ils apparaissent.

Un guide présentant l'un ou plusieurs des défauts ci-dessous doit être remplacé.

- Usure de l'intérieur des rails permettant à la chaîne de se coucher sur le côté
- Guide tordu
- Rails fêlés ou brisés
- Rails écartés

En outre lubrifier les barres du guide doté d'un pignon d'extrémité chaque semaine. Injecter la graisse dans le trou de lubrification, à l'aide d'une seringue, une fois par semaine. Retourner le guide et s'assurer que les trous de lubrification et la rainure de chaîne sont propres.

INSTALLATION DE LA GARDE SAFE-T-TIP®

Voir les figures 59 et 60.

- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
- Installer la garde SAFE-T-TIP® sur l'extrémité du guide.

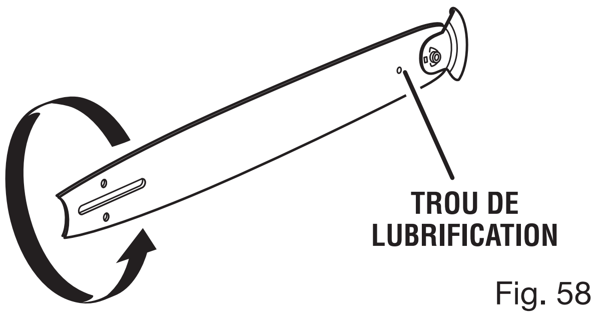


Fig. 58

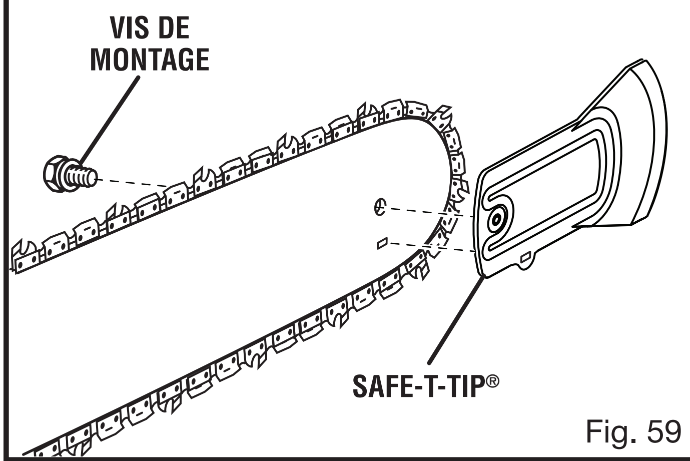


Fig. 59

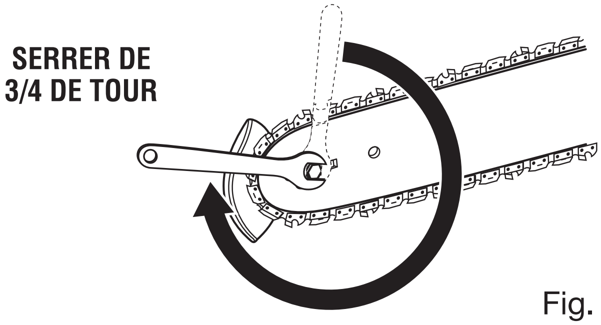


Fig. 60

- Engager le tenon de verrouillage dans le fente à évidement du guide.
- Serrer la vis de montage avec la clé jusqu'à ce que sa tête fasse contact.
- Une fois que la tête est en contact, donner 3/4 de tour supplémentaire.

ENTRETIEN DE LA GARDE SAFE-T-TIP®

Voir les figures 59 et 60.

ATTENTION :

S'assurer que la chaîne s'est immobilisée avant d'entreprendre tout travail sur la scie.

⚠ AVERTISSEMENT :

Bien que le dispositif antirebond SAFE-T-TIP® ait été installé en usine, vérifier le serrage de sa vis de montage avant chaque utilisation.

Suivre les instructions ci-dessous pour serrer la vis de montage sur la garde. La vis est en acier spécialement trempé. Si la vis ne peut pas être installée correctement, la remplacer, ainsi que le dispositif SAFE-T-TIP® avant d'utiliser la scie.

NOTE : Ne pas utiliser une vis ordinaire. Utiliser exclusivement des pièces identiques à celles d'origine pour les réparations.

Non seulement le dispositif SAFE-T-TIP® empêche l'extrémité du guide de heurter des objets durs, il protège la chaîne des matériaux abrasifs tels que la terre. Le garder du côté droit du guide, afin que la chaîne soit protégée lors des travaux de coupe au ras du sol.

La vis de fixation doit être serrée au moyen d'une clé de 7,9 mm (5/16 po) (ou d'une clé à molette), au couple recommandé de 4 à 5 N·m (35 à 45 lb·pi). Ce couple peut être obtenu de la manière suivante.

- Serrer la vis avec la clé jusqu'à ce que sa tête fasse contact.
- Une fois que la tête est en contact, donner 3/4 de tour supplémentaire.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Voir les figures 61 à 62.

- Engager le frein de chaîne
- Retirer les deux vis qui retiennent la culasse.
- Soulever l'avant de la culasse au-delà du levier de frein de chaîne.
- Soulever l'arrière de la culasse au-delà de la poignée.
- Avant de retirer le filtre à air du carburateur, éliminer le plus possible de saleté et de sciure du pourtour du carburateur et de la chambre de combustion au moyen d'une brosse ou d'un jet d'air comprimé.

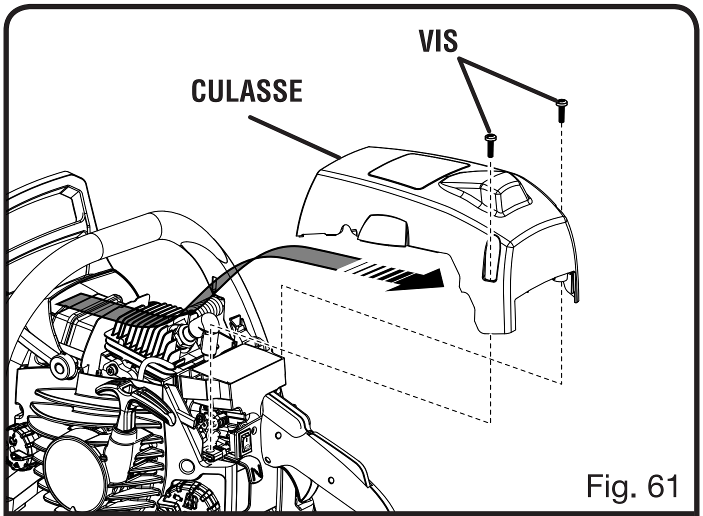


Fig. 61

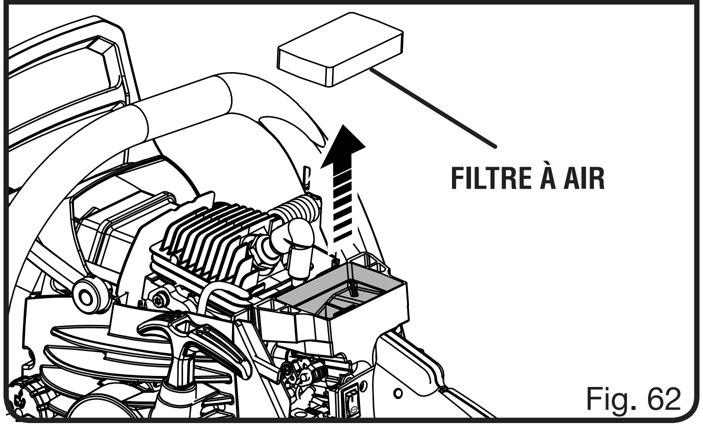


Fig. 62

NOTE : S'assurer que la tige d'enrichisseur est tirée, afin d'empêcher la contamination du carburateur.

- Séparer le filtre à air de sa base.

Choisir l'une des options de nettoyage suivantes :

- Pour nettoyer légèrement le filtre, le tapoter sur une surface plane et lisse, pour déloger la plus grande partie de la poussière et de la sciure.
- Toutes le 5 heures de fonctionnement, laver le filtre à l'eau savonneuse chaude, le rincer et le laisser sécher complètement. Remplacer le filtre toutes les 25 heures d'utilisation.

  NOTE : Le filtre peut également être nettoyé au moyen d'un jet d'air comprimé. Toujours porter une protection oculaire.
- Réinstaller le filtre à air.

NOTE : Si un jet d'air comprimé est utilisé pour le séchage, souffler les deux côtés du filtre.

ATTENTION :

S'assurer que le filtre à air est correctement remplacé avant de remonter l'ensemble. Ne jamais faire fonctionner le moteur sans le filtre à air, puisque cela peut endommager gravement la scie à chaîne.

NETTOYAGE DU LANCEUR

Voir la figure 63.

Nettoyer les grilles de refroidissement du lanceur avec un pinceau ou de l'air comprimé.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Voir le figure 64.

Avant de régler le carburateur :

- Nettoyer les ouïes d'aération du couvercle du lanceur avec une brosse ou de l'air comprimé.
- Nettoyer le filtre à air. Voir **Nettoyage du filtre à air**, à la section *Entretien* de ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer avant d'entreprendre le réglage du ralenti.

⚠ AVERTISSEMENT :

Les conditions climatiques et l'altidude peuvent affecter la carburation. Ne permettre à personne de s'approcher de la scie pendant le réglage du carburateur.

Réglage de la vitesse de ralenti – La vis de ralenti contrôle le degré d'ouverture du papillon lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée. Réglage :

- Tourner la vis de ralenti « **T** » vers la droite, pour augmenter le régime de ralenti.
- Tourner la vis de ralenti « **T** » vers la gauche, pour réduire le régime de ralenti.

⚠ AVERTISSEMENT :

LA CHAÎNE NE DOIT JAMAIS TOURNER LORSQUE LE MOTEUR EST AU RALENTI. La rotation de la chaîne au ralenti peut causer des blessures graves.

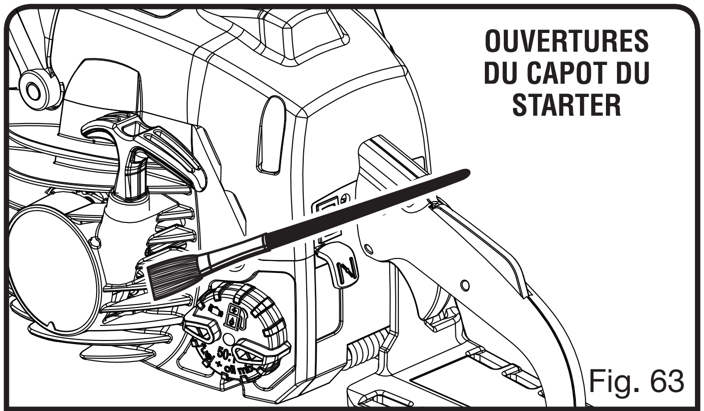


Fig. 63

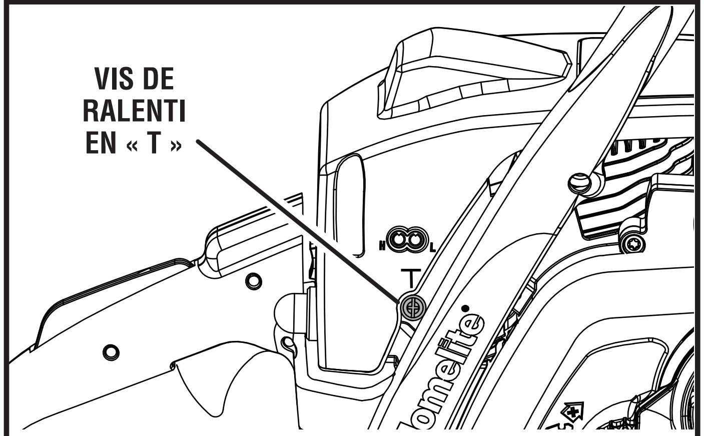


Fig. 64

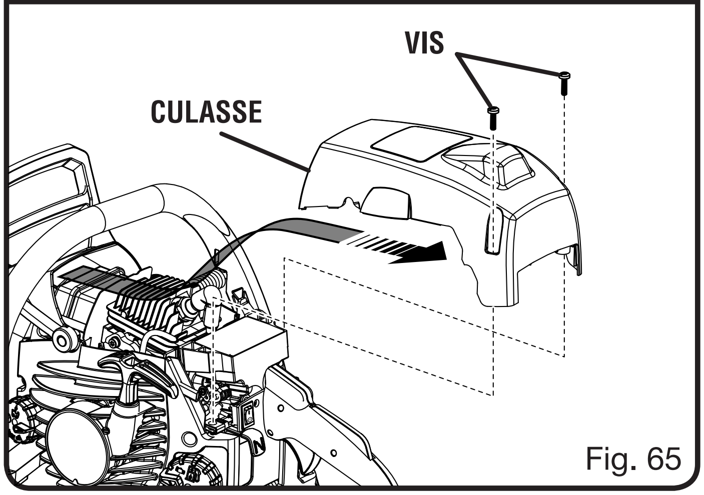


Fig. 65

NETTOYAGE DU MOTEUR

Voir les figures 65 à *68.*

Nettoyer périodiquement les ailettes du cylindre et du volant-moteur au moyen d'un pinceau ou d'un jet d'air comprimé. Un cylindre encrassé peut causer une surchauffe dangereuse du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la scie sans que toutes les pièces, y compris le capot du moteur et le boîtier du lanceur soient solidement installées.

Les pièces pouvant se briser et être projetées, confier les réparations du volant moteur et de l'embrayage à un centre de réparation agréé.

- Retirer les vis et la culasse, tel que décrit précédemment.
- Nettoyer les ailettes du cylindre.
- Soulever le frein de chaîne situé au-dessus du montant.
- Disposer la scie à chaîne sur le côté en s'assurant que le guide-chaîne et la chaîne sont appuyés sur le sol.
- Retirer les bouchons des réservoirs d'huile de chaîne et de mélange de carburants.
- Retirer les trois vis qui retiennent le boîtier de démarreur en place.
- Soulever le boîtier de démarreur et le mettre de côté.
- Remettre les bouchons des réservoirs d'huile de chaîne et de mélange de carburants afin d'éviter toute contamination durant le nettoyage.
- Nettoyer les ailettes du volant-moteur.
- Retirer les bouchons des réservoirs d'huile de chaîne et de mélange de carburants.
- Remettre le boîtier de démarreur en place. Réinstaller les vis et les fixer solidement.
- Remettre les bouchons des réservoirs d'huile de chaîne et de mélange de carburants.
- Remettre la culasse en place. Réinstaller les vis et les fixer solidement.
- Replacer le frein de chaîne sur le montant.

  NOTE : S'assurer que le filtre à air est installé correctement avant de réinstaller la culasse.

NOTE : Si un outil motorisé semble avoir perdu de la puissance, l'orifice d'échappement et le silencieux peuvent être obstrués par de la calamine. Cette calamine doit être éliminer pour restaurer le fonctionnement correct. Il est vivement recommandé de confier ce travail à un technicien qualifié.

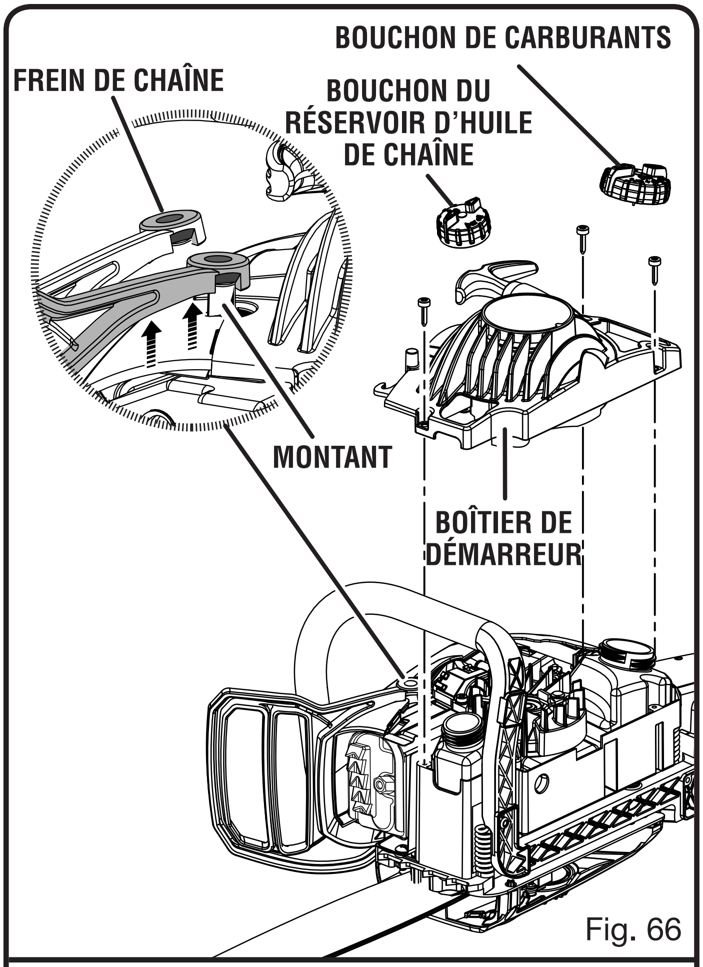


Fig. 66

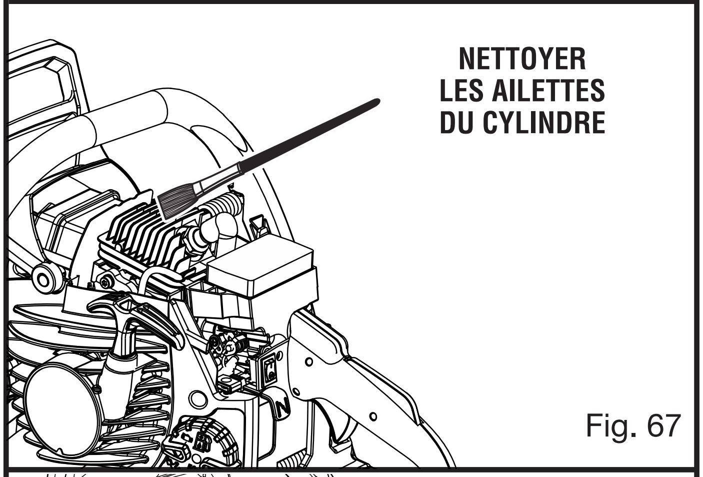


Fig. 67

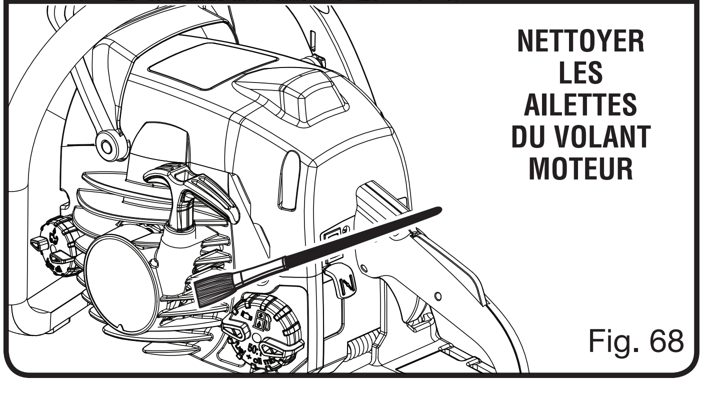


Fig. 68

VÉRIFICATION DU FILTRE À CARBURANT

Voir la figure 69.

Vérifier le filtre à carburant régulièrement. Le remplacement du filtre à carburant doit être confié à un centre de réparations agréé en cas de contamination ou de dommages.

REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

Voir la figure 70.

Ce moteur utilise une bougie Champion RCJ-6Y avec un écartement d'électrode de 0,64 mm (0,025 po). Remplacer la bougie toutes les 50 heures de fonctionnement ou plus fréquemment si nécessaires. Remplacer par une bougie identique.

- Desserrer la bougie en la tournant vers la gauche, à l'aide d'une clé.
- Retirer la bougie.
- Visser la nouvelle bougie à la main en la tournant vers la droite. Serrer fermement avec une clé à bougie.

  NOTE : Veiller à ne pas fausser le filetage de la bougie. Ceci endommagerait sérieusement le cylindre.

PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles doit être nettoyé ou remplacé toutes les 50 heures de fonctionnement ou tous les ans pour assurer le fonctionnement correct de l'outil. L'emplacement du pare-étincelles diffère suivant le modèle. Veuillez communiquer avec votre Centre de service près de chez vous pour faire nettoyer ou remplacer votre pare-étincelles.

INSPECTION ET NETTOYAGE DU FREIN DE CHAÎNE

Voir le figure 71.

- Toujours garder le mécanisme du frein de chaîne propre et pinceau légèrement son articulation.
- Toujours vérifier le fonctionnement du frein après le nettoyage. Voir **Utilisation du frein de chaîne**, pour des informations plus détaillées.

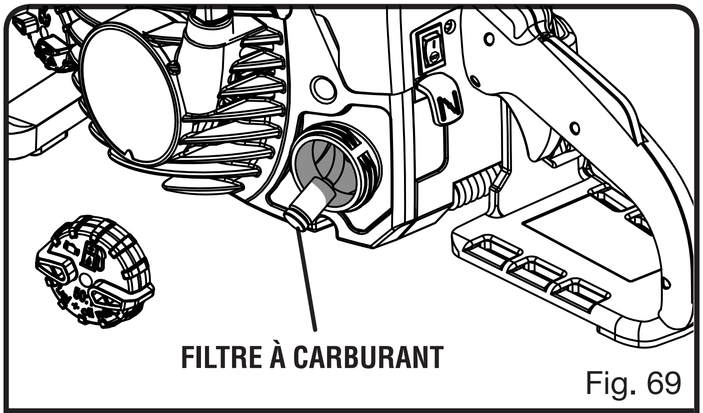


Fig. 69

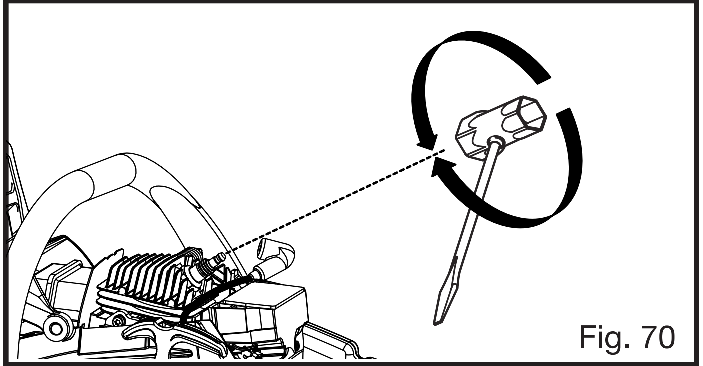


Fig. 70

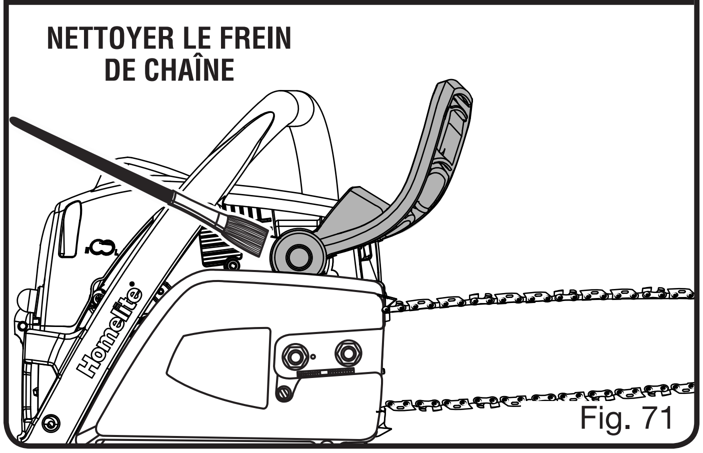


Fig. 71

⚠ AVERTISSEMENT :

Même si le mécanisme est nettoyé quotidiennement, la fiabilité du frein de chaîne dans des conditions de chantier ne peut pas être assurée. Laisser la garde SAFE-T-TIP® en place sur le guide de chaîne et utiliser les techniques de coupe appropriées.

ENTRETIEN

REMISAGE LE PRODUIT

- Nettoyer soigneusement le produit. La remiser dans un endroit bien aéré, inaccessible aux enfants. La tenir à l'écart de produits corrosifs, tels que les produits chimiques de jardinage et le sel de dégivrage.
- Se conformer à toutes les réglementations locales et gouvernementales concernant la sécurité de la manipulation et de l'entreposage de l'essence.

Remisage 1 mois ou plus :

- Vider complètement le réservoir de carburant dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.
- Laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il cale. Ceci brûle tout le mélange essence / huile qui pourrait, en vieillissant, laisser un résidu gommeux dans le circuit de carburant.
- Appuyer plusieurs fois sur la poire d'amorçage pour purger le carburant du carburateur.
- Vider complètement le réservoir d'huile de chaîne et de guide dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'huile.
- Toujours placer le fourreau sur le guidechaîne et la chaîne lors du transport ou du remisage.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR À HAUTE ALTITUDE

Confier le moteur à un centre de réparations agréé si celui-ci doit être utilisé à une altitude supérieure à 609,6 m (2 000 pi). Ne pas suivre cette directive peut nuire au bon fonctionnement du moteur, causer l'encrassement de la bougie d'allumage, nuire au démarrage et augmenter les émissions. En confiant l'ajustement des carburateurs à un centre de réparations agréé, vous améliorerez le rendement du moteur en plus de vous assurer qu'il respecte les normes de la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) et du California Air Resources Board (CARB) en matière d'émissions. Un moteur qui a été réglé pour fonctionner à haute altitude ne peut être utilisé à 609,6 m (2 000 pi) ou moins. Ne pas respecter cette directive peut entraîner une surchauffe du moteur et l'endommager sérieusement. Veuillez confier tout moteur ayant subi des modifications en vue d'être utilisé à haute altitude à un centre de réparations agréé, qui se chargera de le reconfigurer selon les spécifications d'usine d'origine avant qu'il soit utilisé à une altitude inférieure à 609,6 m (2 000 pi).

PROGRAMME D'ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ÉMISSIONS ET LISTE DES PIÈCES GARANTIES

Pièces du système	Inspecter avant chaque utilisation	Nettoyer toutes le 5 heures de fonctionnement	Remplacer toutes les 25 heures ou chaque année	Nettoyer toutes les 25 heures ou chaque année	Remplacer toutes les 50 heures
FILTRE À AIR					
inclut :					
Élément filtrant		X	X		
CARBURATEUR					
Inclut :					
Écran thermique					
Joints					
RÉSERVOIR DE CARBURANT					
Inclut :					
Conduites de carburant	X				
Bouchon de carburant	X				
Filtre à carburant					
ALLUMAGE					
Inclut :					
Bougie					X

TOUTES LES PIÈCES RELATIVES AU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS SONT GARANTIES DEUX ANS OU POUR LA PÉRIODE ANTÉRIEURE AU PREMIER REMPLACEMENT PRÉVU, SELON LA PREMIÈRE ÉCHÉANCE.

COMBINAISONS DE GUIDE ET CHAÎNE

Caractéristiques de la chaîne : pas de 9,5 mm (3/8 po), calibre de 13 mm (0,05 po)

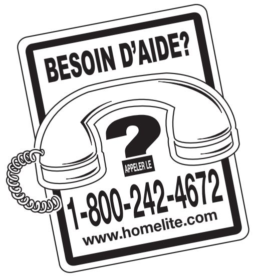
Longueur du guide	N° de référence du guide	N° de référence de la chaîne	Maillons d'entraînement
14 po	310625001	901212001	52
16 po	310626001	901212002	56
18 po	310627001	671258001	62

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas [S'assurer que le interrupteur marche/d'arrêt est en position de **MARCHE (I)** position.]	Pas d'étincelle.	Nettoyer ou remplacer la bougie. Régler l'écartement de l'électrode. Voir **Remplacement de la bougie** plus haut dans ce manuel.
	Moteur noyé.	Le contact étant **D'ARRÊT**, retirer la bougie. Mettre le levier de volet de départ en position de **MARCHE** (complètement enfoncé) et tirer 15 à 20 fois sur le cordon du lanceur. Ceci chasse l'excédent de carburant du moteur. Nettoyer la bougie et la remettre en place. Mettre le interrupteur marche/d'arrêt en position de **MARCHE (I)** position. Enfoncer et relâcher la poire d'amorçage 7 fois. Le levier de volet de départ étant en position de **MARCHE**, tirer trois fois sur le cordon lanceur. Si le moteur ne démarre pas, mettre le levier de volet de départ en position **COMPLÈTEMENT OUVERTE** et répéter la procédure normale de démarrage. Le moteur ne démarre toujours pas, répéter la procédure avec une nouvelle bougie.
Le moteur démarre, mais n'accélère pas correctement :	Le carburateur nécessite un réglage de bas régime « **L** ».	Contacter un centre de réparation agréé pour le réglage du carburateur.
Le moteur démarre, puis cale.	Le carburateur nécessite un réglage de bas régime « **L** ».	Contacter un centre de réparation agréé pour le réglage du carburateur.
Le moteur démarre, mais ne tourne pas régulièrement à haut régime.	Le pointeau de haut régime « **H** » nécessite un réglage.	Contacter un centre de réparation agréé pour le réglage du carburateur.
Le moteur ne parvient pas au régime maximum et/ou dégage trop de fumée.	Mélange incorrect de carburant et de lubrifiant.	Utiliser du carburant frais et le bon mélange de lubrifiant 2 temps.
	Filtre à air encrassé.	Nettoyer le filtre à air voir **Nettoyage du filtre à air** dans la section *Entretien* de ce manuel.
	Le pointeau de haut régime « **H** » nécessite un réglage.	Contacter un centre de réparation agréé pour le réglage du carburateur.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur démarre, tourne et accélère correctement, mais ne tient pas le ralenti.	Le carburateur nécessite un réglage de ralenti.	Tourner la vis de ralenti « T » vers la droite, pour augmenter le régime de ralenti. Voir **Réglage du carburateur** à la section *Entretien* de ce manuel.
La chaîne tourne lorsque le moteur est au ralenti.	Le carburateur nécessite un réglage de ralenti.	Tourner la vis de ralenti « T » vers la gauche pour réduire le régime de ralenti. Voir **Réglage du carburateur** à la section *Entretien* de ce manuel.
	Fuite d'air dans le système d'admission.	Contacter un centre de réparation agréé pour obtenir un kit de remise à neuf.
Le guide et la chaîne chauffent et fument.	Réservoir d'huile vide.	Le réservoir d'huile doit être rempli à chaque approvisionnement en carburant.
	Tension de la chaîne excessive.	Pour la tension de chaîne suivre les instructions dans **Ajuster la tension de chaîne** dans la section *Entretien* de ce manuel.
	Le graisseur ne fonctionne pas.	Laisser le moteur tourner à mi-régime pendant 30 à 45 secondes. Arrêter la scie et regarder si de le lubrifiant s'égoutte de la garde SAFE-T-TIP® et du guide. La présence d'huile peut signifier que la chaîne est émoussée ou que le guide est endommagé. En l'absence de toute trace de lubrifiant à la garde SAFE-T-TIP®, contacter un centre de réparation agréé.
Le moteur démarre et tourne, mais la chaîne ne se met pas en rotation.	Frein de chaîne engagé.	Desserrer le frein de chaîne. Voir **Utilisation du frein de chaîne**, à la section *Utilisation* de ce manuel.
	Tension de la chaîne excessive.	Tendre la chaîne conformément aux instructions du chapitre **Réglage de la tension de chaîne** de la section *Entretien* de ce manuel.
	Assemblage incorrect de l'ensemble guide et chaîne.	Voir **Changement du guide de chaîne et de la chaîne** dans la section *Entretien* de ce manuel
	Ensemble guide et chaîne endommagé.	S'assurer que l'ensemble guide et chaîne n'est pas endommagé.
	Dents du pignon d'entraînement endommagées	Contacter un centre de réparation agréé pour le remplacement du pignon.



NOUS APPELER D'ABORD

Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service d'assistance téléphonique Homelite®.

Ce produit a été entièrement testé avant expédition pour assurer la complète satisfaction de l'utilisateur.

GARANTIE

DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITÉE

Homelite Consumer Products, Inc. (« Homelite ») garantit à l’acheteur original au détail que ce produit de plein air de marque HOMELITE est exempt de tout vice de matériau ou de fabrication et s’engage à réparer ou remplacer, à discrétion, tout produit s’avérant défectueux au cours des périodes indiquées ci-dessous, à compter de la date d’achat.

- Deux ans pour tous les autres modèles utilisés à des fins personnelles, familiales ou domestiques ;
- 90 jours pour toute unité utilisée pour d’autres buts, telles que les activités locatives et commerciales.

Cette garantie n’est offerte qu’à l’acheteur original et entre en vigueur à la date de l’achat original.

Toute pièce de ce produit fabriqué ou fourni par Homelite et jugée, après évaluation raisonnable par Homelite, comme présentant des vices de matériau ou de fabrication, sera réparée ou remplacée par un centre de réparations agréé Homelite, sans frais de pièces ou de main-d’œuvre.

Le produit, y compris toutes les pièces défectueuses, devra être retourné à un centre de réparations agréé avant expiration de la période de garantie. Les frais d’expédition au centre de réparations et de retour au propriétaire du produit seront assumés par le propriétaire. En ce qui concerne les réclamations en garantie, la responsabilité de Homelite se limitera aux réparations ou au remplacement des pièces défectueuses et aucune réclamation au titre du non-respect de la garantie se pourra causer l’annulation ou la résiliation du contrat de vente d’un produit de marque HOMELITE quel qu’il soit. Une preuve d’achat sera exigée par le centre de réparation, afin de valider toute réclamation au titre de la garantie. Toutes les réparations sous garantie devront être effectuées par un centre de réparations agréé par Homelite.

La présente garantie sur tout produit Homelite utilisé à des fins locatives ou commerciales ou à tout autre usage lucratif sera limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d’achat original au détail.

Cette garantie ne couvre pas les produits HOMELITE ayant fait l’objet d’un usage abusif ou négligent, d’un manque d’entretien, ayant été impliqués dans un accident ou employé de façon contraire aux instructions de ce manuel d’utilisation. Cette garantie ne couvre ni les dommages aux produits résultant d’un manque d’entretien, ni les produits qui ont été altérés ou modifiés. La garantie exclut les réparations rendues nécessaires par l’usure normale ou l’utilisation de pièces et accessoires incompatibles avec ce produit de marque HOMELITE ou nuisibles à son bon fonctionnement, ses performances ou sa durabilité. En outre, la présente garantie exclut :

A. Les réglages – bougies, carburateur, allumage, filtres.

B. Les consommables – boutons d’avance par choc, bobines externes, lignes de coupe, bobines internes, poulies et cordons de lanceur, courroies d’entraînement, dents, rondelles en feutre, axes d’attelage, lames de paillage, ventilateurs de soufflante, tubes de soufflage et d’aspiration, sacs à débris, guides, chaînes de scie, lames

Homelite se réserve le droit d’apporter des modifications ou améliorations à tout produit de marque Homelite sans obligation de modifier les produits fabriqués antérieurement.

LA DURÉE DE TOUTES GARANTIES IMPLICITES NE SAURAIT EN AUCUN CAS EXCÉDER LA PÉRIODE DE GARANTIE DÉCLARÉE. PAR CONSÉQUENT, TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE OU D’ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU AUTRES SERONT INVALIDÉES À L’EXPIRATION DE LA PÉRIODE DE GARANTIE APPROPRIÉE DE DEUX ANS OU QUATRE-VINGT-DIX JOURS. LES OBLIGATIONS DE HOMELITE DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE SE LIMITENT EXCLUSIVEMENT À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES ET HOMELITE N’ASSUME, NI AUTORISE QUICONQUE À ASSUMER EN SON NOM, QUELQUE AUTRE OBLIGATION QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES NE PERMETTANT PAS DE LIMITATION DE DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES, LES RESTRICTIONS CI-DESSOUS PEUVENT NE PAS ÊTRE APPLICABLES. HOMELITE DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS OU AUTRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S’Y LIMITER, LES FRAIS DE RETOUR DE CE PRODUIT À UN CENTRE DE RÉPARATION AGRÉÉ PAR HOMELITE ET DE RENVOI AU PROPRIÉTAIRE, DE DÉPLACEMENT D’UN TECHNICIEN, DE TÉLÉPHONE OU TÉLÉGRAMME, DE LOCATION D’UN PRODUIT SIMILAIRE PENDANT LA DURÉE DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE, DE DÉPLACEMMENT, DE PERTES OU DOMMAGES À DES BIENS PERSONNELS, DE MANQUE À GAGNER, DE PERTE D’USAGE DU PRODUIT, DE PERTE DE TEMPS OU DE DÉRANGEMENT. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES NE PERMETTANT L’EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, LES RESTRICTIONS CI-DESSOUS PEUVENT NE PAS ÊTRE APPLICABLES.

La présente garantie donne au consommateur des droits spécifiques, et celui-ci peut bénéficier d’autres droits, qui varient selon les états ou provinces.

Cette garantie couvre tous les produits de marque HOMELITE fabriqués par ou pour le compte de HOMELITE et vendus aux États-Unis ou au Canada.

Pour obtenir l’adresse du centre de réparations agréé par Homelite le plus proche, appeler le 1-800-242-4672 ou visiter notre site Internet à l’adresse www.homelite.com.

GARANTIE

L’ÉNONCÉ DE CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD (CARB) QUI SUIT, S’APPLIQUE SEULEMENT AUX NUMÉROS DE MODÈLES QUI DOIVENT SE CONFORMER AUX EXIGENCES DE CARB.

HOMELITE CONSUMER PRODUCTS, INC. DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITÉE SYSTÈMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS POUR LES ÉTATS-UNIS ET LA CALIFORNIE. PETITS MOTEURS NON ROUTIERS ET HORS ROUTE

VOS DROITS ET RESPONSABILITÉS EN VERTU DE CETTE GARANTIE

L’U.S. Environmental Protection Agency (EPA), le California Air Resources Board (CARB) et Homelite Consumer Products, Inc. se font un plaisir de vous expliquer la garantie de conformité du système antipollution de votre petit moteur non routier ou hors-route. En Californie, l’équipement neuf qui utilise les moteurs non routiers ou hors-route, doit être conçu, construit et équipé conformément aux strictes réglementations sur l’antipollution de cet État. Dans d’autres États, les moteurs non routiers modèles 2011 et ultérieurs doivent être conçus, construits et équipés au moment de la vente de façon à être conformes aux réglementations sur l’antipollution issues par l’EPA (agence de protection de l’environnement américaine) pour les petits moteurs non routiers. Le moteur non routier doit être exempt du vices de matériaux et de fabrication entraînant la non conformité aux réglementations de l’EPA, pendant les deux premières années d’utilisation, à compter de la date de vente à l’acheteur d’origine. Homelite Consumer Products, Inc. doit garantir le système de contrôle des émissions de vos petits moteurs non routiers ou hors-route pour la période indiquée ci-dessus, à condition que ceux-ci n’aient pas fait l’objet d’un usage abusif ou d’un manque d’entretien.

Votre système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d’injection de carburant, le système d’allumage, les convertisseurs catalytiques, les réservoirs de carburant, les valves, les filtres, les fixations, les connecteurs et d’autres composants connexes. Il peut également inclure les tuyaux, les courroies, les connecteurs et d’autres articles relatifs au système d’émissions.

Dans l’éventualité d’un problème couvert par la garantie, Homelite Consumer Products, Inc. s’engage à réparer gratuitement votre moteur non routier ou hors-route, ce qui comprend le diagnostique, les pièces et la main-d’oeuvre, dans un centre de réparations agréé pour les produits de marque HOMELITE®.

DURÉE DE LA GARANTIE DU FABRICANT

Le système de contrôle d’émissions pour ce produit est garanti pour deux ans. Si une pièce relative au système de contrôle d’émissions de votre moteur est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée sans frais par Homelite Consumer Products, Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE

(a) En tant que propriétaire de ce petit moteur non routier ou hors-route, vous êtes tenu d’effectuer les entretiens indiqués dans le manuel d’utilisation. Homelite Consumer Products, Inc. recommande de conserver tous les reçus relatifs à l’entretien du petit moteur non routier ou hors-route, mais Homelite Consumer Products, Inc. ne peut par refuser la couverture de la garantie pour l’unique raison du manque de reçus ou parce que vous avez omis d’effectuer tous les entretiens prévus.

(b) Toutefois, en tant que propriétaire du petit moteur non routier ou hors-route, vous devez être averti que les réparations couvertes par la garantie peuvent être refusées par Homelite Consumer Products, Inc. si la défaillance de ce moteur ou d’une de ses pièces est due à un usage abusif, la négligence, un manque d’entretien ou des modifications non approuvées.

(c) Vous êtes tenu de confier votre petit moteur non routier ou hors-route à un centre de réparations agréé dès qu’un problème se présente. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, contactez un représentant de Homelite Consumer Products, Inc. au 1-800-242-4672.

COUVERTURE

(a) La période de la couverture commence à la date de livraison du moteur ou d’équipement à l’acheteur.

(b) Couverture générale de garantie antipollution. Homelite Consumer Products, Inc. garantit à l’acheteur d’origine, ainsi qu’à tous les propriétaires ultérieurs, que son petit moteur non routier ou hors-route est conçu, construit et équipé conformément à toutes les réglementations de California Air Resources Board ou United States Environmental Protection Agency en vigueur au moment de la vente et que son petit moteur non routier ou hors-route sera exempt de tous défauts de matériaux ou de fabrication causant une non conformité aux réglementations en vigueur, pour une période de deux ans après l’acquisition du moteur par l’acheteur d’origine. Des pièces et services assurant des performances et une durabilité équivalente peuvent être utilisées pour les entretiens et réparations non couverts par la garantie, sans que cela ne change les obligations de garantie de Homelite Consumer Products, Inc.

(c) La garantie sur les pièces se rapportant au système de contrôle d’émissions sera interprétée comme suit: Toute pièce couverte par la garantie qui ne doit pas être remplacée selon le Programme d’entretien lesquels sont conformément, est garantie pour la période de deux ans. Si une telle pièce (y compris les pièces qui doivent seulement être inspectées régulièrement) s’avère défectueuse, elle sera réparée ou remplacée gratuitement dans un centre de réparations agréé HOMELITE®. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre ce cette garantie sera garantie pour le reste de la durée de la garantie. Un énoncé stipulant « réparez ou remplacez au besoin » ne réduirait pas la période de couverture de la garantie. Toute pièce qui doit être remplacée conformément au Programme d’entretien est garantie pour la période de temps précédant le premier remplacement prévu pour cette pièce. Toute pièce de ce genre réparée ou remplacée dans le cadre de cette garantie est garantie pour le restant de la période qui précède la première échéance de remplacement, et elle sera réparée ou remplacée gratuitement dans un centre de réparations agréé HOMELITE® jusqu’au moment ou elle doit être remplacée.

Homelite Consumer Products, Inc. effectuera les réparations sous garantie dans un centre de réparations HOMELITE® agréé ou chez un concessionnaire. Tout diagnostique effectué dans un centre de réparations HOMELITE® agréé sera gratuit si le diagnostique aide a déterminer qu’une pièce couverte par la garantie est défectueuse. Des pièces approuvées par le fabricant ou équivalentes peuvent être utilisées pour tout entretien ou réparation sous garantie des pièces relatives au système de contrôle des émissions et doivent être fournies gratuitement au propriétaire si la pièce est toujours sous garantie. Homelite Consumer Products, Inc. est responsable des dommages au moteur causés par une pièce toujours couverte par la garantie.

Des ajouts ou des pièces modifiées qui ne sont pas exemptées par California Air Resource Board ne peuvent pas être utilisées. L’utilisation de toute pièce non-exemptée ou modifiée peut justifier le refus d’une réclamation au titre de la garantie. Homelite Consumer Products, Inc. ne sera pas responsable pour des dommages aux pièces sous garantie causés par l’utilisation d’une pièce non-exemptée ou modifiée.

A publié une liste de toutes les Liste de pièces du système de contrôle d’émissions couvertes par une garantie. Homelite Consumer Products, Inc., fournira tous les documents relatifs aux procédures et politiques se rapportant à sa garantie dans les cinq jours suivant une demande de California Air Resources Board.

LISTE DE PIÈCES DU SYSTÈME DE CONTRÔLE D’ÉMISSIONS

Les pièces du système de contrôle d’émissions varient dépendamment du produit. Votre garantie du système de contrôle d’émissions s’applique à tous les composants suivants qui peuvent faire partie de votre produit:

(1) Système de contrôle d’alimentation en carburant
    (i) Carburateur et les composants internes (et/ou régulateur de pression ou système d’alimentation par injection).
    (ii) Système de contrôle de rapport air/carburant.
    (iii) Système d’enrichissement pour démarrage à froid.
    (iv) Réservoir de carburant.
(2) Système d’admission d’air
    (i) Système d’admission contrôlée d’air chaud.
    (ii) Tubulure d’admission.
    (iii) Filtre à air.
(3) Système d’allumage
    (i) Bougies d’allumage.
    (ii) Système d’allumage magnéto-électrique.
    (iii) Système d’avance/retard à l’allumage.
(4) Système de recirculation des gaz d’échappement (RGE)
    (i) Corps de vanne et l’espaceur du carburateur de RGE, si applicable.
    (ii) Système de contrôle du taux de RGE.
(5) Système d’injection d’air
    (i) Pompe à air ou valve à impulsion.
    (ii) Valves qui affectent la distribution d’écoulement.
    (iii) Distributeur.
(6) Catalyseur ou système de réacteur thermique
    (i) Convertisseur catalytique.
    (ii) Réacteur thermique.
    (iii) Tubulure d’échappement.
(7) Contrôles de particules
    (i) Pièges, filtres, électrofiltres et tout autre dispositif utilisé pour capturer les émissions de particules.
(8) Pièces diverses utilisées dans les systèmes énumérés ci-dessus
    (i) Commandes électroniques.
    (ii) Valves et interrupteurs sensibles au vide, à la température et au temps.
    (iii) Tuyaux, courroies, connecteurs et modules.

Homelite Consumer Products, Inc. fournira au propriétaire des instructions d’entretien et d’utilisation écrites avec chaque nouveau moteur.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES

⚠ ADVERTENCIA:

Lea y comprenda todas las instrucciones. El incumplimiento de las instrucciones señaladas abajo puede causar descargas eléctricas, incendios y lesiones serias.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

- **Familiarícese con la herramienta.** Lea cuidadosamente el manual del operador. Aprenda los usos y limitaciones de la sierra, así como los posibles peligros específicos de esta herramienta.
- **Puede ocurrir un contragolpe cuando la punta de la barra guía toca un objeto**, o cuando la madera entra y pellizca la cadena de la sierra en el punto de corte. En algunos casos, el contacto de la pieza de trabajo con la punta de la barra guía puede causar una reacción súbita en dirección inversa, la cual lanza la barra guía hacia arriba y hacia atrás, en la dirección donde se encuentra el operador. El pellizcamiento de la cadena de la sierra en el corte, a lo largo de la parte superior de la barra guía, puede causar un rápido empuje de dicha barra hacia atrás, en la dirección donde se encuentra el operador. Cualquiera de estas dos reacciones puede causar la pérdida de control de la sierra, lo cual a su vez puede producir lesiones corporales serias. No dependa exclusivamente de los dispositivos de seguridad incorporados en la sierra. Como usuario de una motosierra, debe tomar varias medidas para evitar accidentes y lesiones en todos sus trabajos de corte.
  - Con un conocimiento básico del contragolpe de la sierra, puede reducir o incluso eliminar las sorpresas. La sorpresa súbita contribuye a los accidentes.
  - Mantenga sujeta con firmeza la sierra con ambas manos cuando esté funcionando el motor. Coloque la mano derecha en el mango trasero y la izquierda en el mango delantero, rodeando ambos con los pulgares y los dedos restantes. Una sujeción firme con el brazo izquierdo rígido le ayuda a mantener el control de la sierra si ésta llega a dar un contragolpe.
  - Asegúrese de que no haya obstrucciones en el área donde esté cortando. NO permita que la punta de la barra guía entre en contacto con ningún tronco, rama, cerca o cualquier otra obstrucción a la que le pueda pegar al estar operando la sierra.
  - Corte a velocidades altas del motor. Siempre corte con el motor funcionando a plena velocidad. Oprima completamente el gatillo del acelerador y mantenga una velocidad de corte estable.
  - No se estire ni corte arriba de la altura del pecho.
  - Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento del fabricante correspondientes a la cadena de la sierra.
  - Sólo utilice barras y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante, o su equivalente.
- **No maneje la motosierra con una sola mano.** Si se maneja con una sola mano la unidad, pueden resultar lesionados el operador, los ayudantes y demás personas presentes. La motosierra está hecha para ser manejada con las dos manos.
- **No maneje la motosierra cuando esté cansado.** La fatiga causa descuido. Sea más precavido antes de los períodos de descanso y hacia el final de su turno. Nunca utilice la motosierra cuando esté cansado, enfermo o se encuentre bajo los efectos de alguna droga, alcohol o medicamento.
- **Use calzado de seguridad.** Póngase ropa ajustada y guantes protectores, así como dispositivos de protección para los ojos, los oídos y la cabeza.
- **La ropa protectora pesada puede aumentar la fatiga del operador, lo cual puede originar un golpe de calor.** En climas cálidos y húmedos, el trabajo pesado debe programarse para las primeras horas de la mañana o las últimas horas de la tarde, cuando las temperaturas son más bajas.
- **No se pare sobre ninguna superficie inestable** mientras utiliza la motosierra, como las escaleras, andamios, árboles, techos, etc.
- **Tenga precaución al manejar combustible.** Aleje la motosierra por lo menos 9 metros (30 pies) del lugar de reabastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
- **No permita que otras personas estén cerca de la motosierra al arrancar o accionar la misma para cortar.** Mantenga a los circunstantes y a los animales alejados del área de trabajo.
- **No comience a cortar hasta que tenga despejada el área de trabajo**, una postura firme y una trayectoria de retirada planeada de la caída del árbol.
- **Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cadena de la sierra** cuando esté funcionando el motor.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES

- **Siempre traslade la motosierra con el motor apagado y el freno de la cadena puesto**, la barra guía y la cadena de la sierra hacia atrás y el silenciador alejado del cuerpo. Al transportar la motosierra, use la funda correspondiente de la barra guía.
- **No utilice la motosierra si está dañada,** mal ajustada o no está armada completamente y de forma segura. Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelte el gatillo de control del acelerador.
- **Apague el motor antes de poner en reposo la sierra.** No deje el motor funcionando desatendido. Como medida de precaución adicional, aplique el freno de la cadena antes de poner en reposo la sierra.
- **Tenga extrema precaución al cortar broza pequeña y árboles jóvenes**, ya que el material delgado puede atraparse en la cadena de la sierra y puede latiguear hacia usted o desequilibrarlo.
- **Al cortar una rama que esté bajo tensión**, esté alerta al impulso de regreso de la misma, de manera que no le pegue cuando se libere la tensión presente en las fibras de la madera.
- **Mantenga los mangos secos**, limpios y sin aceite ni mezcla de combustible.
- **Puede sufrir intoxicación por monóxido de carbono.** Sólo utilice la motosierra en áreas bien ventiladas.
- **No utilice la sierra subido en un árbol**, a menos que haya recibido capacitación específica para hacerlo.
- **No realice tareas de corte subido en una escalera,** es extremadamente peligroso.
- **Todas las tareas de servicio de la motosierra**, aparte de los puntos indicados en el manual de instrucciones y todo el mantenimiento, deben ser efectuadas por técnicos de servicio de motosierras competentes. (Por ejemplo, si se utilizan herramientas inadecuadas para desmontar el volante o para sostenerlo con el fin de retirar el embrague, puede causarse daño estructural al volante, lo cual a su vez puede originar el estallido del mismo.)
- **Siempre tenga un extintor de incendios** al usar una motosierra.
- **Sólo use las barras guía y las cadenas de contragolpe moderado de repuesto** especificadas para la sierra.
- **No adapte la cabeza motriz de la sierra a ningún arco de sierra de mano** ni la use para accionar ningún accesorio o dispositivo no especificado para la sierra.
- **La sierra de gasolina está clasificada por CSA como sierra de Clase 1C (y la eléctrica como sierra de Clase 2C).** Es para uso infrecuente por propietarios de casas, quienes gustan de vacacionar en cabañas y excursionistas, así como para uso general como desmonte, poda, corte de leña, etc. No es para uso prolongado. Los períodos prolongados de manejo de la unidad pueden causar problemas circulatorios en las manos del operador debido a la vibración. Para tal uso puede convenir utilizar una sierra dotada de características de antivibración.
- **Guarde estas instrucciones.** Consúltelas con frecuencia y empléelas para instruir a otros usuarios. Si presta a alguien esta producto, facilítele también las instrucciones.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

⚠ ADVERTENCIA:

Los avisos de advertencia, las etiquetas y las instrucciones encontrados en esta sección del manual del operador son para su propia seguridad. El incumplimiento de cualquiera de las instrucciones puede causar lesiones serias.

- **No corte enredaderas** ni broza pequeña [de menos de 76 mm (3 pulg.) de diámetro].
- **Las superficies del silenciador están muy calientes durante y después del funcionamiento de la motosierra;** mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de aquél. Puede causarse quemaduras serias si llega a tocar el silenciador.
- **Siempre sujete la sierra con ambas manos cuando esté funcionando el motor.** Sujete firmemente los mangos de la motosierra, rodeándolos con los pulgares y los dedos restantes.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

- **Nunca permita utilizar la sierra a quien no haya recibido instrucciones adecuadas sobre la forma correcta de emplear la unidad.** Esto se aplica tanto a las sierras alquiladas como a las propias.
- **Antes de arrancar el motor**, asegúrese de que no esté tocando ningún objeto la cadena de la sierra.
- **Póngase ropa ajustada.** Siempre póngase pantalones largos gruesos, botas y guantes. No se ponga joyas, pantalones cortos, mangas largas, o sandalias, ni ande descalzo. No se ponga ropa holgada, ya que puede ser atraída hacia adentro del motor o puede quedar atrapada en la cadena o en la maleza misma. Póngase overoles, pantalones vaqueros o zahones (chaparreras) hechos de material resistente a los cortes o que contengan partes incorporadas de tal material. Recójase el cabello de manera que le quede arriba del nivel de los hombros.
- Al utilizar este producto, **póngase protección para los ojos con protección lateral con la marca de cumplimiento de las normas ANSI Z87.1, así como protección para los oídos.**
- **Al utilizar esta herramienta, póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva y la cabeza.**
- **Mantenga a los circunstantes y a los animales alejados del área de trabajo.** No permita acercarse a otras personas al arrancar la motosierra o al cortar con la misma.

  NOTA: El tamaño del área de trabajo depende de la tarea, así como del tamaño del árbol o de la pieza de trabajo. Por ejemplo, talar un árbol requiere un área de trabajo más grande que otros tipos de cortes (como cortes de tronzado, etc.).
- **Mantenga la protección anticontragolpe SAFE-T-TIP® de la punta de la barra guía debidamente montada en ésta** para evitar un contragolpe rotatorio.
- **Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento** correspondientes a la cadena de la sierra.
- **Nunca utilice la motosierra si está dañada, mal ajustada o no está armada completamente y de manera que funcione de forma segura.** Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelte el gatillo de control del acelerador. Si la cadena se mueve estando el motor en marcha lenta, posiblemente necesita ajuste el carburador. Consulte el apartado **Ajuste del carburador** de la sección *Mantenimiento* de este manual. Si la cadena de la sierra aún se mueve al estar el motor en marcha lenta después de haberse efectuado un ajuste, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado y suspenda el uso de la misma hasta que se efectúe la reparación.

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (¡NO FUME!)

- **Para reducir el riesgo de incendio o de lesiones por quemadura**, maneje con cuidado el combustible. Es sumamente inflamable.
- **Mezcle y guarde el combustible** en un recipiente aprobado para gasolina.
- **Mezcle el combustible al aire libre**, donde no haya chispas ni llamas.
- **Busque suelo raso para depositar la unidad, apague el motor y permita que se enfríe** antes de reabastecerlo de combustible.
- **Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible** para aliviar la presión y para evitar que se escape combustible por la tapa.
- **Después de reabastecer de combustible la unidad** ponga la tapa y apriétela firmemente.
- **Limpie todo el combustible que se haya derramado de la unidad.** Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor.
- **Nunca intente eliminar el combustible derramado quemándolo** en ninguna circunstancia.

CONTRAGOLPE

- **El contragolpe es una reacción peligrosa que puede ocasionar lesiones serias.** No dependa únicamente de los dispositivos de seguridad suministrados con la sierra. Como usuario de una motosierra, debe tomar medidas de precaución especiales para evitar accidentes y lesiones en todos sus trabajos de corte. Vea las secciones *Reglas de seguridad generales* y *Funcionamiento* de este manual, donde encontrará información sobre el contragolpe y sobre la forma de evitar lesiones corporales serias.

SÍMBOLOS

Las siguientes palabras de señalización y sus significados tienen el objeto de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
⚠	**PELIGRO:**	Indica una situación peligrosa inminente, la cual, si no se evita, causará la muerte o lesiones serias.
⚠	**ADVERTENCIA:**	Indica una situación peligrosa posible, la cual, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones serias.
⚠	**PRECAUCIÓN:**	Indica una situación peligrosa posible, la cual, si no se evita, podría causar lesiones menores o leves.
	PRECAUCIÓN:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad.) Indica una situación que puede producir daños materiales.

SÍMBOLOS

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar mejor y de manera más segura la producto.

SÍMBOLO	NOMBRE	DENOMINACIÓN / EXPLICACIÓN
⚠	Alerta de seguridad	Indica un peligro posible de lesiones personales.
	Lea el manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Póngase protección para los ojos y la cabeza	Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1, así como protección para la cabeza.
	Protección SAFE-T-TIP de la punta	La protección de la punta SAFE-T-TIP® en la barra guía ayuda a evitar la tensión de retroceso por rotación.
	Se prohíbe fumar	Se prohíbe fumar, causar chispas y tener llamas abiertas.
	Use las dos manos	Sujete y opere la sierra debidamente con ambas manos.
	Con una mano	No maneje la motosierra con una sola mano.
	Monóxido de carbono	Los motores generan monóxido de carbono, el cual es un gas inodoro tóxico y mortal. No los ponga a funcionar en espacios encerrados.
	Contragolpe	¡PELIGRO! Esté alerta de un posible contragolpe.
	Contacto de la punta de la barra con el material	Evite el contacto del material con la punta de la barra.
	Póngase guantes	Al manejar la motosierra póngase guantes protectores antideslizantes de uso pesado.
	Póngase calzado de seguridad	Cuando utilice este equipo póngase zapatos de seguridad antideslizantes.
	Gasolina y lubricante	Use gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje mínimo de 87 [(R + M)/2]. Este producto está impulsado por un motor de dos tiempos y utiliza una mezcla de gasolina y lubricante para motor de dos tiempos.
	Mantenga alejadas a las personas presentes	Mantenga a todos los circunstantes y animales a una distancia mínima de 15 metros (50 pies).

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Tronzado
Es el proceso de cortar transversalmente un árbol o tronco talado en tramos.

Freno de la cadena
Es un dispositivo empleado para detener la cadena de la sierra.

Cabeza motriz de la motosierra
Es la motosierra sin la cadena de aserrar ni la barra guía.

Embrague
Es un mecanismo para conectar y desconectar del mecanismo impulsor el mecanismo impulsado.

Rueda dentada de impulsión
Es la pieza dentada que impulsa la cadena de la sierra.

Tala
Es el proceso de cortar un árbol para derribarlo.

Corte trasero de tala
Es el corte final de la operación de tala de un árbol, el cual se efectúa en el lado opuesto al del corte de muescado.

Protector delantero de la mano
Es una barrera protectora estructural situada entre el mango delantero de una motosierra y la barra guía, normalmente localizada cerca de la posición de la mano en el mango delantero, y algunas veces se emplea como palanca de activación del freno de la cadena.

Mango delantero
Es el mango de soporte situado en la parte frontal de la motosierra, o en esa dirección. Este mango es para la mano izquierda.

Barra guía
Es una estructura sólida con un riel, la cual sirve para sostener y guiar la cadena de la sierra.

Contragolpe
Es el movimiento de la barra guía hacia atrás o hacia arriba, o ambos, el cual ocurre cuando la cadena de aserrar, cerca de la parte superior de la punta de la barra guía, toca cualquier objeto como un tronco o rama, o cuando la madera se cierra y pellizca la cadena en la abertura del corte.

Contragolpe por pellizco
Es el rápido empuje de la sierra hacia atrás, el cual puede ocurrir cuando la madera se cierra y pellizca la cadena en movimiento en el corte a lo largo de la parte superior de la barra guía.

Contragolpe rotatorio
Es el movimiento rápido de la sierra hacia arriba y hacia atrás, el cual puede ocurrir cuando la cadena en movimiento, cerca de la parte superior de la punta de la barra guía, toca un objeto como un tronco o una rama.

Cadena de contragolpe moderado
Es una cadena que cumple con los requisitos relativos al nivel de contragolpe estipulados en la norma ANSI B175.1 al probarse en una muestra representativa de las sierras de cadena.

Posición normal de corte
Son aquellas posiciones adoptadas para efectuar los cortes de tronzado y de tala de árboles.

Corte de muescado
Es un corte en forma de muesca efectuado para dirigir la caída del árbol.

Mango trasero
Es el mango de soporte situado en la parte trasera de la motosierra, o en esa dirección. Es donde normalmente está alojado el acelerador. Este mango es para la mano derecha.

Barra guía de contragolpe reducido
Es una barra guía la cual se ha demostrado que reduce el contragolpe de manera notable.

Cadena de repuesto de la sierra
Es una cadena que cumple con los requisitos relativos al nivel de contragolpe estipulados en la norma ANSI B175.1 al probarse con ciertas sierras de cadena en particular. Es posible que no cumpla con los requisitos de desempeño de la norma ANSI al emplearse con otras sierras.

Protección SAFE-T-TIP® de la punta
Es un accesorio que puede suministrarse montado en el extremo de la barra guía, y cuyo objetivo es evitar que la cadena toque la madera en el extremo de la barra guía.

Cadena de aserrado
Es una cadena en forma de collar, con dientes de corte para cortar madera, la cual es impulsada por un motor y está soportada por la barra guía.

Pértiga
Es un árbol pequeño (un árbol joven) o rama que está doblado o atrapado bajo tensión. Puede saltar hacia atrás rápidamente al cortarse, causando así una situación peligrosa.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Longitud de la barra:	
UT10548	356 mm (14 pulg.)
UT10568	406 mm (16 pulg.)
UT10588	457 mm (18 pulg.)
Paso de la cadena	9,5 mm (0,375 pulg.)
Calibre de la cadena	1,27 mm (0,050 pulg.)
Tipo de cadena	Dientes de bajo perfil de garganta ancha grande
Rueda dentada de impulsión	De 6 dientes
Cilindrada del motor	42 cc
Potencia del motor	2 HP mín.
Marcha lenta del motor	De 2 600-3 400 r/min (RPM)
Capacidad del tanque de combustible	340 ml (11,5 oz.)
Capacidad del tanque de aceite de la cadena	192 ml (6,5 oz.)
Peso - Sin barra, cadena, combustible ni lubricante	4,4 kg (9,8 lb.)

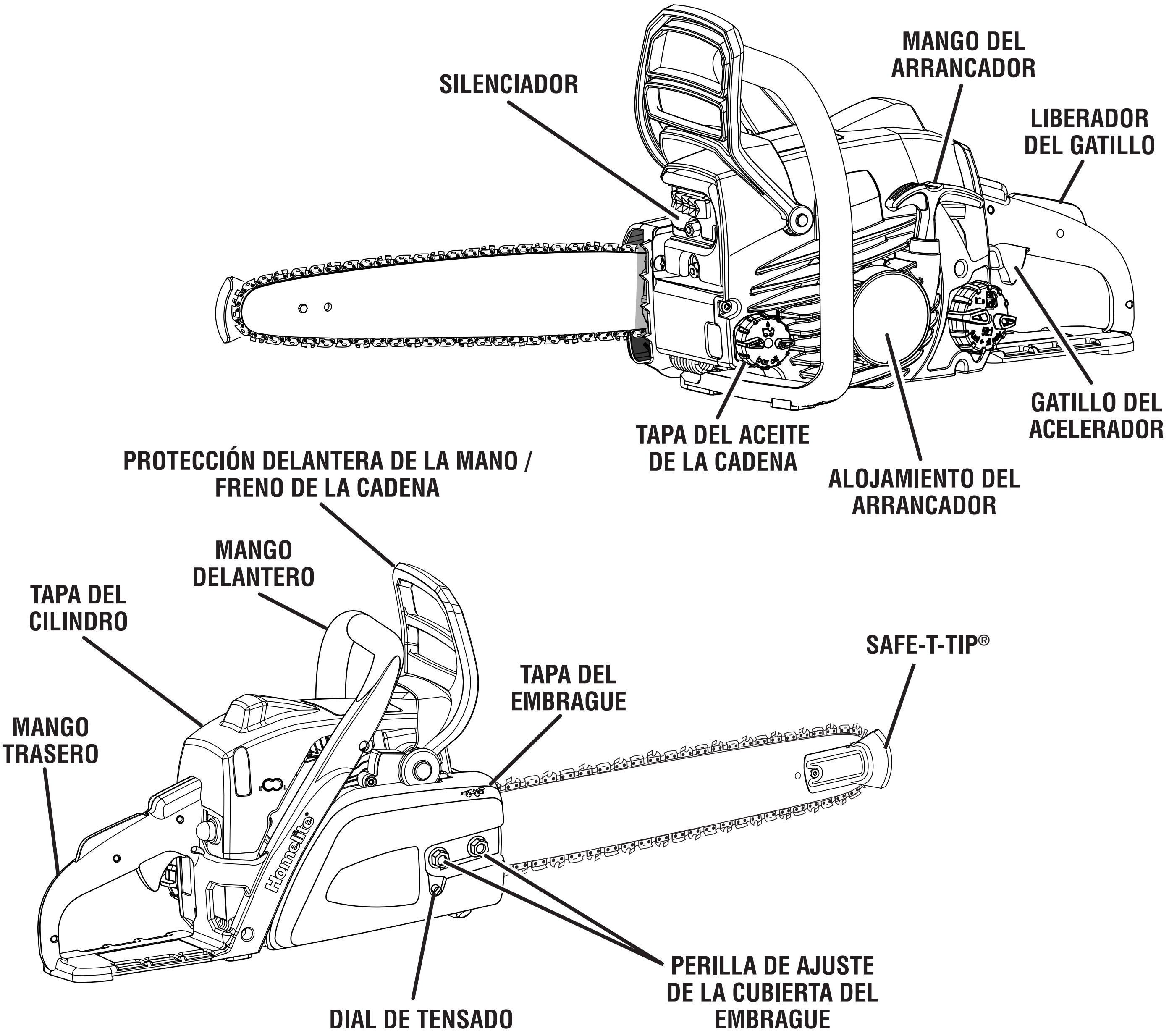

SILENCIADOR
MANGO DEL ARRANCADOR
LIBERADOR DEL GATILLO
GATILLO DEL ACELERADOR
TAPA DEL ACEITE DE LA CADENA
ALOJAMIENTO DEL ARRANCADOR
PROTECCIÓN DELANTERA DE LA MANO / FRENO DE LA CADENA
MANGO DELANTERO
TAPA DEL CILINDRO
MANGO TRASERO
TAPA DEL EMBRAGUE
SAFE-T-TIP®
Homelite
PERILLA DE AJUSTE DE LA CUBIERTA DEL EMBRAGUE
DIAL DE TENSADO DE LA CADENA

Fig. 1a

CARACTERÍSTICAS

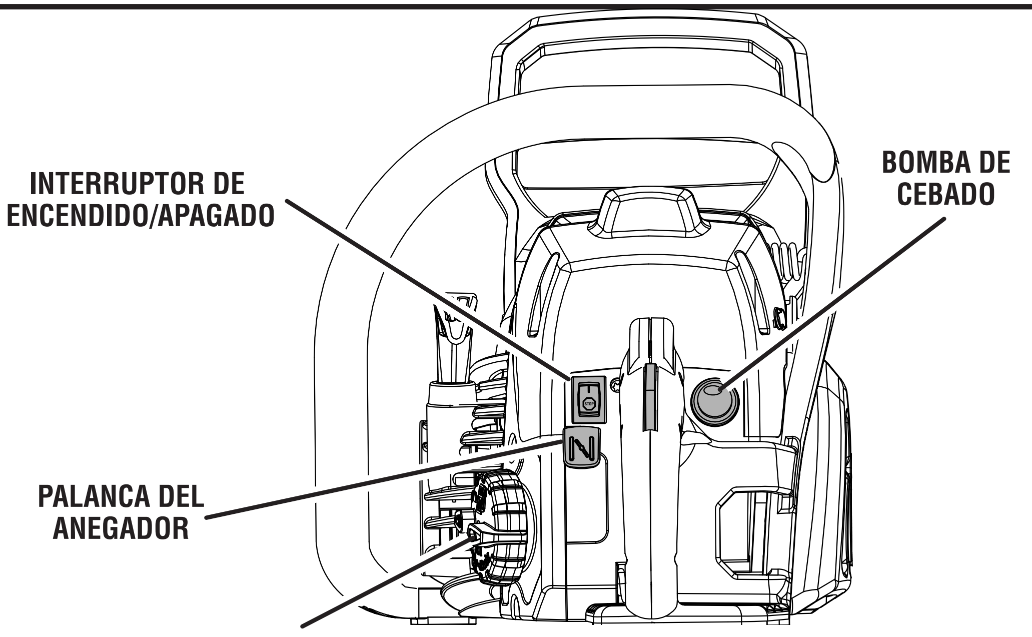

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/APAGADO
BOMBA DE CEBADO
PALANCA DEL ANEGADOR
TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Fig. 1b

FAMILIARÍCESE CON LA MOTOSIERRA

Vea las figuras 1a y 1b.

Para usar este producto con la debida seguridad se debe comprender la información indicada en la producto misma y en este manual, y se debe comprender también el trabajo que intenta realizar. Antes de usar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y normas de seguridad del mismo.

PALANCA DEL ANEGADOR

La palanca del anegador abre y cierra la válvula de anegación situada dentro del carburador. Las posiciones posibles son: ANEGACIÓN MÁXIMA y FUNCIONAMIENTO.

PROTECCIÓN DELANTERA DE LA MANO / FRENO DE LA CADENA

El freno de la cadena tiene el objeto de detener con rapidez el desplazamiento de la cadena. Cuando la palanca del freno de la cadena (la protección de la mano) se empuja hacia la barra, la cadena se detiene de inmediato. El freno de la cadena no evita contragolpes.

BARRA GUÍA

La barra guía instalada en la fábrica dispone de una punta de radio pequeño, la cual ofrece una capacidad de disminución del contragolpe un poco menor.

CADENA DE SIERRA DE CONTRAGOLPE MODERADO

La cadena de contragolpe moderado de la sierra reduce al mínimo la fuerza de la reacción de contragolpe al evitar que los dientes de corte se introduzcan demasiado profundamente en la zona de contragolpe.

BOMBA DE CEBADO

La bomba de cebado sirve para bombear combustible del tanque al carburador.

PROTECCIÓN ANTICONTRAGOLPE SAFE-T-TIP® DE LA PUNTA

La punta anticontragolpe SAFE-T-TIP® de la punta es un aditamento montado en el extremo de la barra guía cuyo objeto es evitar que la parte de la cadena situada en el extremo de la barra guía toque la madera.

GATILLO DEL ACELERADOR

El gatillo del acelerador sirve para controlar la rapidez de desplazamiento de la cadena.

ARMADO

DESEMPAQUETADO

Embarcamos este producto completamente armado.

- Extraiga cuidadosamente de la caja la producto y los accesorios. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la lista de empaque.

⚠ ADVERTENCIA:

No use este producto si no está totalmente ensamblado o si alguna pieza falta o está dañada. Si utiliza un producto que no se encuentra ensamblado de forma correcta y completa, puede sufrir lesiones graves.

- Inspeccione cuidadosamente la producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaque hasta que haya inspeccionado cuidadosamente la producto y la haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar al 1-800-242-4672, donde le brindaremos asistencia.

LISTA DE EMPAQUETADO

Motosierra

Funda

Llave de combinación

LISTA DE EMPAQUETADO (continuado)

Lubricante para motor de dos tiempos

Lubricante para la barra y la cadena (sólo UT10588)

Cadena de repuesto de 457 mm (18 pulg.) (sólo UT10588)

Estuche (no incluida con UT10548)

Manual del operador

⚠ ADVERTENCIA:

Si falta o está dañada alguna pieza, no utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

⚠ ADVERTENCIA:

No intente modificar este producto ni hacer accesorios no recomendados para la misma. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato el cual puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia posibles lesiones corporales serias.

NOTA: La motosierra ha sido probada completamente en la fábrica. Es normal encontrar algún leve residuo de aceite en la sierra. Lea y desprenda todas las etiquetas colgadas y guárdelas con el manual del operador.

FUNCIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA:

No permita que su familarización con este producto lo vuelva descuidado. Tenga presente que un descuido de un instante es suficiente para causar una lesión grave.

⚠ ADVERTENCIA:

Las superficies del silenciador alcanzan temperaturas muy elevadas tanto durante como después de accionar la motosierra; mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del silenciador. Se pueden ocasionar quemaduras graves de entrar en contacto con el silenciador.

FUNCIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección para los oídos. La inobservancia de esta advertencia puede permitir que los objetos lanzados hacia los ojos y otros provocarle lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA:

No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante de este producto. El empleo de aditamentos o accesorios no recomendandos podría causar lesiones serias.

APLICACIONES

Este producto puede emplearse para los fines enumerados abajo:

- Operaciones básicas de desramado, tala y tronzado
- Eliminación de raíces zancas

⚠ ADVERTENCIA:

Siempre apague el motor antes de abastecer el combustible. Nunca reabastezca de combustible ninguna máquina con el motor en marcha o caliente. Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor. ¡NO FUME y manténgase alejado de llamas abiertas o de chispas. La manipulación insegura del combustible puede producir lesiones graves.

COMBUSTIBLE Y REABASTECIMIENTO DEL MISMO

FORMA SEGURA DE MANEJAR EL COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. Una tapa del tanque de combustible con fugas constituye un riesgo de incendio y debe reemplazarse inmediatamente. Si encuentra fugas, corrija el problema antes de utilizar la herramienta. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

- Siempre maneje con cuidado el combustible, ya que es sumamente inflamable.
- Siempre reabastezca la unidad al aire libre y no inhale los vapores del combustible.
- No permita que la gasolina ni el lubricante le toquen la piel.
- Mantenga la gasolina y el lubricante lejos de los ojos. Si la gasolina o el lubricante le tocan los ojos, láveselos de inmediato con agua limpia. Si persiste la irritación, vea a un doctor de inmediato.
- Limpie de inmediato todo combustible derramado.

Consulte el apartado **Reabastecimiento de combustible** de la sección *Reglas de seguridad específicas* de este manual, donde encontrará información de seguridad adicional.

MEZCLADO DEL COMBUSTIBLE

- Este producto está impulsado por un motor de 2 tiempos, el cual requiere una mezcla de gasolina y lubricante para motor de dos tiempos. Premezcle gasolina sin plomo y lubricante para motor de dos tiempos en un recipiente aprobado para gasolina.
- Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje de 87 [(R + M) / 2] o más.

- No use ningún tipo de gasolina premezclada con lubricante adquirida en las gasolineras, como la destinada a las bicimotos, motocicletas, etc.
- Use un lubricante automezclante de alta calidad para motor de dos tiempos enfriado por aire. No use lubricante para vehículos o para motores fuera de borda de 2 tiempos.
- Mezcle 2% de lubricante en la gasolina. Es una proporción de 50:1.
- Mezcle bien el combustible cada vez antes de verterlo en el tanque del motor.
- Haga la mezcla en pequeñas cantidades. No mezcle cantidades mayores de las que vaya a usar en un período de 30 días. Se recomienda el uso de un lubricante para motor de dos tiempos con estabilizador de combustible.

PREMIUM EXACT MIX™ (50:1)

GASOLINA	LUBRICANTE
1 galón (EU)	2,6 onz.
1 litro	20 cc (20 ml)

COMBUSTIBLES OXIGENADOS

NO USE COMBUSTIBLE E85. ANULARÁ SU GARANTÍA.

NOTA: No están cubiertos en la garantía los problemas de desempeño o daños al sistema de combustible producidos por el uso de un combustible oxigenado con un contenido superior a los porcentajes de alcohol o compuesto de éter **señalados anteriormente.**

Ethanol. Las gasolinas con un contenido de 10% de etanol por volumen (comunmente conocida como E10) son aceptables. La E85 no lo es.

LLENADO DEL TANQUE

Vea la figura 2.

- Limpie la superficie situada alrededor de la tapa del combustible para evitar la contaminación del mismo.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible, girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Cuidadosamente vierta en el tanque la mezcla de combustible. Evite los derrames.
- Antes de volver a colocar la tapa del tanque de combustible, limpie e inspeccione la junta.
- Vuelva a colocar inmediatamente la tapa del tanque de combustible y apriételo con la mano' girando en el sentido de las agujas del reloj. Limpie todo derrame de combustible.
- Aléjese al menos 9 m (30 pies) del sitio de carga de combustible antes de poner en marcha el producto.

NOTA: Es normal la emisión de humo en los motores nuevos durante y después de la primera vez que se usan.

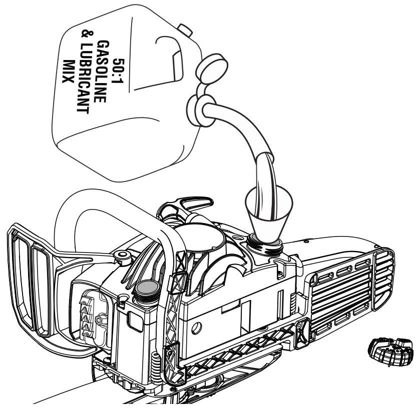


Fig. 2

ABASTECIMIENTO DE LUBRICANTE PARA LA BARRA Y LA CADENA

Vea la figura 3.

Use lubricante HOMELITE para barra y cadena. Está diseñado para las cadenas y los sistemas de lubricación de las mismas, y está formulado para desempeñarse en una amplia gama de temperaturas sin requerir ninguna dilución. La motosierra debe gastar aproximadamente un tanque de lubricante por cada tanque de combustible.

NOTA: No use lubricante sucio, usado o contaminado de ninguna forma. Puede dañarse la bomba de aceite, la barra o la cadena.

- Cuidadosamente vierta el lubricante para la barra y la cadena en el tanque correspondiente.
- Llene el taque de aceite cada vez que reabastezca de combusible el motor.

FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE LA CADENA

Vea las figuras 4 y 5.

Verifique las condiciones de funcionamiento del freno de la cadena cada vez antes de usar la unidad.

- Accione el freno de la cadena rotando su mano izquierda alrededor del mango frontal, de manera tal que permita que la parte posterior de la mano empuje la palanca del freno de la cadena o la protección de la mano hacia la barra mientras la cadena gira rápidamente. Asegúrese de mantener en todo momento las manos en los mangos de la sierra.
- Vuelva a poner el freno de la cadena en la posición de FUNCIONAMIENTO; para ello sujete la parte superior de la palanca (la protección de la mano) de dicho freno y tire de la misma hacia el mango delantero hasta que se oiga un chasquido.

⚠ ADVERTENCIA:

Si el freno no detiene la cadena de inmediato, o si el mismo no permanece en la posición de funcionamiento sin asistencia, lleve la sierra a un centro de servicio autorizado para su reparación antes de volver a usarla.

ARRANQUE DEL MOTOR

Vea las figuras 6 a 11.

El arranque de la herramienta difiere según si el motor está frío o caliente.

⚠ ADVERTENCIA:

Mantenga el cuerpo a la izquierda del plano de la cadena. Nunca se coloque a horcajadas por encima de la sierra o de la cadena, ni incline el cuerpo a través del plano de la cadena.

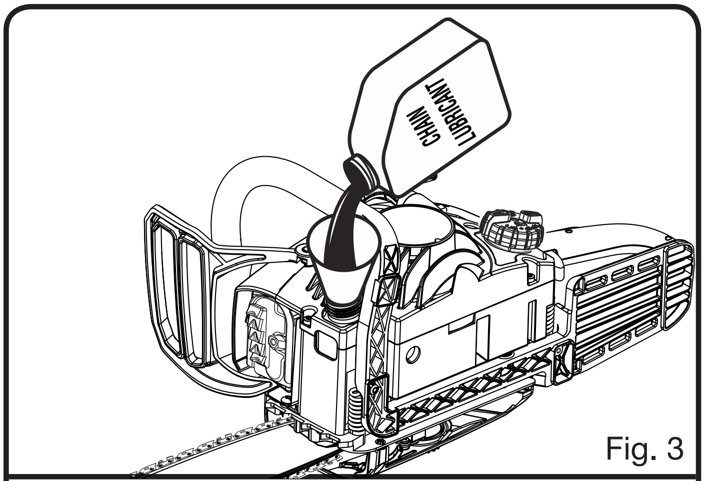


Fig. 3

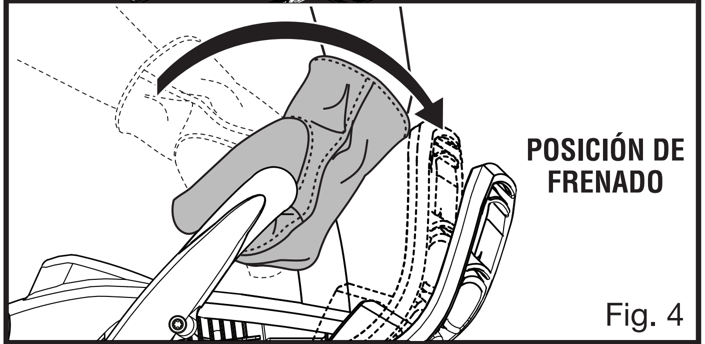


Fig. 4

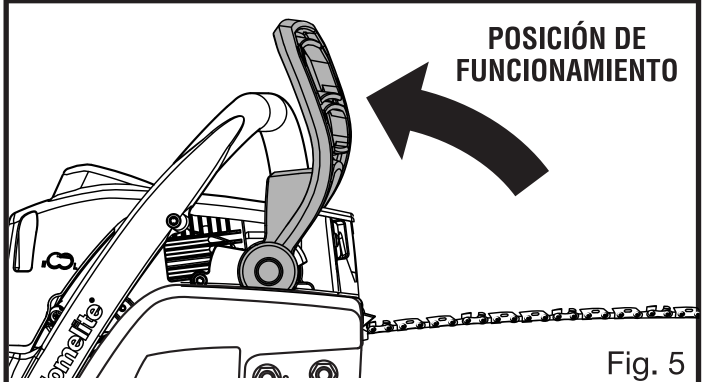


Fig. 5

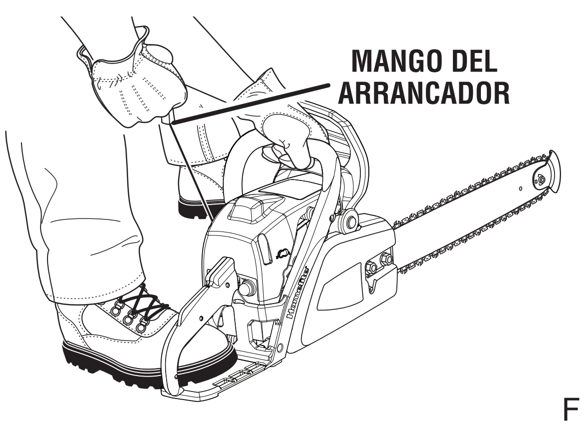


Fig. 6

FUNCIONAMIENTO

- Coloque la motosierra en suelo nivelado, y asegúrese de que no haya objetos ni obstrucciones en la cercanía inmediata que puedan tocar la barra y la cadena.
- Sostenga firmemente el mango delantero con la mano izquierda y coloque el pie derecho en la base del mango trasero.

Para arrancar con el motor frío:

- Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición de **FUNCIONAMIENTO (I)**.
- Asegúrese de que el freno de la cadena esté en la posición de funcionamiento; para ello, tire de la palanca (la protección de la mano) hacia atrás.
- Oprima hasta el fondo y suelte la bomba de cebado siete veces.
- Tire de la palanca del anegador del carburador completamente hacia afuera, a la posición de **ANEGACIÓN MÁXIMA**.
- Cuando la temperatura esté arriba de 10 °C (50 °F), tire del mango del arrancador hasta que el motor intente arrancar, pero no más de tres veces. Cuando la temperatura esté abajo de 10 °C (50 °F), tire del mango del arrancador hasta que el motor intente arrancar, pero no más de cinco veces.
- Empuje la palanca del anegador a la posición de **FUNCIONAMIENTO**.
- Tire del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.

  NOTA: Permita que la sierra funcione en esta posición de 15 a 30 segundos, según sea la temperatura.
- Presione el liberador del gatillo y oprima y suelte el gatillo del acelerador para permitir que vuelva a funcionar en marcha lenta el motor.

PRECAUCIÓN:

Si no se suelta la aceleración parcial cuando la palanca del freno de la cadena está en la posición de frenado, puede resultar seriamente dañada la unidad. Nunca oprima sin dejar de soltar el gatillo del acelerador mientras el freno de la cadena esté en la posición de frenado.

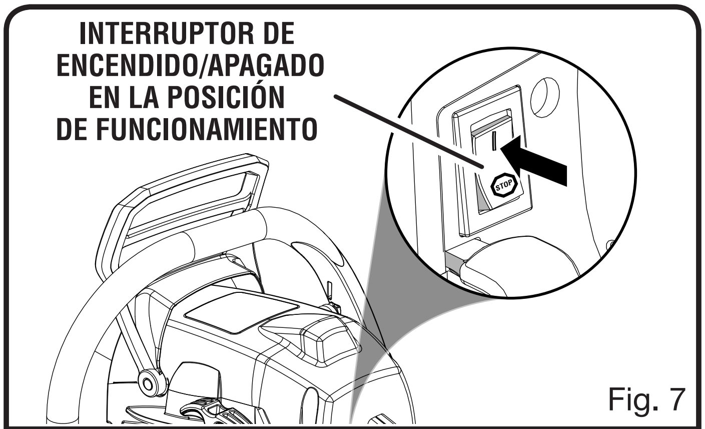

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/APAGADO EN LA POSICIÓN DE FUNCIONAMIENTO
STOP

Fig. 7

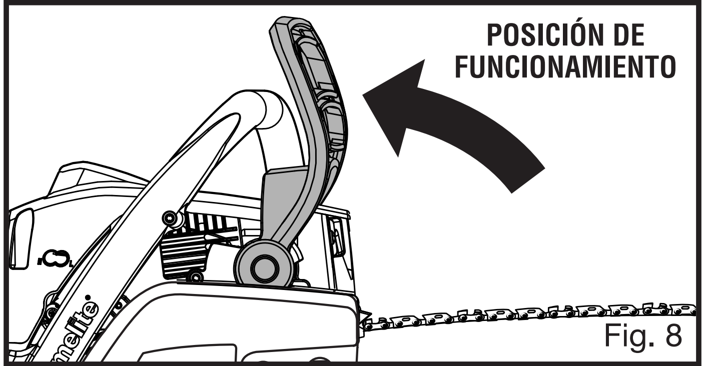

POSICIÓN DE FUNCIONAMIENTO
Homelite

Fig. 8

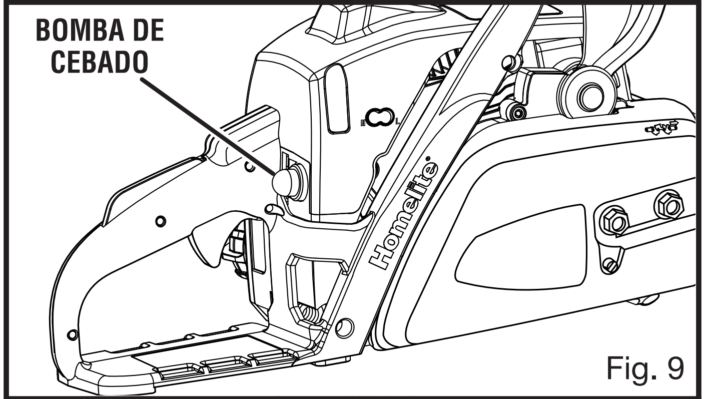

BOMBA DE CEBADO
Homelite

Fig. 9

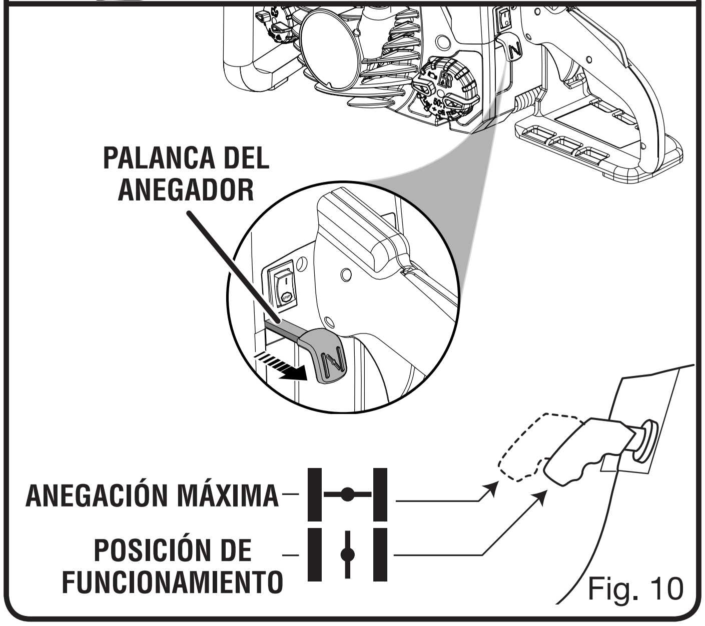

PALANCA DEL ANEGADOR
ANEGACIÓN MÁXIMA
POSICIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Fig. 10

FUNCIONAMIENTO

Para arrancar con el motor caliente:

- Coloqueel el interruptor de encendido/apagado en la posición de **FUNCIONAMIENTO (I).**
- Asegúrese de que el freno de la cadena esté en la posición de funcionamiento; para ello, tire de la palanca (la protección de la mano) hacia atrás.
- Tire de la palanca del anegador hacia fuera, a la posición **ANEGACIÓN MÁXIMA** e inmediatamente después, empújela a la posición **FUNCIONAMIENTO** para un arranque en frío.
- Tire del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor, pero no lo haga más de 5 veces. Si el motor no arranca luego de 5 intentos, recurra al procedimiento de arranque con el motor frío.
- Oprima y suelte el gatillo del acelerador para permitir que vuelva a funcionar en marcha lenta el motor.

APAGADO DEL MOTOR

Vea las figuras 12 y 13.

Suelte el gatillo del acelerador y permita que el motor funcione en marcha lenta. Para apagar el motor coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición de **APAGADO** (STOP). No deposite la sierra en el suelo mientras aún esté moviéndose la cadena. Para tener un grado adicional de seguridad, ponga el freno de la cadena cuando no esté usándose la sierra.

En el caso de que el interruptor de encendido/apagado no detenga la cadena, tire de la palanca del anegador completamente a la posición extendida **(ANEGACIÓN MÁXIMA**) y accione el freno de la cadena para apagar el motor. Si el interruptor de encendido/apagado no detiene la sierra estando puesto en la posición de **APAGADO**, permita que reparen el interruptor de encendido/apagado antes de usar nuevamente la motosierra para evitar condiciones inseguras y posibles lesiones serias.

NOTA: Una vez que termine de utilizar la sierra, siempre alivie la presión de los tanques; para ello, afloje y vuelva a apretar la tapa del aceite de la cadena y la de la mezcla de combustible. Deje enfriar el motor antes de guardar la unidad.

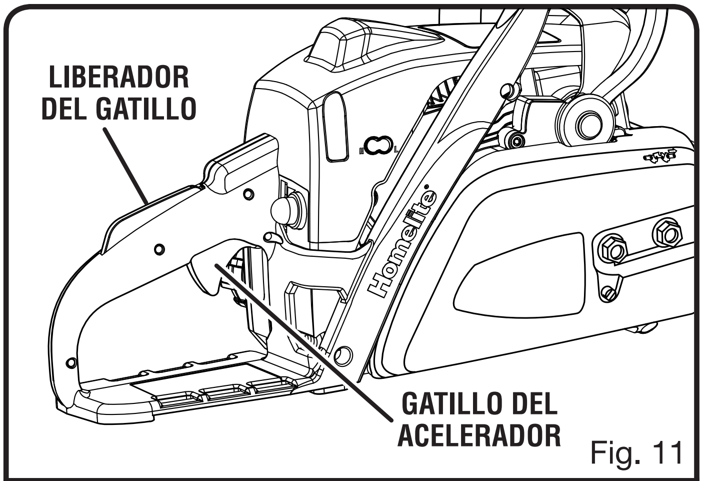


Fig. 11

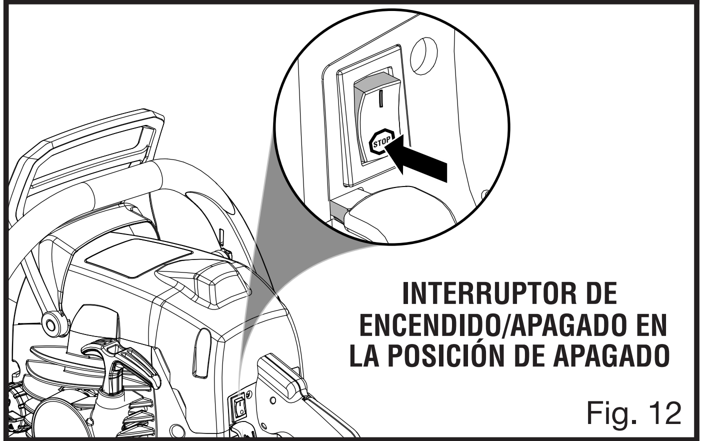


Fig. 12

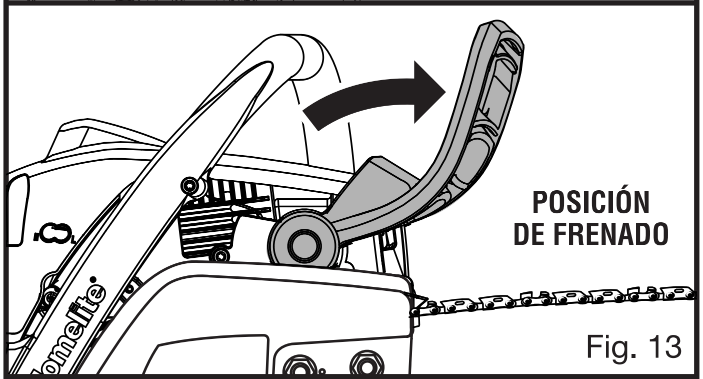


Fig. 13

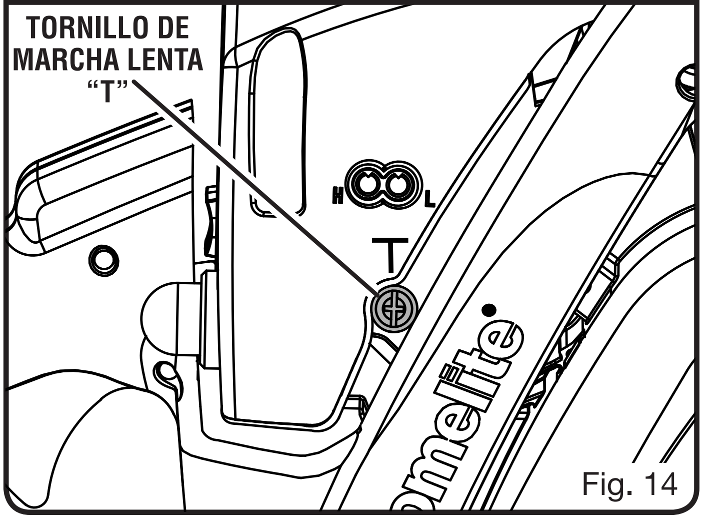


Fig. 14

AJUSTE DE LA MARCHA LENTA

Vea la figura 14.

- Si el motor arranca, funciona y acelera, pero no funciona en marcha lenta, gire el tornillo de marcha lenta **“T”** hacia la derecha para aumentar la velocidad de dicha marcha.
- Si la cadena avanza al estar el motor en marcha lenta, gire el tornillo de marcha lenta **“T”** hacia la izquierda para reducir la velocidad de dicha marcha y detener el movimiento de la cadena. Si la cadena de la sierra aún se mueve al estar el motor en marcha lenta, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para que la ajusten y suspenda el uso de la misma en tanto no se efectúe la reparación.

⚠ ADVERTENCIA:

LA CADENA DE LA SIERRA NUNCA DEBE AVANZAR AL ESTAR EL MOTOR EN MARCHA LENTA. Gire el tornillo de marcha lenta **“T”** hacia la izquierda para reducir dicha marcha y así detener la cadena, lleve la unidad un centro de servicio autorizado para que la ajusten y suspenda el uso de la misma en tanto no se efectúe la reparación. Si la cadena se mueve al estar el motor en marcha lenta, pueden ocurrir lesiones corporales serias.

EMPUJÓN Y TIRÓN

Vea la figura 15.

La fuerza de reacción de la sierra es siempre opuesta a la dirección en que está moviéndose la cadena. Así, el operador debe estar preparado para controlar el TIRÓN al cortar por el borde inferior de la barra guía, y el EMPUJÓN al cortar por el borde superior de dicha barra.

NOTA: La motosierra ha sido probada completamente en la fábrica. Es normal encontrar algún leve residuo de aceite en la sierra.

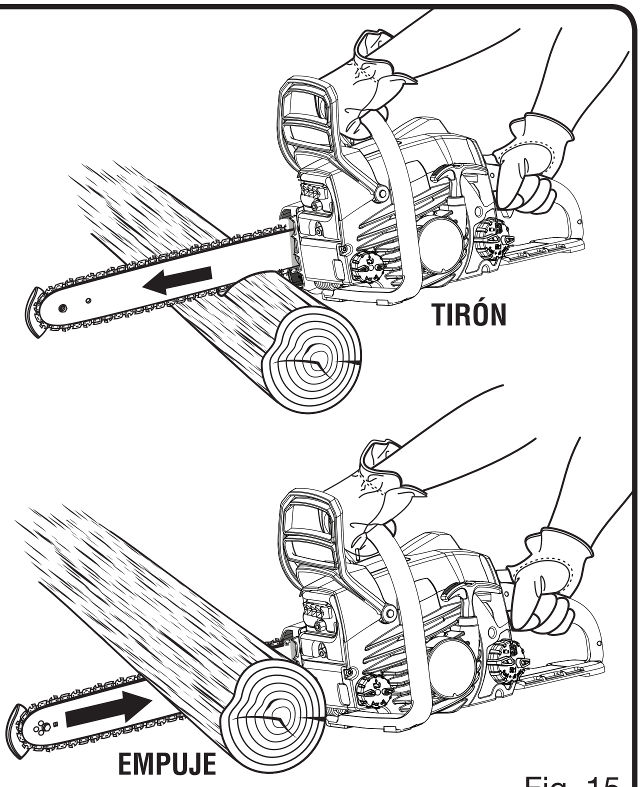


Fig. 15

FUNCIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA:

El CONTRAGOLPE ocurre cuando la cadena en movimiento hace contacto con un objeto en la parte superior de la punta de la barra, o cuando la madera entra y pellizca la cadena de la sierra en el punto de corte. El contacto de la parte superior de la punta de la barra con la madera puede causar que la cadena se clave en el material y se detenga instantáneamente. El resultado es una reacción súbita en dirección inversa, la cual lanza la barra guía hacia arriba y hacia atrás, en la dirección donde se encuentra el operador. Si la cadena de la sierra se pellizca en el corte, a lo largo de la parte superior de la barra guía, puede causarse un rápido empuje de dicha barra hacia atrás, en la dirección donde se encuentra el operador. Cualquiera de estas dos reacciones puede originar una pérdida de control, la cual a su vez podría ser causa de lesiones serias.

No dependa exclusivamente de los dispositivos de seguridad incorporados en la sierra. Como usuario de una motosierra, debe tomar las medidas necesarias para evitar accidentes y lesiones en todos sus trabajos de corte. Consulte el apartado *Reglas de seguridad generales*, donde encontrará más información.

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL CONTRAGOLPE

Vea las figuras 16 y 17.

El contragolpe rotatorio ocurre cuando la cadena en movimiento hace contacto con un objeto en la zona de peligro de contragolpe de la barra guía. El resultado es una reacción súbita en dirección inversa, la cual lanza la barra guía hacia arriba y hacia atrás, en la dirección donde se encuentra el operador. Esta reacción súbita puede originar una pérdida de control, la cual a su vez podría ser causa de lesiones serias.

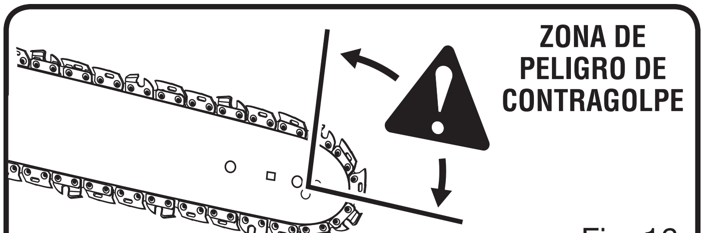


Fig. 16

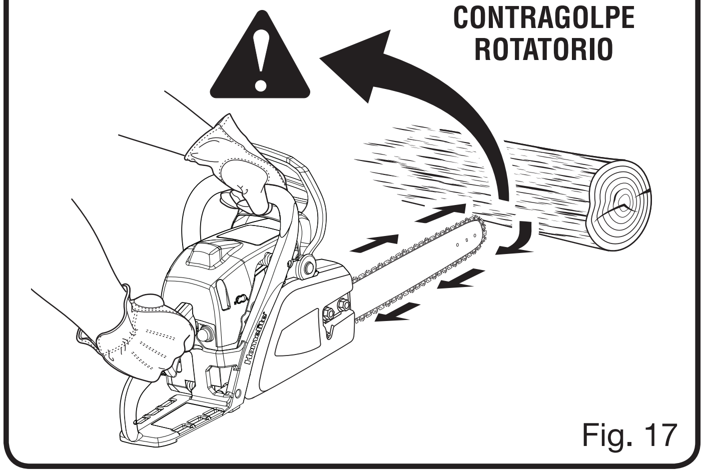


Fig. 17

PREPARACIÓN PARA EL CORTE

SUJECIÓN CORRECTA DE LOS MANGOS

Vea la figura 18.

Consulte el apartado *Reglas de seguridad generales*, donde encontrará información sobre el equipo de seguridad adecuado.

- Póngase guantes antideslizantes para lograr una capacidad de sujeción y protección máximas.
- Sujete la sierra firmemente con ambas manos. Siempre mantenga la mano izquierda en el mango delantero y la mano derecha en el mango trasero, de manera que su cuerpo quede a la izquierda del plano de la cadena.

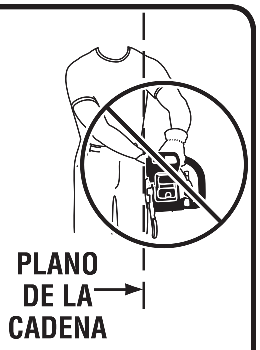
⚠ ADVERTENCIA:

Nunca sujete la unidad con la posición de las manos intercambiada, ni con el cuerpo en ninguna postura que pueda colocar el mismo o el brazo a través del plano de la cadena.

- Mantenga una sujeción adecuada de la sierra siempre que esté funcionando el motor. Los dedos deben rodear el mango, con el pulgar doblado bajo la barra del mismo. Esta forma de sujeción es la que tiene menor probabilidad de fallar por un contragolpe o cualquier otra reacción súbita de la sierra. Cualquier forma de sujeción en la cual el pulgar y los dedos restantes están en el mismo lado del mango es peligrosa, debido a que incluso un contragolpe leve de la sierra puede originar la pérdida del control.

⚠ ADVERTENCIA:

NO accione el gatillo del acelerador con la mano izquierda, sujetando el mango delantero con la mano derecha. Nunca permita que ninguna parte del cuerpo cruce el plano de la cadena mientras esté funcionando la sierra.


PLANO DE LA CADENA

POSTURA CORRECTA PARA EL CORTE

Vea la figura 19.

⚠ ADVERTENCIA:

Utilice siempre la postura de corte adecuada que se describe en esta sección. No se arrodille nunca mientras utilice la motosierra, excepto cuando esté talando un árbol, como se muestra en la Figura 20. Si se arrodilla, puede perder la estabilidad y el control de la motosierra y causarse lesiones graves.

- Su peso debe quedar distribuido de forma equilibrada con ambos pies en suelo firme.
- Mantenga el brazo izquierdo con el codo rígido en posición de “brazo recto” para poder tolerar la fuerza de cualquier contragolpe.
- Mantenga el cuerpo a la izquierda del plano de la cadena.
- Mantenga el pulgar bajo la barra del mango.

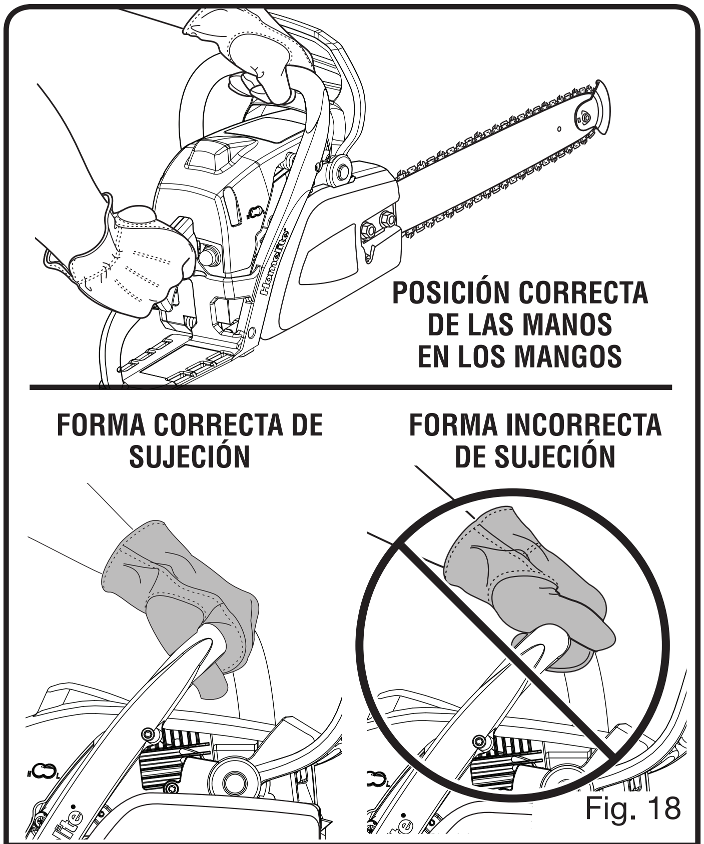

POSICIÓN CORRECTA DE LAS MANOS EN LOS MANGOS
FORMA CORRECTA DE SUJECIÓN
FORMA INCORRECTA DE SUJECIÓN

Fig. 18

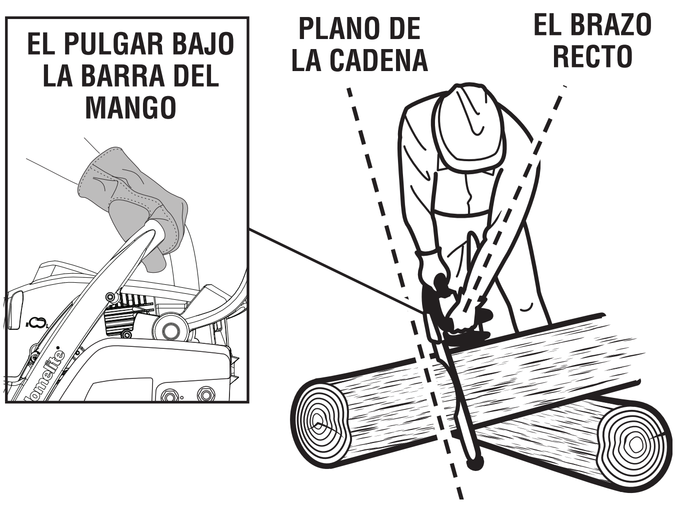

EL PULGAR BAJO LA BARRA DEL MANGO
PLANO DE LA CADENA
EL BRAZO RECTO

Fig. 19

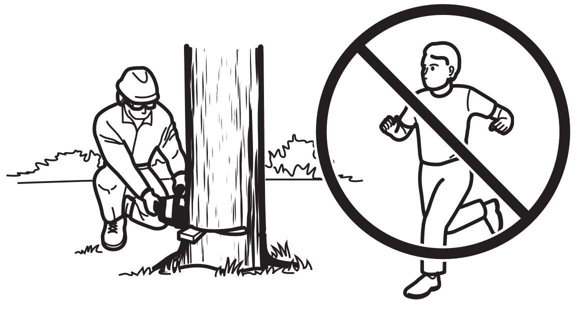


Fig. 20

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL ÁREA DE TRABAJO

Vea la figura 20.

- Sólo corte madera o materiales hechos de madera; no corte lámina metálica, plásticos, mampostería, ni materiales de construcción que no sean de madera.
- Nunca permita utilizar la sierra a ningún niño. No permita utilizar la sierra a ninguna persona que no haya leído este manual del operador o no haya recibido instrucciones adecuadas sobre la forma correcta de emplear esta motosierra.
- Mantenga a todas las personas, ayudantes, circunstantes, niños y animales a una **DISTANCIA SEGURA** del área de corte. Durante las operaciones de tala de árboles, una distancia segura es por lo menos el doble de la altura de los árboles más altos presentes en el área de la tala. Durante las tareas de tronzado (corte en tramos más pequeños), debe mantenerse una distancia mínima de 4,6 metros (15 pies) entre los trabajadores.
- Siempre corte con ambos pies bien apoyados en suelo sólido para evitar perder el equilibrio.
- No corte arriba de la altura del pecho, ya que si se tiene la sierra más arriba de esa altura, es difícil de controlar bajo la fuerza del contragolpe.
- No tale árboles cerca de cables eléctricos o de edificios. Deje tal operación a los profesionales.
- Corte solamente cuando la visibilidad y la luz sean adecuadas para ver claramente.

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS DE FUNCIONAMIENTO Y CORTE

Practique cortando unos pocos troncos pequeños aplicando la siguiente técnica para acostumbrarse al manejo de la sierra antes de comenzar una tarea de corte de mayores proporciones.

- Adopte una postura correcta del cuerpo frente a la madera, con la sierra en marcha lenta.
- Acelere el motor hasta el punto máximo justo antes de comenzar el corte; para ello, oprima el gatillo del acelerador.
- Inicie el corte poniendo la sierra contra el tronco.
- Mantenga el motor a la máxima aceleración todo el tiempo que esté cortando.
- Permita que la cadena efectúe el corte; sólo aplique una leve presión hacia abajo. Si fuerza el corte, puede dañarse la barra, la cadena o el motor.
- Suelte el gatillo del acelerador tan pronto como se termine el corte, permitiendo al motor funcionar en marcha lenta. Si hace funcionar la sierra a la aceleración máxima sin estar cortando nada, puede ocurrir un desgaste innecesario de la cadena, de la barra y del motor.
- No aplique presión en la sierra al final del corte.

TALA DE ÁRBOLES

CONDICIONES PELIGROSAS

⚠ ADVERTENCIA:

No tale árboles durante períodos de viento o lluvia intensos. Espere hasta que cese el tiempo peligroso.

Al talar un árbol, es importante prestar atención a las siguientes advertencias para evitar toda posible lesión seria.

- No corte árboles extremadamente delgados ni árboles grandes con ramas podridas, corteza suelta o troncos huecos. Permita que expertos derriben estos árboles con equipo pesado de empuje o arrastre, y después recórtelos.
- No corte árboles cerca de cables eléctricos o de edificios.
- Revise cada árbol para ver si tiene ramas muertas que pudiesen caer y golpearlo al talar aquél.
- Periódicamente eche un vistazo a la copa del árbol durante el corte trasero, para asegurarse de que caiga en la dirección deseada.
- Si el árbol comienza a caer en una dirección equivocada, o si la sierra se pellizca o queda colgada en el tronco durante la caída del árbol, ¡deje la sierra y sálvese!

PROCEDIMIENTO CORRECTO PARA TALAR ÁRBOLES

Vea las figuras 21 a 24.

- Planifique su ruta de escape (o rutas, en caso de que esté bloqueada la ruta planeada). Despeje el área inmediata al árbol, y asegúrese de que no haya obstrucciones en la ruta planeada de retirada. Despeje la trayectoria de retirada segura aproximadamente a 135° de la línea planeada de caída del árbol.
- Considere la fuerza y dirección del viento, la inclinación y equilibrio del árbol, y por último, la ubicación de las ramas más grandes del mismo. Estos aspectos influyen en la dirección de caída del árbol. No trate de talar ningún árbol a lo largo de una línea diferente de su línea natural de caída.
- Corte una muesca de aproximadamente 1/3 del diámetro del tronco en el costado del árbol. Efectúe los cortes de la muesca de manera que queden cruzando en ángulo recto el plano de caída. Esta muesca debe limpiarse para dejar una línea recta. Para mantener el peso de la madera fuera de la sierra, siempre efectúe el corte inferior de la muesca antes del corte superior.
- Efectúe el corte trasero nivelado y horizontal, a una distancia mínima de 51 mm (2 pulg.) arriba del corte horizontal de la muesca.

  NOTA: Nunca corte hasta la muesca. Siempre deje una franja de madera entre la muesca y el corte trasero [aprox. 51 mm (2 pulg.) ó 1/10 del diámetro del árbol]. Esto se llama “bisagra” o “madera de bisagra”. Controla la caída del árbol y evita el deslizamiento, el torcimiento o la separación violenta del árbol de su cepa.
- Con los árboles de diámetro grande, detenga el corte trasero antes de llegar a una profundidad tal, que el árbol pudiese caer o asentarse en la cepa. Después introduzca cuñas de madera o plástico suaves en el corte, de manera que no toquen la cadena. Encaje las cuñas poco a poco, como ayuda para derribar el árbol.

  NOTA: Al tronzar o talar un árbol con una cuña, puede ser necesario desmontar la protección anticontragolpe SAFE-T-TIP® de la punta para permitir tirar de la barra por todo el corte. Después de terminar el corte, debe volver a montar de inmediato la protección de la punta.

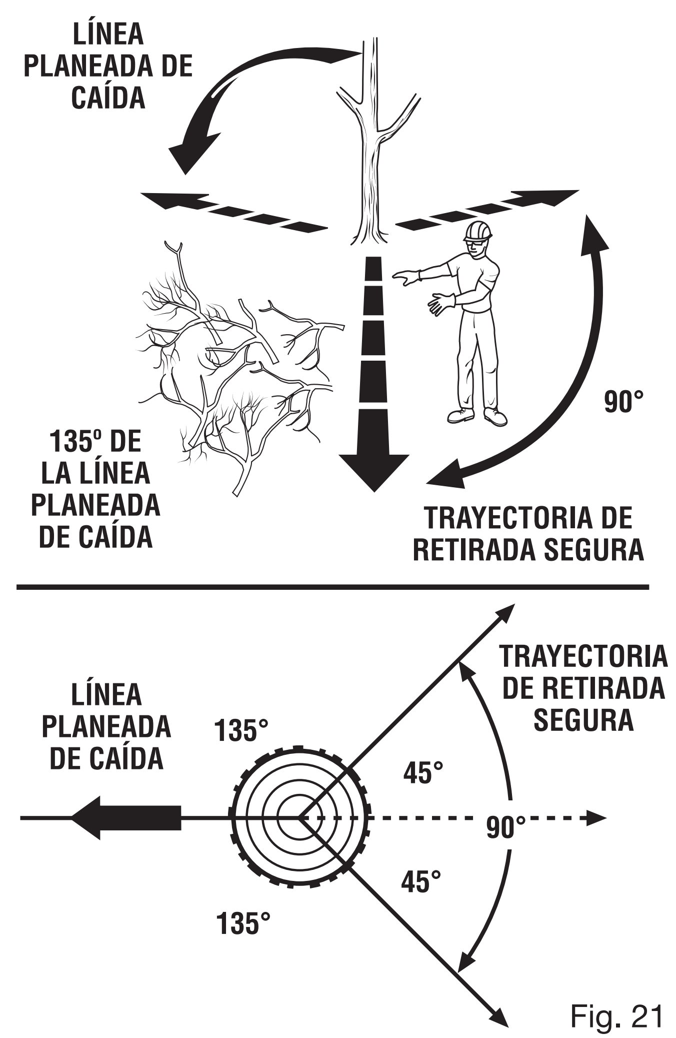

LÍNEA PLANEADA DE CAÍDA
135º DE LA LÍNEA PLANEADA DE CAÍDA
90°
TRAYECTORIA DE RETIRADA SEGURA
LÍNEA PLANEADA DE CAÍDA
135°
45°
90°
45°
135°
TRAYECTORIA DE RETIRADA SEGURA

Fig. 21

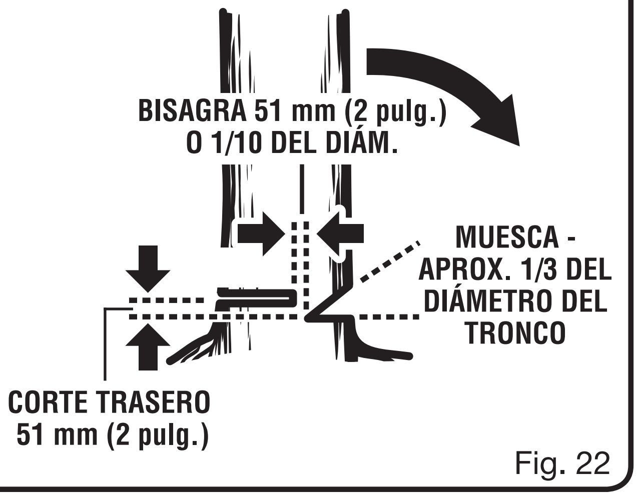

BISAGRA 51 mm (2 pulg.) O 1/10 DEL DIÁM.
MUESCA - APROX. 1/3 DEL DIÁMETRO DEL TRONCO
CORTE TRASERO 51 mm (2 pulg.)

Fig. 22

- A medida que comience a caer el árbol, apague la motosierra y deposítela en el suelo de inmediato. Retírese por la trayectoria despejada, pero observe lo que sucede por si algo llega a caer en su camino.

⚠ ADVERTENCIA:

Nunca corte hasta la muesca al efectuar el corte trasero. La bisagra, que es la parte de madera existente entre la muesca y el corte trasero, controla la caída del árbol.

ELIMINACIÓN DE RAÍCES ZANCAS

Vea la figura 25.

Una raíz zanca es una raíz larga que se extiende desde el tronco del árbol, por encima de la tierra. Antes de talar el árbol, elimine las raíces zancas grandes. Primero efectúe el corte horizontal en la raíz zanca, seguido del corte vertical. Retire del área de trabajo la parte suelta resultante. Una vez habiendo eliminado las raíces zancas grandes de la forma señalada en **Procedimiento correcto para talar árboles**, aplique el procedimiento adecuado para talar el árbol.

TRONZADO

Vea la figura 26.

Tronzado es el término aplicado al corte del tronco de un árbol derribado, en tramos de la longitud deseada.

- Solamente corte un tronco a la vez.
- Apoye los troncos pequeños en un caballete de aserrar o en otro tronco mientras los tronza.
- Mantenga despejada el área del corte. Asegúrese de que ningún objeto pueda tocar la punta de la barra guía ni la cadena durante el corte, ya que puede originarse un contragolpe. Para evitar tal peligro, mantenga montada la protección anticontragolpe SAFE-T-TIP® mientras efectúa el corte. Consulte el apartado **Contragolpe** de la sección *Reglas de seguridad específicas* de este manual, donde encontrará información de seguridad adicional.
- Durante las operaciones de tronzado párese en el lado cuesta arriba de manera que la parte recortada del tronco no ruede encima de usted.
- Algunas veces es imposible evitar el pellizcamiento (sólo con las técnicas de corte estándar) o es difícil predecir en qué dirección irá a asentarse un tronco al cortarse.

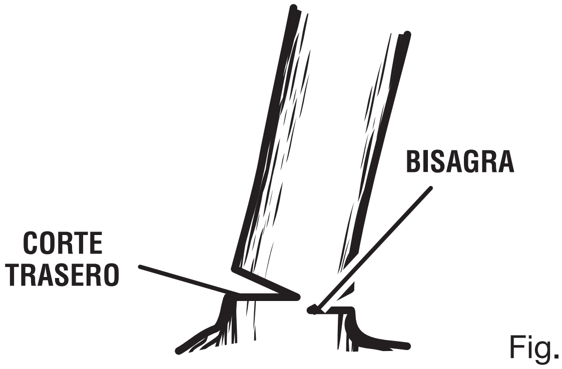


Fig. 23

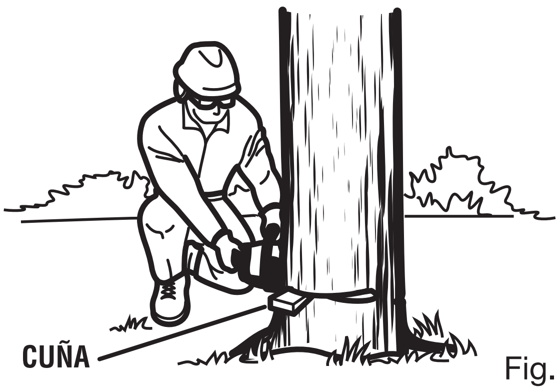


Fig. 24

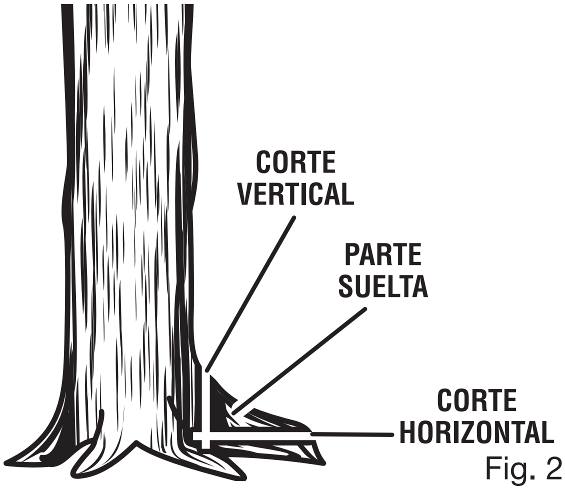


Fig. 25

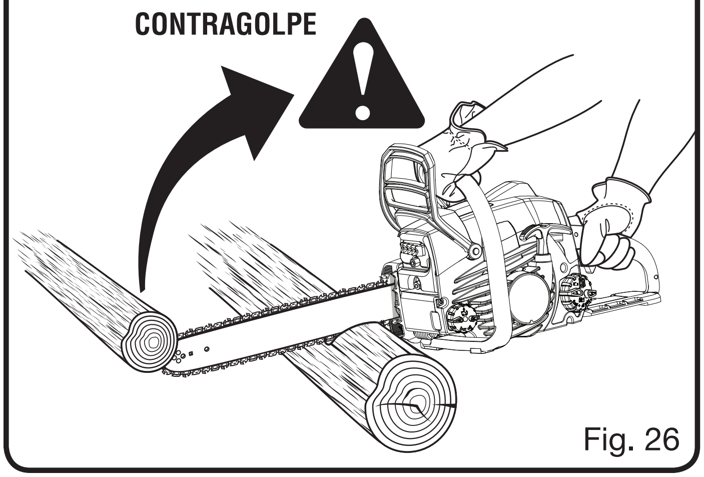


Fig. 26

TRONZADO CON CUÑA

Vea la figura 27.

Si el diámetro del tronco es suficientemente grande para introducir una cuña de tronzar suave sin tocar la cadena, debe utilizar la cuña para mantener abierto el corte y de esta manera evitar el pellizcamiento.

NOTA: Al tronzar o cortar un árbol con una cuña, puede ser necesario desmontar la protección anticontragolpe SAFE-T-TIP® de la punta para permitir tirar de la barra por todo el corte. Después de terminar el corte, debe volver a montar la protección de la punta.

TRONZADO DE TRONCOS BAJO TENSIÓN

Vea la figura 28.

Efectúe el primer corte de tronzado a 1/3 del espesor del tronco y termine con un corte de 2/3 por el lado opuesto. A medida que corta el tronco, éste tenderá a doblarse. La sierra puede resultar pellizcada o quedar colgada en el tronco si efectúa el primer corte a una profundidad mayor de 1/3 del diámetro del tronco.

Preste atención en especial a los troncos sujetos a tensión para evitar el pellizcamiento de la barra y de la cadena en la madera.

TRONZADO POR ARRIBA

Vea la figura 29.

Comience por el lado superior del tronco, con la parte inferior de la sierra puesta contra el tronco; ejerza una presión leve hacia abajo. Observe que la sierra tenderá a alejarse de usted.

TRONZADO POR ABAJO

Vea la figura 30.

Comience por el lado inferior del tronco, con la parte superior de la sierra puesta contra el tronco; ejerza una presión leve hacia arriba. Durante el tronzado por abajo, la sierra tenderá a venirse hacia usted. Esté preparado para esta reacción y sujete firmemente la sierra para conservar el control de la misma.

DESRAMADO Y PODA

Vea las figuras 31 y 32.

- Trabaje lentamente, manteniendo ambas manos en la sierra, sujetándola firmemente. Mantenga bien apoyados los pies y bien equilibrado el cuerpo.

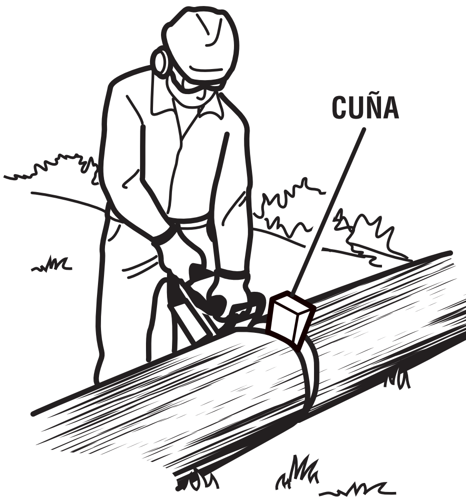


Fig. 27

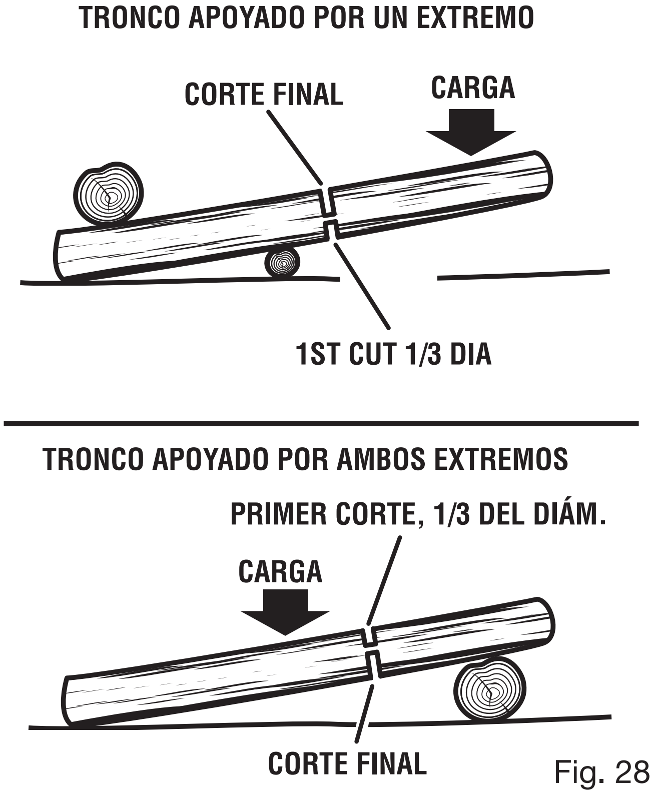

TRONCO APOYADO POR UN EXTREMO
CORTE FINAL
CARGA
1ST CUT 1/3 DIA
TRONCO APOYADO POR AMBOS EXTREMOS
PRIMER CORTE, 1/3 DEL DIÁM.
CARGA
CORTE FINAL

Fig. 28

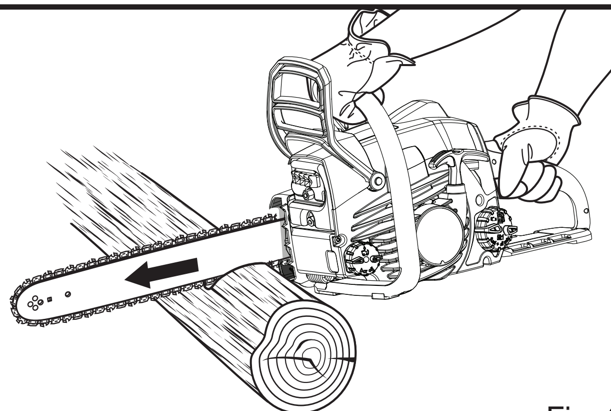


Fig. 29

- Mantenga el árbol entre usted y la cadena mientras realice el desramado.
- No realice tareas de corte subido en una escalera. Es extremadamente peligroso. Deje tal operación a los profesionales.
- No corte arriba de la altura del pecho. Si sostiene la sierra arriba de la altura del pecho, es difícil controlarla bajo la fuerza del contragolpe.

⚠ ADVERTENCIA:

Nunca se suba a un árbol para desramarlo o podarlo. No se pare en escaleras, plataformas o troncos, techos, ni en ninguna posición que pueda causarle la pérdida del equilibrio o del control de la sierra.

- Al podar árboles es importante no realizar el corte a nivel de una rama, junto a la rama o tronco de donde sale, hasta que haya recortado la primera para reducir el peso de la misma. De esta manera se evita desprender la corteza del miembro progenitor.
  - Para el primer corte de tronzado, corte por abajo la rama 1/3 del diámetro de la misma.
  - Tronce por arriba la rama para desprenderla.
  - Termine con un corte liso y bien hecho contra el miembro progenitor, de manera que se forme la corteza para sellar el corte.

⚠ ADVERTENCIA:

Si las ramas por podar están arriba de la altura del pecho, contrate a un experto para que efectúe la poda.

CORTE DE PÉRTIGAS

Vea la figura 33.

Una pértiga es cualquier tronco, rama, cepa enraizada o árbol joven que ha sido doblado por la presión de otro árbol o rama, de manera que azota si se corta o se elimina el elemento que lo detiene. Con la cepa enraizada de un árbol caído hay un gran peligro de que la misma vuelva súbitamente a la posición vertical durante el corte de tronzado para separar el tronco de la cepa. Tenga cuidado con las pértigas; son peligrosas.

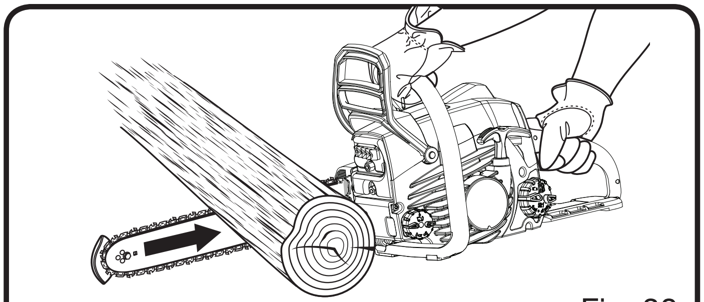


Fig. 30

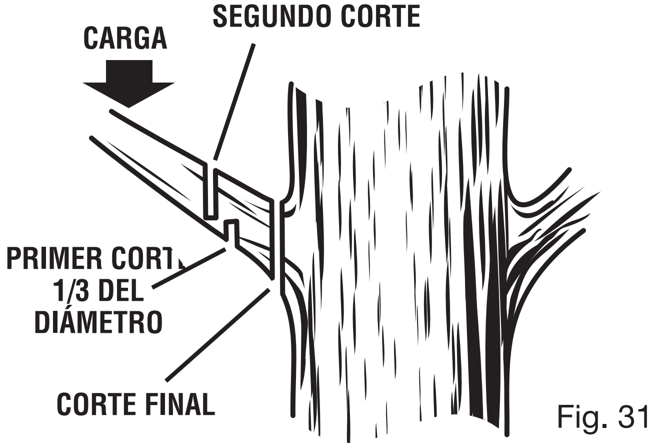
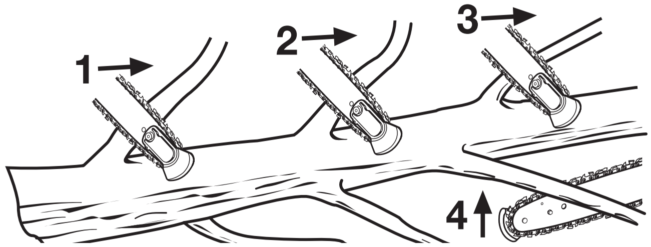


Fig. 31



CORTE UNA RAMA A LA VEZ Y DEJE RAMAS DE SOPORTE BAJO EL ÁRBOL HASTA QUE ESTÉ CORTADO EL TRONCO

Fig. 32

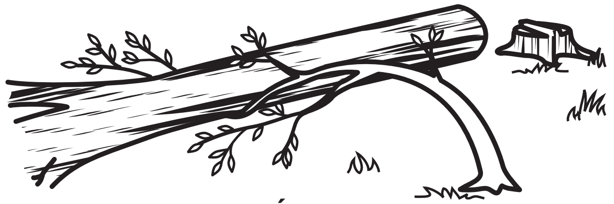


Fig. 33

⚠ ADVERTENCIA:

Las pértigas son peligrosas y podrían golpear al operador, obligándole a perder el control de la motosierra. Esto podría causarle lesiones mortales o serias al operador.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado se encuentre en la posición STOP "STOP" y de que la motosierra se haya detenido antes de ejecutar cualquier tarea de mantenimiento en la máquina. De no hacerlo, se pueden generar lesiones personales de gravedad.

⚠ ADVERTENCIA:

Las superficies del silenciador alcanzan temperaturas muy elevadas tanto durante como después de accionar la motosierra; mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del silenciador. Se pueden ocasionar quemaduras graves de entrar en contacto con el silenciador.

⚠ ADVERTENCIA:

Al dar servicio a la unidad, sólo utilice piezas de repuesto Homelite idénticas. El empleo de piezas diferentes puede ser peligroso o dañar el producto.

⚠ ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva y la cabeza.

MANTENIMIENTO GENERAL

Evite el empleo de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a diferentes tipos de solventes comerciales y pueden resultar dañados. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el aceite, la grasa, etc.

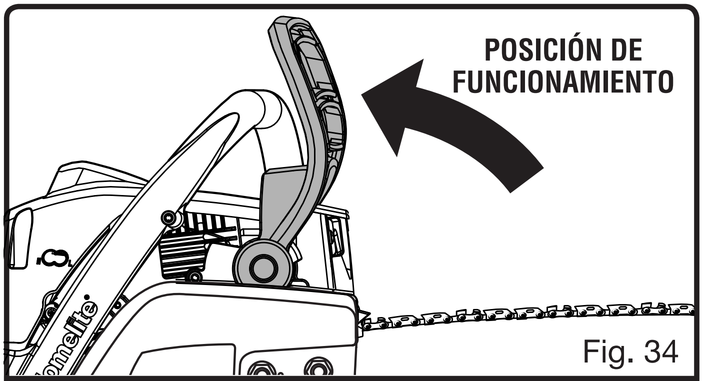


Fig. 34

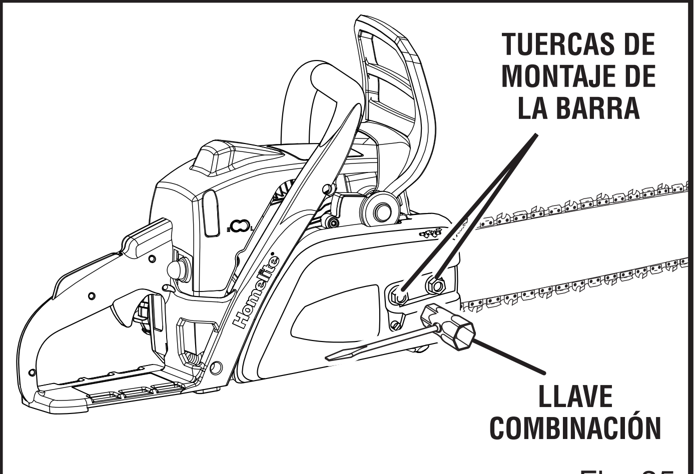


Fig. 35

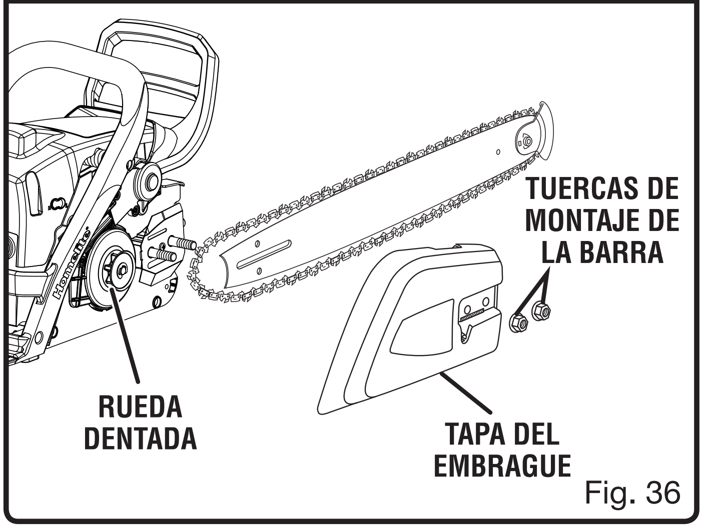


Fig. 36

⚠ ADVERTENCIA:

No permita en ningún momento que fluidos para frenos, gasolina, productos a base de petróleo, aceites penetrantes, etc., lleguen a tocar las piezas de plástico. Las sustancias químicas pueden dañar, debilitar o destruir el plástico, lo cual a su vez puede producir lesiones corporales serias.

MANTENIMIENTO

LUBRICACIÓN

Todos los cojinetes de esta herramienta están lubricados con suficiente cantidad de aceite de alta calidad para toda la vida útil de la unidad en condiciones normales de funcionamiento. Por lo tanto, no se necesita lubricación adicional.

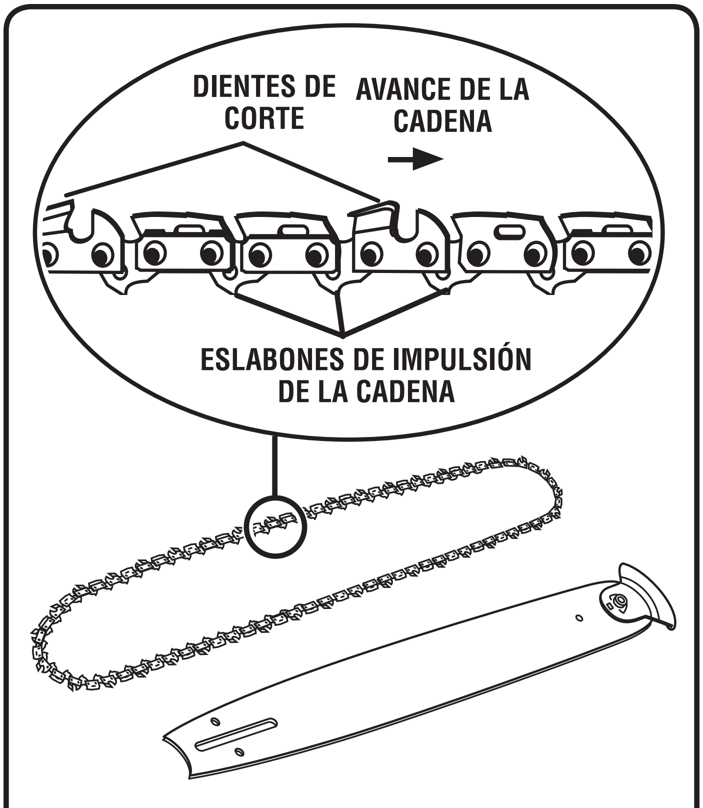

DIENTES DE CORTE
AVANCE DE LA CADENA
ESLABONES DE IMPULSIÓN DE LA CADENA

Fig. 37

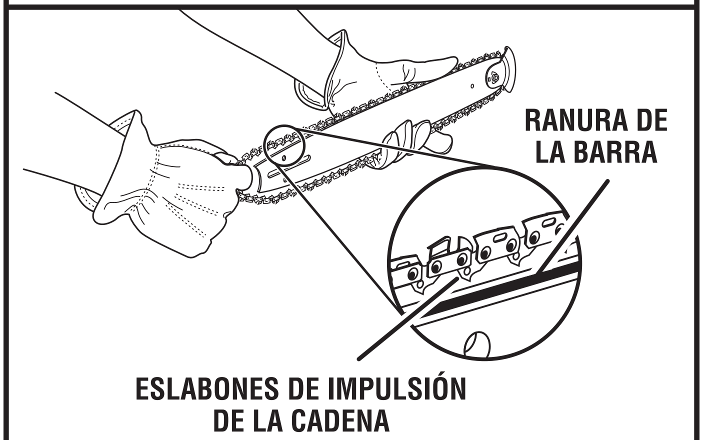

RANURA DE LA BARRA
ESLABONES DE IMPULSIÓN DE LA CADENA

Fig. 38

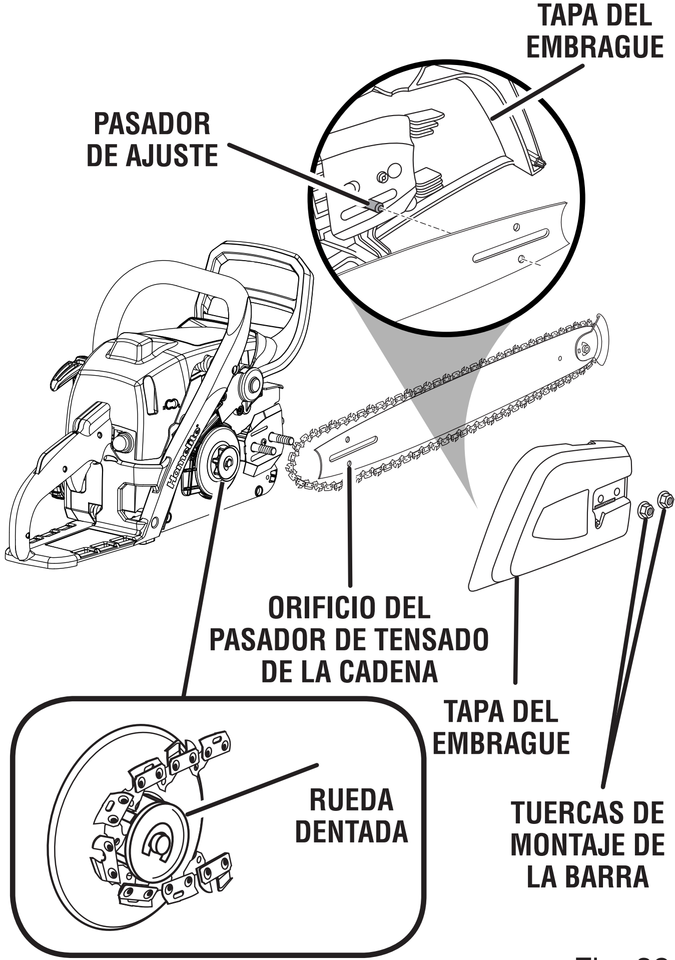

TAPA DEL EMBRAGUE
PASADOR DE AJUSTE
ORIFICIO DEL PASADOR DE TENSADO DE LA CADENA
TAPA DEL EMBRAGUE
RUEDA DENTADA
TUERCAS DE MONTAJE DE LA BARRA

Fig. 39

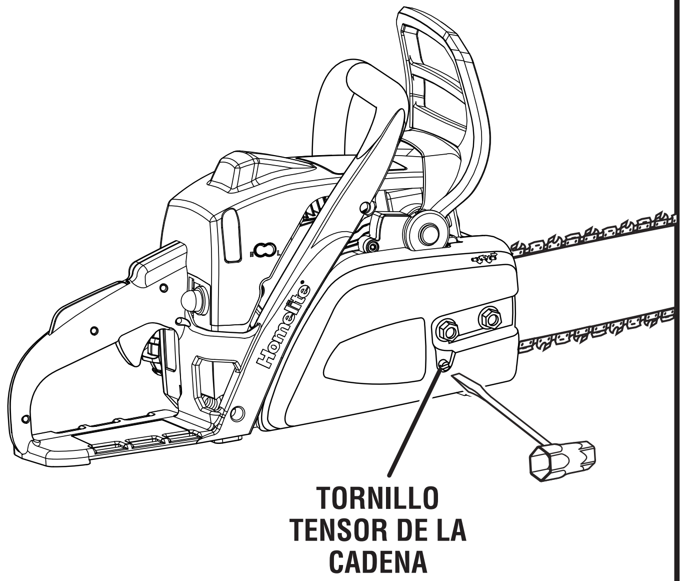

TORNILLO TENSOR DE LA CADENA

Fig. 40

CÓMO REEMPLAZAR LA BARRA GUÍA Y LA CADENA

Vea las figuras 34 a 43.

⚠ PELIGRO:

Nunca arranque el motor sin haber instalado la barra guía, la cadena, la tapa del embrague y el tambor del embrague. Sin todas estas piezas en su lugar, el embrague puede salir disparado o estallar, exponiendo de esta manera al operador a una posible lesión seria.

⚠ ADVERTENCIA:

Para evitar lesiones corporales serias, lea y comprenda todas las instrucciones de seguridad indicadas en esta sección.

- Siempre coloque el interruptor en la posición de **APAGADO** “ STOP ” antes de realizar cualquier tarea en la sierra.
- Asegúrese de que el freno de la cadena no esté puesto; para ello, tire de la palanca del mismo (protección de la mano) hacia el mango delantero, a la posición de funcionamiento.

NOTA: Al reemplazar la barra guía y la cadena, siempre utilice la barra y la cadena especificadas en la sección **Combinaciones de barra y cadena**, más adelante en este manual.

- Póngase guantes al manipular la cadena y la barra. Estos componentes están afilados y pueden contener rebabas.
- Retire las tuercas de montaje de la barra usando la llave de combinación provista.
- Retire la cubierta del embrague.
- Retire la barra y la cadena de la superficie de montaje.
- Retire la cadena vieja de la barra.
- Extienda la nueva cadena de la sierra en un círculo y enderece todo retorcimiento presente en la misma. Los dientes de corte deben estar orientados en la dirección de desplazamiento de la cadena. Si están orientados en la dirección opuesta, invierta la posición de la cadena.
- Coloque los eslabones de impulsión de la cadena en la ranura de la barra.

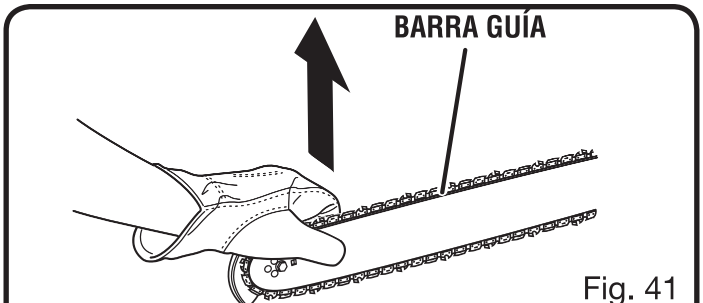


Fig. 41

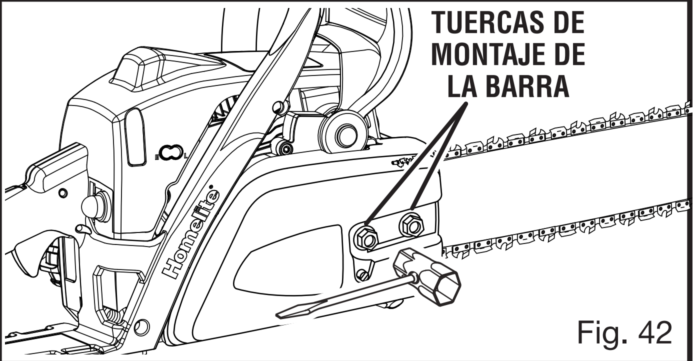


Fig. 42

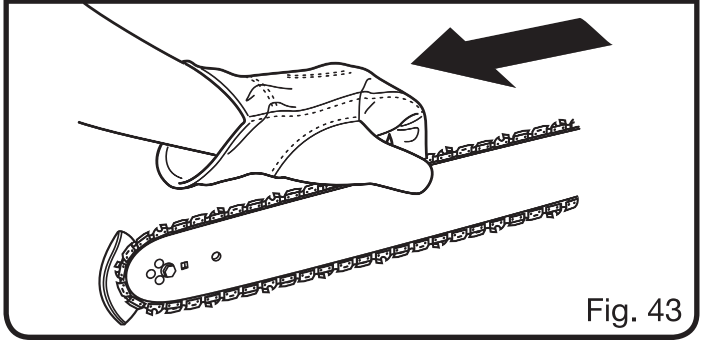


Fig. 43

- Acomode la cadena de tal manera que haya una holgura en la parte posterior de la barra.
- Mantenga la cadena en su posición en la barra y coloque la holgura alrededor de la rueda dentada.
- Acomode la barra contra la superficie de montaje de manera que los pernos de la barra queden en la ranura larga de la misma.
- Vuelva a colocar la cubierta del embrague asegurándose de que el pasador de ajuste de la cubierta del embrague esté en el orificio del pasador tensionador de la cadena de la barra y que los dos espárragos de la barra estén fijos en sus respectivos orificios situados en la cubierta del embrague.

  NOTA: Es posible que haya que reposicionar levemente el pasador de ajuste con el tornillo de tensión de la cadena para alinearlo con la posición del orificio del pasador tensionador de la cadena de la barra.

- Vuelva a colocar la cubierta del embrague y las tuercas de montaje de la barra.
- Ajuste manualmente las tuercas de montaje de la barra. La barra debe moverse libremente para ajustar la tensión.
- Elimine toda holgura de la cadena, girando el tornillo tensionador de la cadena en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena se asiente sin holgura contra la barra con los eslabones de transmisión en la ranura de la barra.
- Levante la punta de la barra guía para revisar la holgura de la cadena.
- **Sostenga hacia arriba el extremo de la barra de guía y ajuste firmemente las tuercas de montaje de la barra.**

La cadena está bien tensada cuando no hay holgura de la misma en la parte inferior de la barra guía, la cadena se siente bien ajustada en la barra, y puede avanzarse con la mano sin ningún atoramiento de aquélla. Asegúrese de que no esté puesto el freno de la cadena.

NOTA: Si la cadena está demasiado ceñida, no girará. Afloje levemente las tuercas de la barra y gire el regulador de tensión 1/4 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj. Levante el extremo de la barra de guía y vuelva a ajustar firmemente las tuercas de la barra. Asegúrese de que la cadena rote sin atascarse.

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CADENA

Vea las figuras 44 a 46.

⚠ ADVERTENCIA:

Nunca toque ni ajuste la cadena mientras esté funcionando el motor. La cadena de la sierra está sumamente afilada. Siempre lleve puestos guantes protectores al efectuar labores de mantenimiento de la cadena.

- Apague el motor antes de ajustar la tensión de la cadena.
- Asegúrese de que las tuercas de montaje de la barra queden lo suficientemente flojas como para ajustarlas manualmente.
- Gire el tornillo tensionador de la cadena en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la tensión de la cadena.

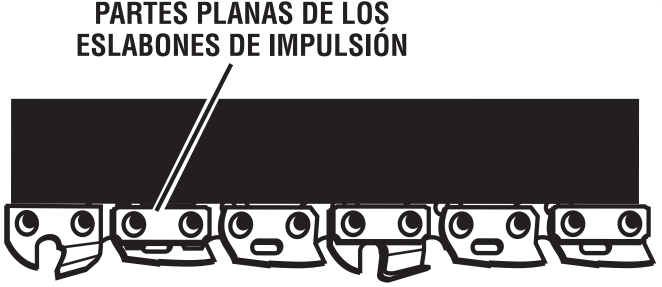


Fig. 44

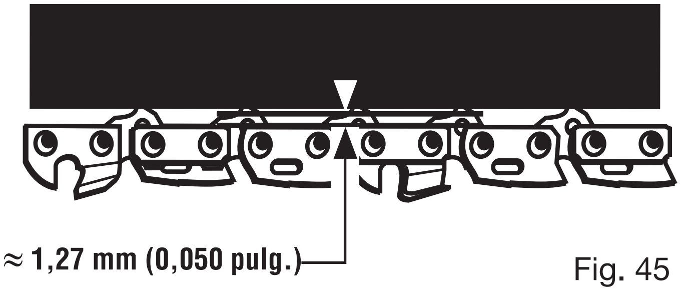


Fig. 45

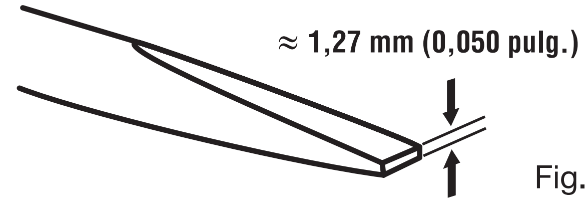


Fig. 46

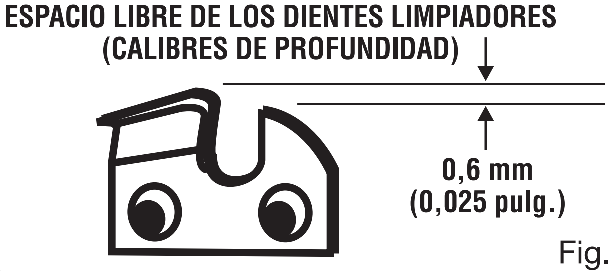

ESPACIO LIBRE DE LOS DIENTES LIMPIADORES (CALIBRES DE PROFUNDIDAD)
0,6 mm (0,025 pulg.)

Fig. 47

NOTA: La cadena, estando fría, está bien tensada cuando no hay holgura de la misma en la parte inferior de la barra guía, la cadena se siente bien ajustada en la barra, y puede avanzarse con la mano sin ningún atoramiento.

- Vuelva a tensar la cadena cada vez que las partes planas de los eslabones de impulsión sobresalen suspendidos de la ranura de la barra.

  NOTA: Durante el funcionamiento normal de la sierra, aumenta la temperatura de la sierra. Si la cadena está bien tensada, estando caliente los eslabones de impulsión sobresalen suspendidos de la ranura de la barra aproximadamente 1,27 mm (0,050 pulg.). Como ayuda para determinar la tensión adecuada de la cadena caliente, puede emplearse la llave de combinación suministrada como guía.

NOTA: Las cadenas nuevas tienden a estirarse; revise frecuentemente la tensión de la cadena y tense ésta según se requiera.

⚠ PRECAUCIÓN:

Si se tensa la cadena estando ésta caliente, puede quedar demasiado apretada al enfriarse. Compruebe la “tensión en frío” antes de volver a usar la máquina para evitar posibles lesiones.

MANTENIMIENTO DE LA CADENA

Vea las figuras 47 y 48.

⚠ PRECAUCIÓN:

Verifique que el interruptor esté en la posición de **APAGADO** “STOP” antes de realizar cualquier tarea en la sierra.

Sólo utilice una cadena de contragolpe moderado con esta sierra. Esta cadena de corte rápido proporciona reducción del contragolpe si se le da debido mantenimiento.

Para poder dar un corte liso y rápido, es necesario dar un mantenimiento adecuado a la cadena.

La cadena requiere afilarse cuando las virutas de madera salen pequeñas y polvorientas, cuando es necesario forzar la cadena a pasar a través de la madera durante el corte, o cuando la cadena corta hacia un lado. Durante el mantenimiento de la sierra considere lo siguiente:

- Un ángulo incorrecto de limado de la placa lateral puede aumentar el riesgo de un contragolpe violento.
- Espacio libre de los dientes limpiadores (calibres de profundidad).
  - Demasiado bajo aumenta el peligro de contragolpe.
  - Si no está lo suficientemente bajo disminuye la capacidad de corte.
- Si los dientes de corte han tocado objetos duros como clavos y piedras, o han sido desgastados por el lodo o la arena presentes en la madera,

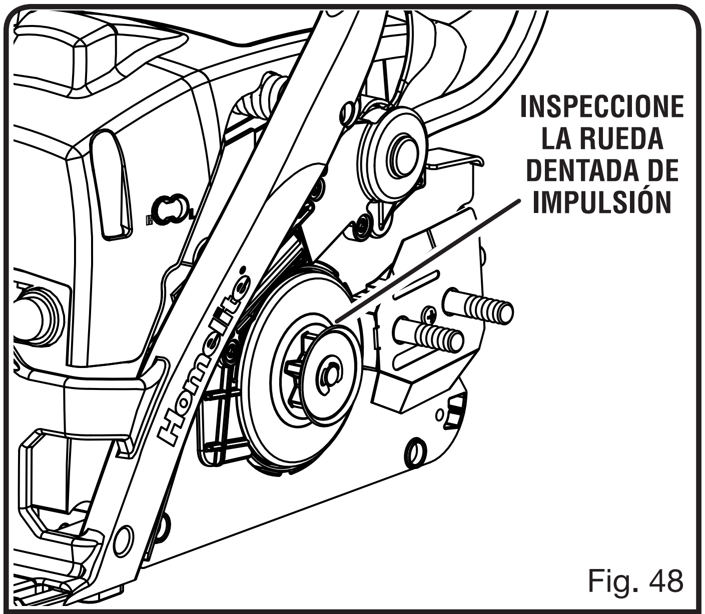


Fig. 48

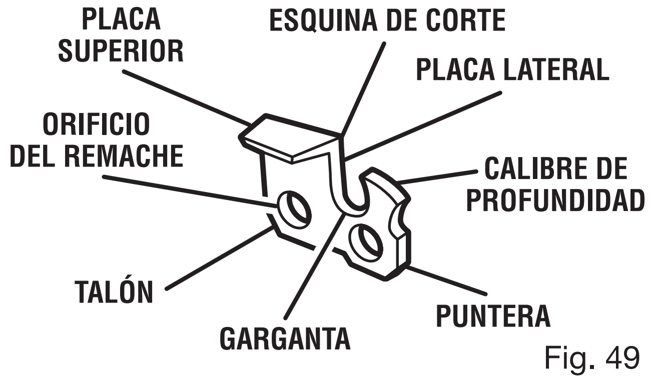


Fig. 49

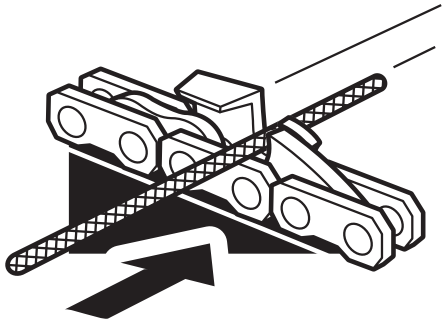


Fig. 50

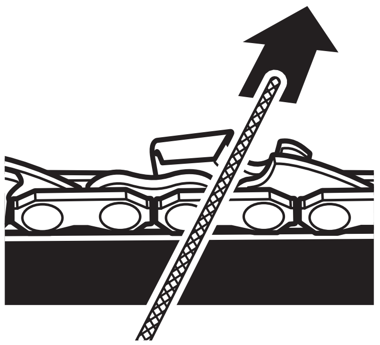


Fig. 51

permita que afilen la cadena en un centro de servicio autorizado.

NOTA: Al cambiar la cadena, inspeccione la rueda dentada de impulsión para ver si tiene desgaste o daños. Si hay señales de desgaste o daños presentes en las áreas indicadas, lleve la sierra a un centro de servicio autorizado para que cambien la rueda dentada.

NOTA: Si no comprende completamente el procedimiento correcto de afilado de la cadena después de leer las instrucciones siguientes, lleve la sierra a afilar a un centro de servicio autorizado o reemplácela con una cadena de contragolpe moderado recomendada.

AFILADO DE LOS DIENTES DE CORTE

Vea las figuras 49 a 52.

Tenga cuidado de afilar todos los dientes de corte a los ángulos especificados y a la misma longitud, ya que sólo puede lograrse un corte rápido cuando están uniformes todos los dientes de corte.

⚠ ADVERTENCIA:

La cadena de la sierra está sumamente afilada. Para evitar sufrir lesiones serias, siempre lleve puestos guantes protectores al efectuar labores de mantenimiento de la cadena.

- Tense la cadena antes de afilarla. Consulte el apartado **Ajuste de la tensión de la cadena**.
- Use una lima redonda de x 4,0 mm (5/32 pulg.) de diámetro con mango. Efectúe toda la limadura en el punto medio de la barra.
- Mantenga la lima al nivel de la placa superior de los dientes de corte. No permita que la lima se incline ni se balancee.
- Aplique una presión leve pero firme. Efectúe el movimiento hacia la parte frontal del diente.
- Levante la lima para separarla del acero en cada movimiento de regreso.
- Dé unas pocas pasadas firmes a cada diente de corte. Lime todos los dientes de corte izquierdos en una dirección. Después lleve la lima al otro lado y lime los dientes de corte derechos en la dirección opuesta.

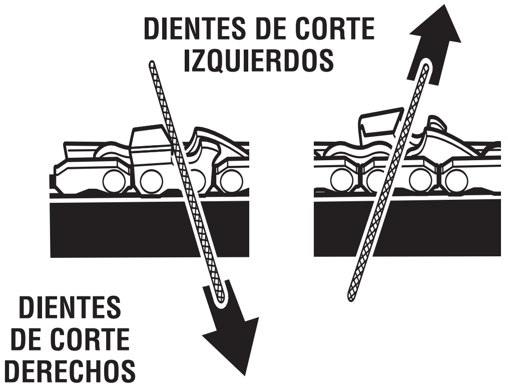


Fig. 52

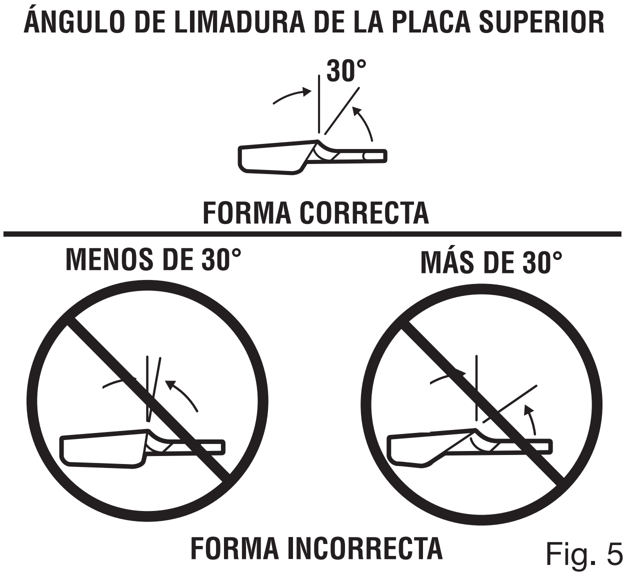


Fig. 53

- Con un cepillo de alambre limpie las limaduras producidas por la lima.

PRECAUCIÓN:

Si la cadena está desafilada o mal afilada, durante el corte puede causar una velocidad excesiva del motor, lo cual puede dañarlo.

⚠ ADVERTENCIA:

Un afilado inadecuado de la cadena aumenta el peligro de contragolpe.

⚠ ADVERTENCIA:

Si no se cambia o se repara la cadena cuando está dañada, puede causar lesiones serias.

ÁNGULO DE LIMADURA DE LA PLACA SUPERIOR

Vea la figura 53.

- ÁNGULO CORRECTO: 30º – Los mangos de las limas están marcados con marcas guía para alinear correctamente la lima con el fin de generar el ángulo correcto de la placa superior.
- MENOS DE 30º – Para corte transversal.
- MÁS DE 30º – El canto en bisel se desafila rápidamente.

ÁNGULO DE LA PLACA LATERAL

Vea la figura 54.

- ÁNGULO CORRECTO: 80° – Se genera automáticamente si se pone una lima de diámetro correcto en el mango.
- EN FORMA DE GARFIO – “Agarra”, se desafila rápidamente y aumenta el peligro de un CONTRAGOLPE. Resulta de esta forma por usarse una lima de diámetro demasiado pequeño, o por sostenerse ésta muy abajo.
- PENDIENTE HACIA ATRÁS – Se necesita demasiada presión para avanzar el corte, causa desgaste excesivo en la barra y la cadena. Resulta de esta forma por usarse una lima de diámetro demasiado grande, o por sostenerse ésta muy alto.

MANTENIMIENTO DEL ESPACIO LIBRE DEL CALIBRE DE PROFUNDIDAD

Vea las figuras 55 a 57.

- Mantenga los calibres de profundidad a un espacio libre de 0,6 mm (0,025 pulg.). Utilice un igualador de calibres de profundidad para verificar los espacios libres de los mismos.
- Cada vez que se lima la cadena verifique el espacio libre de los calibres de profundidad.
- Con una lima plana y un igualador de calibres de profundidad, baje de manera uniforme todos los calibres. Use un igualador de calibres x 0,6 mm (0,025 pulg.) Después de bajar cada calibre de profundidad, devuélvales su forma original redondeando la parte frontal de los mismos. Tenga cuidado de no dañar los eslabones de impulsión adyacentes con el borde de la lima.

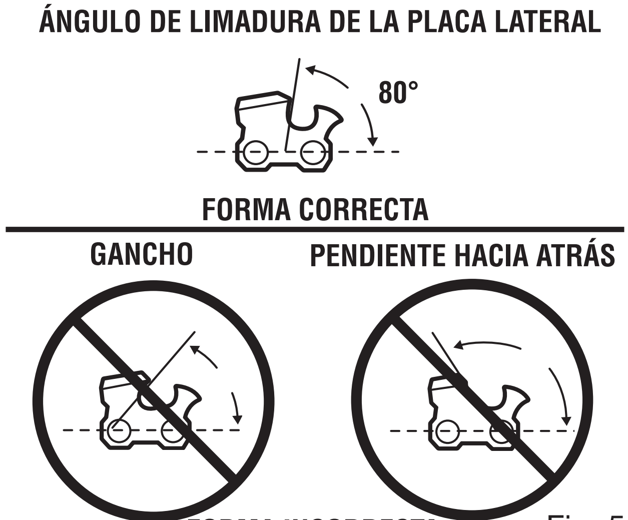

ÁNGULO DE LIMADURA DE LA PLACA LATERAL
80°
FORMA CORRECTA
GANCHO
PENDIENTE HACIA ATRÁS
FORMA INCORRECTA

Fig. 54

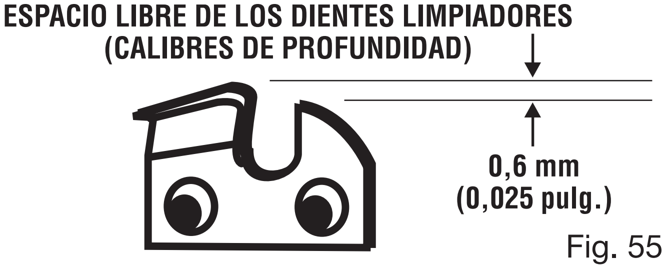

ESPACIO LIBRE DE LOS DIENTES LIMPIADORES
(CALIBRES DE PROFUNDIDAD)
0,6 mm
(0,025 pulg.)

Fig. 55

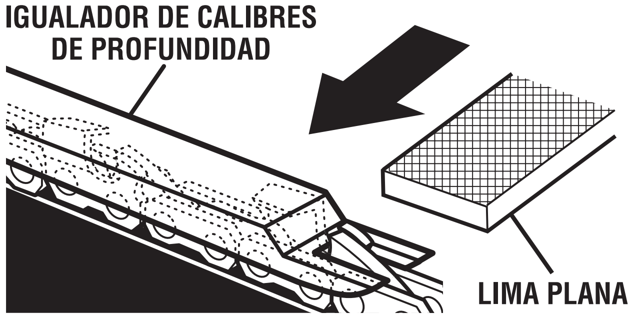

IGUALADOR DE CALIBRES
DE PROFUNDIDAD
LIMA PLANA

Fig. 56

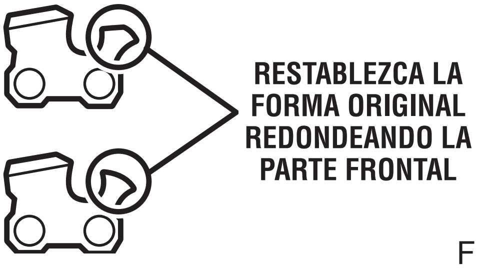

RESTABLEZCA LA
FORMA ORIGINAL
REDONDEANDO LA
PARTE FRONTAL

Fig. 57

- Cada calibre de profundidad debe ajustarse con la lima plana, en la misma dirección en que se limó con la lima redonda el diente de corte adyacente. Tenga cuidado de no tocar la cara del diente de corte adyacente con la lima plana al ajustar los calibres de profundidad.

MANTENIMIENTO DE LA BARRA GUÍA

Vea la figura 58.

> **⚠ PRECAUCIÓN:**
>
> Asegúrese de que se haya detenido la cadena antes de ponerse a trabajar con la cadena.

Cada semana de uso invierta la barra guía en la sierra para distribuir el desgaste y prolongar al máximo la vida de servicio de aquélla. La barra debe limpiarse cada día de uso y debe revisarse para ver el desgaste y los posibles daños.

La formación de minúsculos surcos y protuberancias en los rieles de la barra es un proceso normal de desgaste de la misma. Tales fallas deben alisarse con una lima tan pronto como aparezcan.

Debe cambiarse toda barra que presente cualquiera de las siguientes fallas:

- Desgaste dentro de los rieles de la barra que permite a la cadena descansar sobre su costado.
- Barra guía doblada.
- Rieles agrietados o rotos.
- Rieles ensanchados.

Lubrique semanalmente las barras guía dotadas de rueda dentada en la punta. Con una jeringa de grasa lubrique semanalmente el orificio de lubricación. Gire la barra guía y verifique que no tengan impurezas los orificios de lubricación y la ranura de la cadena.

MONTAJE DE LA PROTECCIÓN SAFE-T-TIP® DE LA PUNTA

Vea las figuras 59 y 60.

- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Monte la protección SAFE-T-TIP® en la punta de la barra.
- Acomode la orejeta de inmovilización en el ranura en hueco de la barra guía.
- Apriete el tornillo de montaje con la llave hasta dejarlo ajustado.
- De donde quedó ajustado, con una llave apriételo 3/4 de vuelta más.

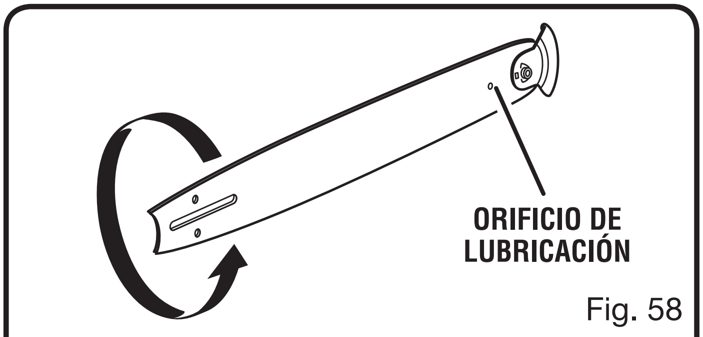


Fig. 58

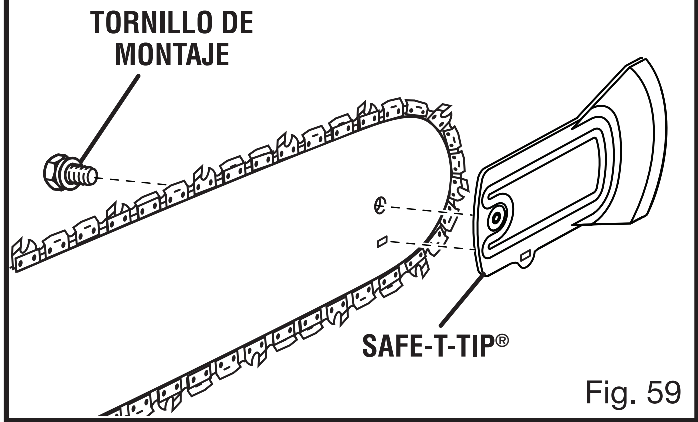


Fig. 59

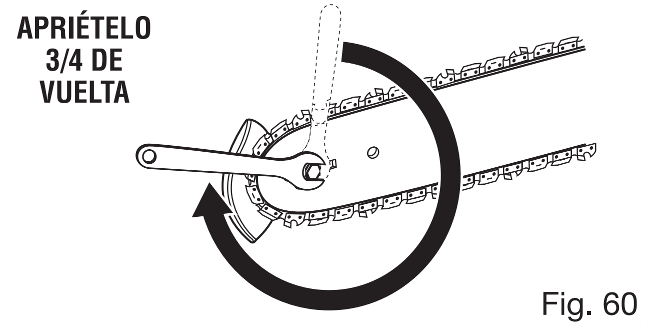


Fig. 60

MANTENIMIENTO DE LA PROTECCIÓN SAFE-T-TIP® DE LA PUNTA

Vea las figuras 59 y 60.

> **⚠ PRECAUCIÓN:**
>
> Asegúrese de que se haya detenido la cadena antes de ponerse a trabajar con la cadena.

> **⚠ ADVERTENCIA:**
>
> Aunque la barra guía viene con una protección anticontragolpe SAFE-T-TIP® ya montada, verifique el apriete del tornillo de montaje cada vez antes de usar la sierra.

Para apretar el tornillo de montaje de la protección de la punta, siga las instrucciones explicadas a continuación. Estos son tornillos especiales endurecidos. Si no puede apretarse el tornillo, cambie tanto éste como la protección SAFE-T-TIP® antes de utilizar la unidad.

NOTA: No sustituya el tornillo con uno ordinario. Al reemplazar piezas sólo utilice piezas de repuesto idénticas del fabricante.

Además de evitar el contacto de la cadena con objetos sólidos en la punta de la barra, la protección SAFE-T-TIP® también ayuda a mantener la cadena alejada de superficies abrasivas, como la tierra. Manténgala en el lado derecho de la barra, entre la cadena y el suelo, durante el corte a nivel con el suelo.

El tornillo de montaje requiere una llave de tuercas de x 7,9 mm (5/16 pulg.) (o una llave ajustable) para lograr fuerza de torsión de 4 a 5 N·m (35 a 45 lb·pulg.). Puede lograrse fuerza de torsión dentro de este intervalo mediante el siguiente método.

- Apriete el tornillo con la llave hasta dejarlo ajustado.
- De donde quedó ajustado, con una llave apriételo 3/4 de vuelta más.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Vea las figuras 61 a 62.

- Accione el freno de la cadena.
- Quite los dos tornillos que sostienen la tapa del cilindro.
- Levante la parte delantera de la tapa del cilindro, por encima de la palanca del freno de la cadena.
- Levante la parte trasera de la tapa del cilindro más allá del mango.
- Antes de retirar el filtro de aire del carburador, elimine con aire comprimido o con cepillo tanta tierra y aserrín como sea posible del área del carburador y de la cámara de combustión.

  NOTA: Asegúrese de que la barra del anegador esté salida para evitar la contaminación del carburador.
- Levante el filtro de aire de su base.

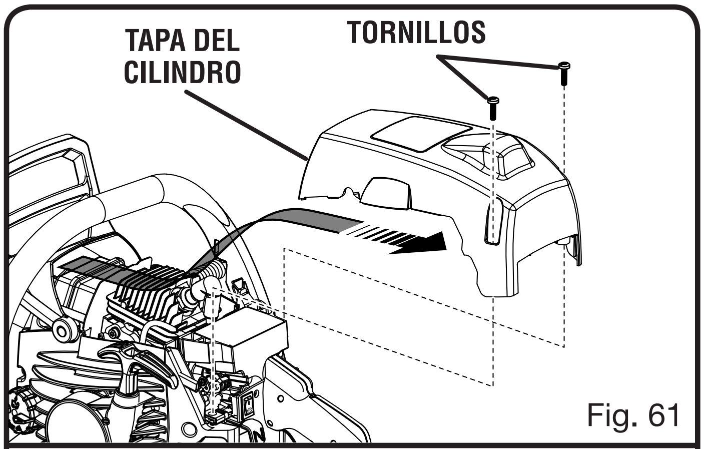


Fig. 61

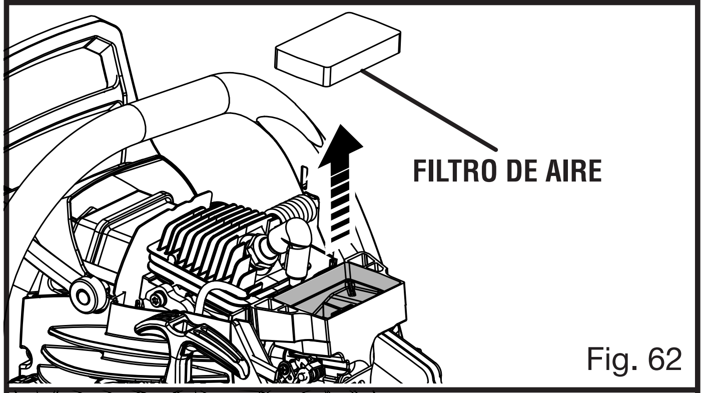


Fig. 62

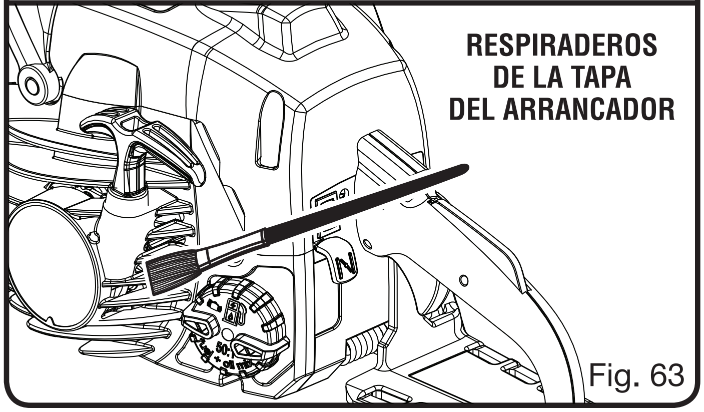


Fig. 63

Escoja una de los siguientes métodos optativos de limpieza:

- Para dar una limpieza leve al filtro, golpéelo ligeramente contra una superficie lisa y plana para desalojar la mayoría del aserrín y de las partículas de polvo.
- Después de cada cinco horas de funcionamiento limpie el filtro en agua jabonosa tibia, enjuáguelo y déjelo secar por completo. Reemplace el filtro con uno nuevo después de cada 25 horas de uso.

NOTA: Un método alternativo es limpiar el filtro con aire comprimido. Siempre póngase protección para los ojos para evitar lesiones oculares.

- Vuelva a instalar el filtro de aire.

NOTA: Si utiliza una manguera de aire para secar el filtro, sople con la misma a través de ambos lados del filtro.

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que el filtro de aire esté colocado correctamente antes de volver a montarlos en la sierra. Nunca accione el motor sin el filtro de aire; de lo contrario, la motosierra podría sufrir daños graves.

LIMPIEZA DE LA UNIDAD DEL ARRANCADOR

Vea la figura 63.

Con un cepillo o con aire comprimido, mantenga los respiraderos de enfriamiento de la unidad del arrancador despejados y libres de basura.

AJUSTE DEL CARBURADOR

Vea la figura 64.

Antes de ajustar el carburador:

- Con un cepillo o aire comprimido limpie las aberturas de ventilación de la tapa del arrancador.
- Limpie el filtro de aire. Consulte el apartado **Limpieza del filtro de aire** de la sección *Mantenimiento* de este manual.
- Permita que se caliente el motor antes de ajustar la velocidad de marcha lenta.

⚠ ADVERTENCIA:

Las condiciones del tiempo y la altitud pueden afectar la carburación. No permita la presencia de personas cerca de la motosierra mientras ajusta el carburador.

Ajuste de marcha lenta — El ajuste de marcha lenta sirve para controlar qué tan abierta permanece la válvula del acelerador cuando se suelta el gatillo del mismo. Para ajustar:

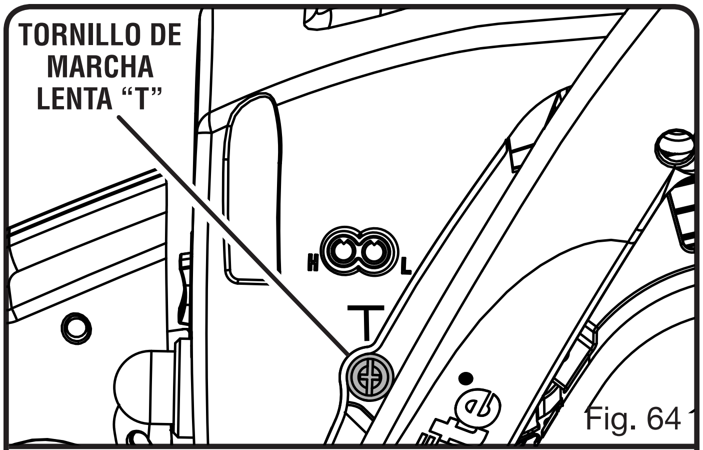

TORNILLO DE MARCHA LENTA “T”
H
L
T

Fig. 64

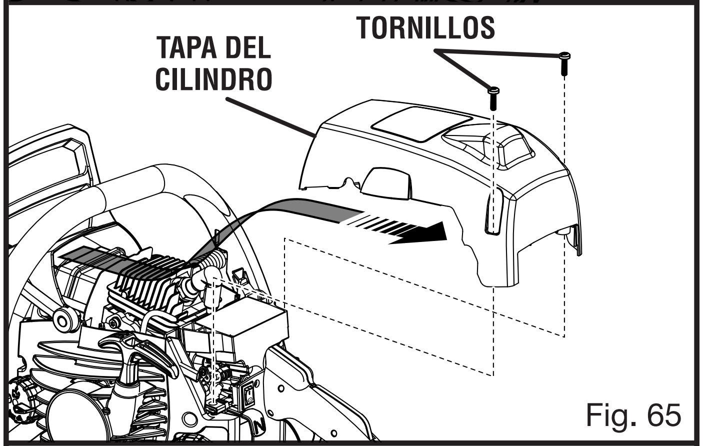

TORNILLOS
TAPA DEL CILINDRO

Fig. 65

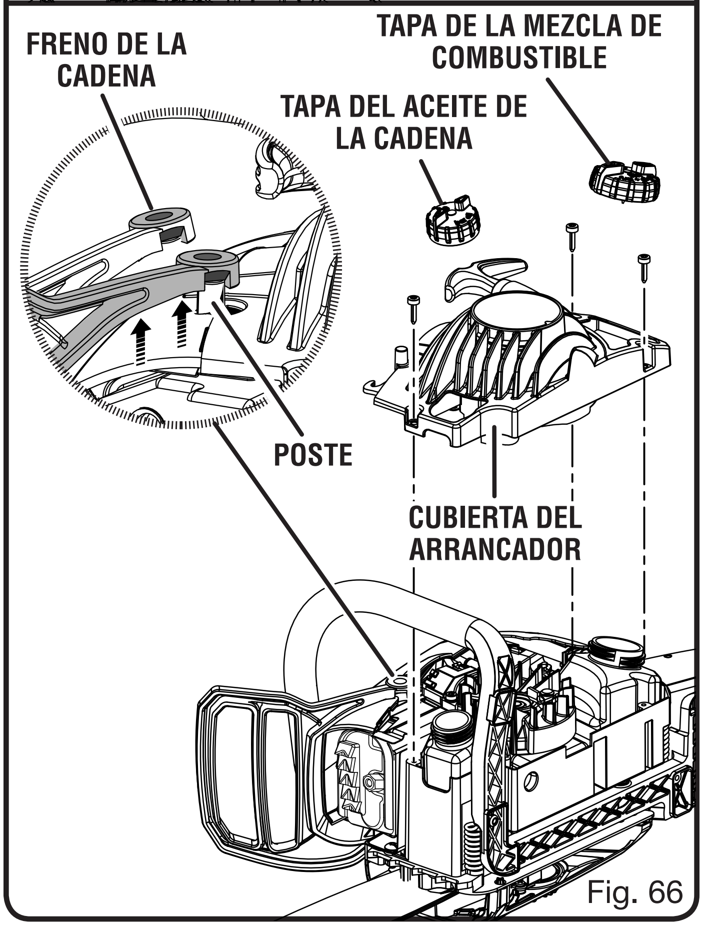

FRENO DE LA CADENA
TAPA DE LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE
TAPA DEL ACEITE DE LA CADENA
POSTE
CUBIERTA DEL ARRANCADOR

Fig. 66

- Gire a la derecha el tornillo de marcha lenta **“T”** si desea aumentar la misma.
- Gire a la izquierda el tornillo de marcha lenta **“T”** si desea disminuir la misma.

⚠ ADVERTENCIA:

LA CADENA DE LA SIERRA NUNCA DEBE AVANZAR AL ESTAR EL MOTOR EN MARCHA LENTA. Si la cadena se mueve al estar el motor en marcha lenta, pueden resultar lesiones corporales serias.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Vea las figuras 65 a 68.

Limpie periódicamente con aire comprimido las aletas del cilindro y las del volante. Puede causarse un recalentamiento peligroso debido a las impurezas presentes en el cilindro.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca accione la sierra sin estar todas las partes de la misma montadas firmemente, incluida la tapa de la unidad de impulsión y el alojamiento del arrancador.

Debido a que algunas piezas pueden fracturarse y presentar el peligro de salir disparadas, deje toda reparación del volante y del embrague a los técnicos de un centro de servicio autorizado capacitados en la fábrica.

- Quite los tornillos y la tapa del cilindro como se indicó anteriormente.
- Limpie las aletas del cilindro.
- Levante el freno de la cadena sobre el nivel del poste.
- Tienda la motosierra de costado con la barra y la cadena en el suelo.
- Quite la tapa del aceite de la cadena y la de la mezcla del combustible.
- Quite los tres tornillos que sostienen el alojamiento del arrancador en su lugar.
- Levante la cubierta del arrancador y déjela a un lado.

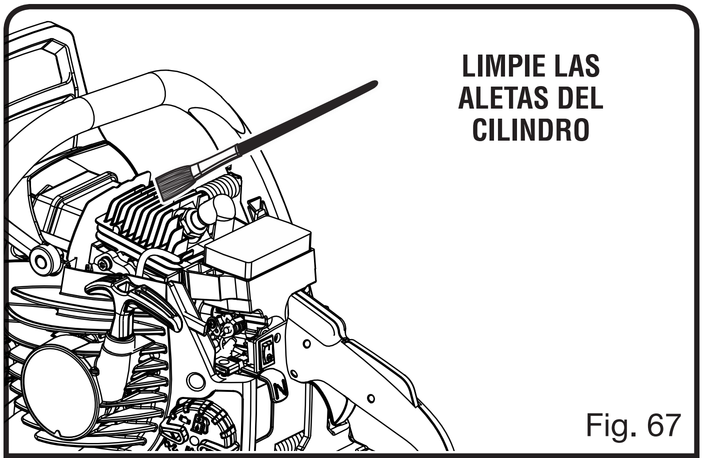


Fig. 67

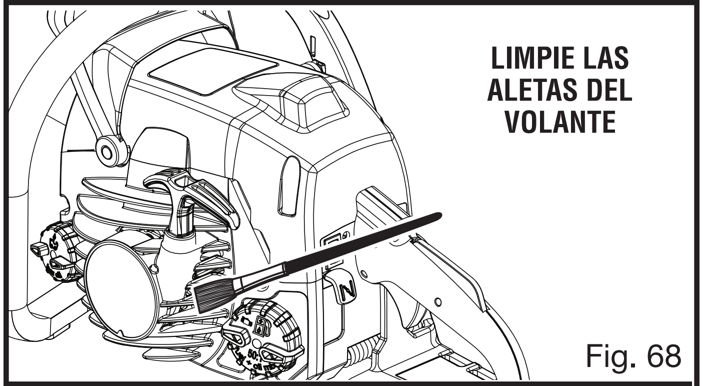


Fig. 68

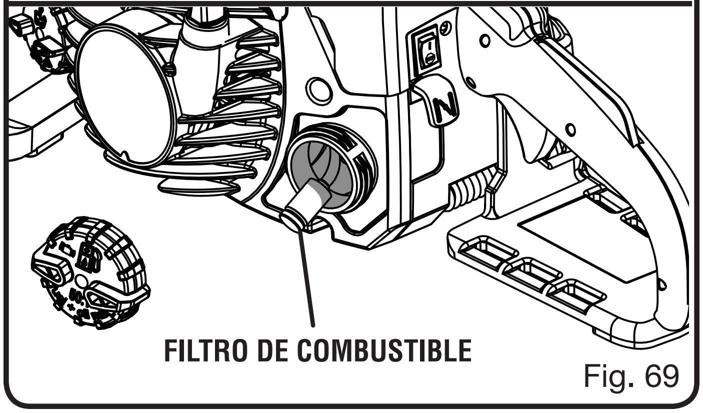


Fig. 69

- Coloque nuevamente la tapa del aceite de la cadena y la de la mezcla del combustible para evitar contaminación durante la limpieza.
- Limpie las aletas del volante.
- Quite la tapa del aceite de la cadena y la de la mezcla del combustible.
- Reemplace el alojamiento del arrancador. Vuelva a instalar los tornillos y ajústelos.
- Vuelva a colocar la tapa del aceite de la cadena y la del tanque de combustible.
- Vuelva a colocar la tapa del cilindro. Vuelva a instalar los tornillos y asegúrelos.

- Coloque nuevamente el freno de la cadena en el poste.

  NOTA: Asegúrese de que el filtro de aire se encuentre en la posición adecuada antes de volver a instalar la tapa del cilindro.

NOTA: Si observa alguna pérdida de potencia en la herramienta con motor de gasolina, la abertura de escape y el silenciador pueden estar obstruidos con depósitos de carbono. Puede ser necesario eliminar estos depósitos para restablecer el desempeño original de la unidad. Recomendamos enfáticamente que este servicio lo realicen únicamente técnicos de servicio calificados.

REVISIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 69.

Revise periódicamente el filtro de combustible. Si el filtro de combustible se contamina o se daña, solicite su reemplazo en un centro de servicio autorizado.

CAMBIO DE LA BUJÍA

Vea la figura 70.

En este motor se emplea una bujía Champion RCJ-6Y con una separación interelectródica de x 0,64 mm (0,025 pulg.). Cada 50 horas, o con mayor frecuencia si es necesario, ponga una bujía nueva exactamente igual a la original.

- Afloje la bujía; para ello, gírela hacia la izquierda con una llave.
- Retire la bujía.
- Enrosque la nueva bujía con la mano, girándola hacia la derecha. Apriételа firmemente con una llave.

  NOTA: Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía. Si se estropea la rosca de la bujía, resultará seriamente dañado el cilindro.

PARACHISPAS

Es necesario limpiar o reemplazar el parachispas cada 50 horas o anualmente para asegurarse del buen funcionamiento de la unidad. Los parachispas pueden estar instalados en diferentes posiciones dependiendo del modelo del cual se trate. Para limpiar o reemplazar su supresor de chispas contáctese con su centro de servicio autorizado más cercano.

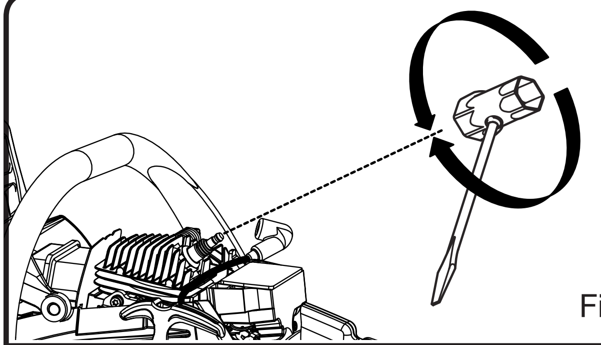


Fig. 70

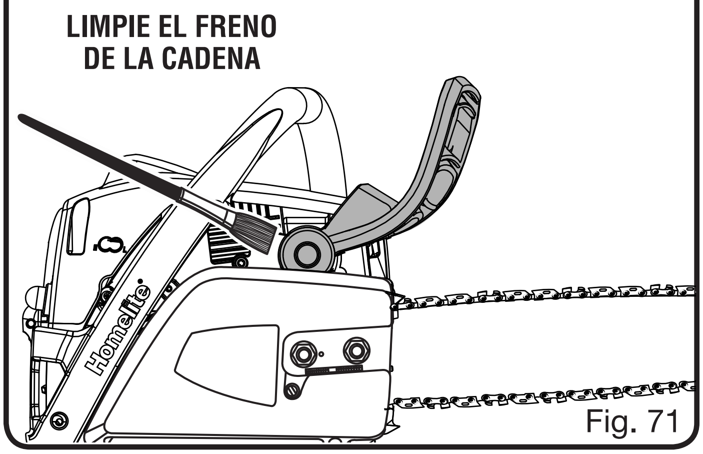


Fig. 71

INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DEL FRENO DE LA CADENA

Vea la figura 71.

- Siempre mantenga el mecanismo del freno de la cadena limpio, y cepillo ligeramente la articulación.
- Siempre pruebe el freno de la cadena antes de efectuar cualquier tarea de limpieza de la unidad. Consulte el apartado **Funcionamiento del freno de la cadena**, donde encontrará información adicional.

⚠ ADVERTENCIA:

Incluso con la limpieza diaria del mecanismo, no puede certificarse la seguridad del freno de la cadena en las condiciones de uso en el campo. Mantenga la protección SAFE-T-TIP® de la punta puesta en la barra guía y aplique técnicas de corte adecuadas.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO DE LA PRODUCTO

- Limpie todo material extraño de la producto. Almacene la unidad en un espacio bien ventilado inaccesible a los niños. Evite que la unidad entre en contacto con agentes corrosivos como las sustancias químicas para el jardín y las sales para derretir el hielo.
- Cumpla todos los reglamentos federales y municipales para el almacenamiento y manejo seguro de la gasolina.

Al almacenar 1 mes o más:

- Drene todo el combustible del tanque en un recipiente de uso aprobado para gasolina.
- Ponga a funcionar el motor hasta que se apague por sí mismo. De esta manera se elimina toda la mezcla de combustible y lubricante que pudiera deteriorarse, para luego dejar barniz y goma en el sistema de combustible.
- Oprima varias veces la bomba de cebado para purgar el combustible del carburador.
- Drene todo el lubricante de la barra y la cadena en un recipiente aprobado para aceite.
- Nunca olvide colocar la funda sobre la barra guía y la cadena antes de transportar o guardar la unidad.

OPERACIÓN DEL MOTOR A ALTITUDES ELEVADAS

Lleve este equipo a un centro de servicio técnico autorizado para que ajusten este motor en caso de que se lo deba hacer funcionar a más de 609,6 metros (2000 pies) de altura. De no hacerlo, el rendimiento del motor podría ser deficiente, se podrían dañar las bujías de encendido, se podría dificultar la puesta en marcha y se generaría un mayor nivel de emisiones contaminantes. El ajuste del carburador en un centro de servicio técnico autorizado mejorará el rendimiento y permitirá que este motor cumpla con las normas de emisiones contaminantes de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y de la Junta de Recursos del Aire (Air Resources Board, ARB) de California. Un motor ajustado para altitudes elevadas no puede hacerse funcionar a una altura inferior a los 609,6 metros (2000 pies). De hacerlo, el motor se sobrecalentará y sufrirá graves daños. Lleve todo motor que haya sido modificado para funcionar a altitudes elevadas a un centro de servicio técnico autorizado para que restauren las condiciones de las especificaciones de fábrica originales antes de hacerlo funcionar a menos de 609,6 metros (2000 pies) de altura.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA EL CONTROL DE EMISIONES Y LISTA DE PIEZAS GARANTIZADAS

Piezas para el control de emisiones	Inspeccionar cada vez antes de usar la unidad	Limpiar cada 5 horas de uso	Reemplazar cada 25 horas de uso o cada año	Limpiar cada 25 horas de uso o cada año	Reemplazar cada 50 Horas
CONJUNTO DEL FILTRO DE AIRE					
incluye:					
Filtro		X	X		
CONJUNTO DEL CARBURADOR					
incluye:					
Represa térmica					
Juntas					
CONJUNTO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE					
incluye:					
Conductos de combustible	X				
Tapa del combustible	X				
Filtro de combustible					
CONJUNTO DEL ENCENDIDO					
incluye:					
Bujía					X

TODAS LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES ESTÁN GARANTIZADAS POR DOS AÑOS O POR EL PERÍODO DE TIEMPO PREVIO AL MOMENTO DEL PRIMER CAMBIO PROGRAMADO DE LAS PIEZAS, LO QUE SUCEDA PRIMERO.

COMBINACIONES DE BARRA Y CADENA

Especificaciones de la cadena: 9,5 mm (3/8 pulg.) de paso, 1,3 mm (0,05 pulg.) de calibre

Longitud barra	Núm. pieza barra guía	Núm. pieza cadena	Eslabones de impulsión
14 pulg.	310625001	901212001	52
16 pulg.	310626001	901212002	56
18 pulg.	310627001	671258001	62

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa posible	Solución
El motor no arranca. [Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado esté en la posición de **FUNCIONAMIENTO (I)**.]	No hay chispa.	Limpie o reemplace la bujía, según sea necesario. Reajuste la separación interelectródica de la bujía. Consulte la sección **Reemplazo de la bujía** más arriba en este manual.
	Está ahogado el motor.	Teniendo **APAGADO** el interruptor de encendido/apagado , retire la bujía. Coloque la palanca del anegador en la posición de **MARCHA** (hasta el fondo y tire de la cuerda de arranque de 15 a 20 veces. De esta manera se elimina el exceso de combustible del motor. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición de **FUNCIONAMIENTO (I)**. Oprima y suelte totalmente siete veces la bomba de cebado. Tire del arrancador tres veces con la palanca del anegador en la posición de **FUNCIONAMIENTO**. Si no arranca el motor, ponga la palanca del anegador en **ANEGACIÓN MÁXIMA** y repita el procedimiento normal de arranque. Si aún no arranca el motor, repita el procedimiento con una bujía nueva.
El motor arranca, pero no acelera adecuadamente.	La aguja **"L"** (inyección moderada) del carburador necesita un ajuste.	Lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para darle un ajuste al carburador.
El motor arranca y luego se apaga.	La aguja **"L"** (inyección moderada) del carburador necesita un ajuste.	Lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para darle un ajuste al carburador.
El motor arranca, pero no funciona adecuadamente a alta velocidad.	La aguja **"H"** (inyección intensa) del carburador necesita un ajuste.	Lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para darle un ajuste al carburador.
El motor no alcanza la máxima velocidad y/o despide demasiado humo.	Está incorrecta la mezcla de lubricante y combustible.	Use combustible nuevo y la proporción correcta de mezcla con lubricante para motor de dos tiempos.
	Está sucio el filtro de aire.	Limpie el filtro de aire. Consulte el apartado **Limpieza del filtro de aire** en la sección *Mantenimiento* de este manual.
	La aguja **"H"** (inyección intensa) del carburador necesita un ajuste.	Lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para darle un ajuste al carburador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa posible	Solución
El motor arranca, funciona y acelera, pero no puede ponerse en marcha lenta.	Es necesario ajustar la marcha lenta en el carburador.	Gire hacia la derecha el tornillo de marcha lenta "T" para aumentar la misma. Consulte el apartado **Ajuste del carburador** de la sección *Mantenimiento* de este manual.
La cadena avanza estando el motor en marcha lenta.	Es necesario ajustar la marcha lenta en el carburador.	Gire hacia la izquierda el tornillo de marcha lenta "T" para disminuir la misma. Consulte el apartado **Ajuste del carburador** de la sección *Mantenimiento* de este manual.
	Hay una fuga de aire en el sistema de admisión.	Comuníquese con un centro de servicio autorizado para ver la posibilidad de instalar un carburador reconstruido.
La barra y la cadena están muy calientes y despiden humo.	Está vacío el tanque de aceite de la cadena.	El tanque de aceite debe llenarse cada vez que se llena el de combustible.
	Demasiada tensión en la cadena.	Tense la cadena según las instrucciones indicadas en el apartado **Ajuste de la tensión de la cadena** en la sección *Mantenimiento* de este manual.
	No está funcionando el lubricador.	Accione el motor a media aceleración de 30 a 45 segundos. Detenga la sierra y revise para ver si hay señales de goteo de aceite por la protección SAFE-T-TIP® y por la barra guía. Si hay aceite presente, es posible que esté desafilada la cadena o que esté dañada la barra. Si no hay lubricante presente en la protección SAFE-T-TIP®, comuníquese con un centro de servicio autorizado.
El motor arranca y funciona, pero la cadena no avanza.	Está puesto el freno de la cadena.	Suelte el freno de la cadena. Consulte el apartado **Funcionamiento del freno de la cadena** en la sección *Mantenimiento* de este manual.
	Demasiada tensión en la cadena.	Tense la cadena según las instrucciones indicadas en el apartado **Ajuste de la tensión de la cadena** en la sección *Mantenimiento* de este manual.
	No están bien ensambladas la barra guía y la cadena.	Consulte el apartado **Reemplazo de la barra guía y la cadena** en la sección *Mantenimiento* de este manual.
	Están dañadas la barra guía y/o la cadena.	Inspeccione la barra guía y la cadena para ver si están dañadas.
	Está dañada la rueda dentada de impulsión.	Lleve la unidad a un centro de servicio autorizado para reemplazar la rueda dentada.

¿NECESITA AYUDA?
?
LLAME AL
1-800-242-4672
www.homelite.com

LLÁMENOS PRIMERO

Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento del producto,
llame al teléfono de atención al consumidor de Homelite®.

Este producto ha sido probado enteramente antes de embarcarse para
asegurar la completa satisfacción del consumidor.

GARANTÍA

DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA LIMITADA

Homelite Consumer Products, Inc. garantiza al comprador original al menudeo que este producto para uso en el exterior HOMELITE carece de defectos en materiales y mano de obra y acuerda reparar o reemplazar, a la sola discreción de Homelite, cualquier producto defectuoso sin cargo alguno dentro del plazo establecido después de la fecha de compra.

- Dos años para todos los otros modelos, si se utilizan para fines personales, familiares o domésticos;
- 90 días si el producto se emplea para cualquier otro propósito, como el de alquiler o el uso comercial.

Esta garantía se otorga solamente al comprador original al menudeo, y comienza en la fecha de la compra original al menudeo.

Cualquier parte de este producto manufacturado o suministrado por HOMELITE que, a juicio razonable de HOMELITE, tenga defectos en los materiales o en la mano de obra, será reparado o remplazado por un centro de servicio autorizado de productos HOMELITE, sin cargo alguno al comprador por concepto de piezas y mano de obra.

El producto, incluida toda pieza defectuosa, debe enviarse a un establecimiento de servicio autorizado dentro del período de la garantía. El gasto de enviar el producto al establecimiento para cualquier trabajo cubierto por la garantía, así como el gasto de devolverlo al propietario después de la reparación, correrán por cuenta del propietario. La responsabilidad de Homelite con respecto a todo reclamo se limita a las reparaciones o reemplazo del producto, y ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causante de la cancelación o rescisión del contrato de venta de ningún producto HOMELITE. En el establecimiento se requerirá el recibo de compra para respaldar cualquier reclamo al amparo de la garantía. Todo trabajo efectuado en cumplimiento de la garantía debe ser realizado en un establecimiento de servicio autorizado de productos Homelite.

Esta garantía se limita a noventa (90) días a partir de la fecha original de la compra de cualquier producto HOMELITE empleado para propósitos comerciales o de alquiler, o cualquier otro propósito generador de ingresos.

Esta garantía no cubre ningún producto HOMELITE que haya sido sujeto a un uso indebido, maltrato, negligencia o accidente, o que haya sido utilizado de cualquier forma contraria a las instrucciones de manejo especificadas en el manual del operador. Esta garantía no aplica a los daños en el producto que resulten del mantenimiento indebido ni a producto alguno que haya sido alterado o modificado. La garantía no cubre ninguna reparación necesaria por el uso normal ni por el uso de piezas o accesorios que sean incompatibles con el producto HOMELITE, o afecten de forma desfavorable su funcionamiento, desempeño o durabilidad. Además, esta garantía no cubre:

A. Afinación – Bujías, carburador, ajustes del carburador, encendido, filtros

B. Artículos sujetos a desgaste – Perillas de tope, carretes exteriores, hilos de corte, carretes interiores, poleas del arrancador, cuerdas del arrancador, correas de transmisión, aspas, arandelas de fieltro, pasadores de enganche, hojas de triturar, ventiladores de sopladoras, tubos de sopladoras y de aspiradoras, sacos y correas de aspiradoras, barras guía y cadenas de sierras, hojas

Homelite se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de cualquier producto HOMELITE sin asumir ninguna obligación de modificar ningún producto fabricado previamente.

TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS ESTÁN LIMITADAS EN DURACIÓN SEGÚN EL PERÍODO DE GARANTÍA DECLARADA. POR CONSIGUIENTE, CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUSO LAS DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, O DE CUALQUIER TIPO, PIERDEN TOTALMENTE SU VALIDEZ DESPUÉS DEL VENCIMIENTO DEL PERÍODO DE GARANTÍA CORRESPONDIENTE DE DOS AÑOS O NOVENTA DÍAS. LA OBLIGACIÓN DE HOMELITE EN VIRTUD DE ESTA GARANTÍA SE LIMITA ESTRICTA Y EXCLUSIVAMENTE A LA REPARACIÓN O REEMPLAZO DE LAS PIEZAS DEFECTUOSAS, Y HOMELITE NO ASUME NI AUTORIZA A NADIE A ASUMIR EN SU NOMBRE NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO CUAL ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN EL CASO DE USTED. HOMELITE NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS O DE NINGÚN OTRO TIPO, COMO EL GASTO DE ENVIAR EL PRODUCTO HOMELITE A UN ESTABLECIMIENTO HOMELITE DE SERVICIO AUTORIZADO Y EL GASTO DE ENVIARLO DE ALLÍ AL PROPIETARIO, EL TIEMPO DE VIAJE DEL MECÁNICO, CARGOS TELEFÓNICOS O TELEGRÁFICOS, ALQUILER DE UN PRODUCTO SUSTITUTO DURANTE EL TIEMPO DE REALIZACIÓN DEL SERVICIO DE LA GARANTÍA, VIAJES, PÉRDIDA O DAÑOS A OBJETOS DE PROPIEDAD PERSONAL, PÉRDIDA DE INGRESOS, PÉRDIDA DEL USO DEL PRODUCTO, PÉRDIDA DE TIEMPO O INCONVENIENTES. EN ALGUNOS ESTADOS NO SE PERMITE LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS, POR LO CUAL ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN DESCRITA ARRIBA NO SE APLIQUE EN SU CASO.

Esta garantía le confiere derechos legales específicos; es posible también que usted goce de otros derechos, los cuales pueden variar de un estado a otro.

Esta garantía se aplica a todos los productos HOMELITE fabricados por o para Homelite y vendidos en Estados Unidos y en Canadá.

Para localizar el establecimiento de servicio autorizado Homelite más cercano, llame al 1-800-242-4672, o visite nuestro sitio Web en www.homelite.com.

GARANTÍA

LA SIGUIENTE DECLARACIÓN DE LA OFICINA DE RECURSOS ATMOSFÉRICOS DE CALIFORNIA (CARB) SE APLICA SÓLO A LOS MODELOS OBLIGADOS A CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE DICHO ORGANISMO.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA DE HOMELITE CONSUMER PRODUCTS, INC. Y REGULACIONES FEDERALES Y DEL ESTADO DE CALIFORNIA EN RELACIÓN CON LOS SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES DE MOTORES NO VEHICULARES Y DE MOTORES PEQUEÑOS PARA USO FUERA DE CARRETERAS

DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL CONSUMIDOR SEGÚN LA GARANTÍA

La Dirección de Protección Ambiental (EPA) de EE.UU., la Oficina de Recursos Atmosféricos de California (CARB) y Homelite Consumer Products, Inc. tienen el placer de explicar la Garantía del Sistema de Control de Emisiones de su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras. En California, los equipos nuevos que usen motores pequeños para uso fuera de carreteras deben diseñarse, fabricarse y equiparse de manera que cumplan con las rigurosas normas estatales contra la contaminación del aire. En otros estados, los motores nuevos no vehiculares fabricados en el año 2011 y en años posteriores deben estar diseñados, fabricados y equipados, al momento de la venta, para cumplir las normas de la EPA de EE.UU. para motores pequeños para uso fuera de carreteras. El motor no vehicular debe carecer de defectos en los materiales y en la mano de obra que puedan causar el incumplimiento de las normas de la EPA de EE.UU. durante los primeros dos años de uso del motor a partir de la fecha de venta al comprador final. Homelite Consumer Products, Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras por el período señalado arriba, siempre y cuando dicho motor no haya sido sujeto a uso indebido, negligencia o mantenimiento inadecuado.

Es posible que el sistema de control de emisiones incluya piezas como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, convertidores catalíticos, tanques de combustible, válvulas, filtros, abrazaderas, conectores y otros componentes relacionados. También puede incluir mangueras, correas y conectores, además de otros ensambles relacionados con el control de emisiones.

Donde exista una condición amparable en la garantía, Homelite Consumer Products, Inc. reparará su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras sin ningún cargo a usted, incluyendo el diagnóstico, las piezas de repuesto y la mano de obra si el trabajo se efectúa en un centro de servicio autorizado de productos para uso en el exterior de la marca HOMELITE®.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

El sistema de control de emisiones de este producto está garantizado por dos años. Si está defectuosa cualquier pieza del motor relacionada con el control de emisiones, Homelite Consumer Products, Inc. la reparará o la remplazará, sin cargo al consumidor.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO EN RELACIÓN CON LA GARANTÍA

(a) Como propietario del motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras, usted es responsable de la realización del mantenimiento necesario indicado en el manual del operador. Homelite Consumer Products, Inc. le recomienda conservar todos los recibos de mantenimiento de su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras; no obstante, Homelite Consumer Products, Inc. no puede negar la cobertura de la garantía únicamente por la carencia de recibos o por no asegurarse el propietario de la realización de todo el mantenimiento programado.

(b) Sin embargo, como propietario de un motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras, usted debe saber que Homelite Consumer Products, Inc. puede negarle la cobertura de la garantía si dicho motor o una parte del mismo ha fallado debido a uso indebido, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.

(c) Usted es responsable de presentar su motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras en un establecimiento de servicio autorizado tan pronto como surja el problema. Las reparaciones amparadas por la garantía deben realizarse en un plazo razonable menor de 30 días.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades en relación con la garantía, le recomendamos comunicarse con un representante del departamento de servicio al consumidor de Homelite Consumer Products, Inc. llamando al 1-800-242-4672.

REQUISITOS DE COBERTURA DE DEFECTOS ESTABLECIDOS EN LA GARANTÍA:

(a) El período de garantía se inicia el día en que el motor o equipo es entregado a un comprador final.

(b) Cobertura de Garantía General por Emisiones. Homelite Consumer Products, Inc. garantiza al comprador final y a cada uno de los compradores subsiguientes que su motor no vehicular o motor para uso fuera de carreteras está diseñado, fabricado y equipado, al momento de la venta, para cumplir todas las normas correspondientes adoptadas por la Oficina de Recursos Atmosféricos de California (CARB) o la Dirección de Protección Ambiental (EPA) de EE.UU.; que carece de defectos en los materiales y en la mano de obra que puedan causar el incumplimiento de las normas correspondientes por parte del motor durante un período de dos años a partir de la fecha de compra del motor no vehicular o motor pequeño para uso fuera de carreteras por el comprador inicial. Se pueden usar piezas de repuesto o servicios equivalentes en rendimiento y durabilidad en las tareas de mantenimiento o reparación no amparadas por la garantía, sin que se reduzcan las obligaciones de Homelite Consumer Products, Inc. amparadas por esta garantía.

(c) La garantía sobre las piezas relacionadas con el control de emisiones se interpretará como sigue: Toda pieza garantizada cuyo cambio no esté programado según lo requerido en el Programa de mantenimiento está garantizada por dos años. Si alguna de dichas piezas (incluida cualquier pieza para la que se programen únicamente inspecciones regulares) falla durante el período de cobertura de la garantía, será reparada o reemplazada sin cargo en cualquier Centro de Servicio Autorizado de HOMELITE®. Cualquier pieza reparada o reemplazada en virtud de la garantía quedará garantizada por el resto del período de la garantía. Una declaración que indique “reparar o reemplazar según sea necesario” no reduciría el período de cobertura de la garantía. Toda pieza garantizada cuyo cambio esté programado según lo requerido en el Programa de mantenimiento está garantizada por el período previo al momento del primer cambio programado para dicha pieza. Toda pieza reparada o reemplazada en virtud de la garantía queda garantizada por el resto del período previo al momento del primer cambio programado, y será reparada o reemplazada en cualquier Centro de Servicio Autorizado de HOMELITE® sin cargo hasta que llegue el momento de dicho cambio.

Homelite Consumer Products, Inc. reparará todo defecto amparado por la garantía en cualquier Centro de Servicio Autorizado de HOMELITE®, incluido cualquier centro de distribución autorizado a realizar el servicio de los motores objeto de la presente. Todo trabajo de diagnóstico que se realice en un Centro de Servicio Autorizado de HOMELITE® será sin cargo para el propietario si mediante dicho trabajo se determina que una pieza garantizada está defectuosa. Se pueden utilizar piezas de repuesto aprobadas por el fabricante, o equivalentes, para cualquier mantenimiento o reparación amparado por la garantía en las piezas relacionadas con el control de emisiones, y deben proporcionarse sin ningún cargo para el propietario si dichas piezas aún están protegidas por la garantía. Homelite Consumer Products, Inc. es responsable de daños a otros componentes del motor causados por la falla de una pieza garantizada cuya garantía aún esté vigente.

No está permitido utilizar piezas agregadas o modificadas que no estén exentas por la Oficina de Recursos Atmosféricos de California. El uso de cualquier pieza agregada o modificada que no esté exenta constituirá causal para rechazar un reclamo en virtud de la garantía. Homelite Consumer Products, Inc. no será responsable de garantizar fallas de piezas garantizadas causadas por el uso de una pieza agregada o modificada que no esté exenta.

La Lista de piezas para el control de emisiones define específicamente las piezas garantizadas relacionadas con el control de emisiones. Homelite Consumer Products, Inc. proporcionará cualquier documento que describa sus procedimientos o políticas de garantía dentro de los cinco días de haber sido requerido por la Oficina de Recursos Atmosféricos de California.

LISTA DE PIEZAS PARA EL CONTROL DE EMISIONES

Las piezas para el control de emisiones varían de un producto a otro. Su garantía del sistema de control de emisiones se aplica a cualquiera de los siguientes componentes que pueda estar incluido en su producto:

(1) Sistema de administración de combustible
    (i) Carburador y piezas internas (y/o regulador de presión o sistema de inyección de combustible).
    (ii) Sistema de retroalimentación y control de la mezcla de aire y combustible.
    (iii) Sistema de enriquecimiento de la mezcla para arranque en frío.
    (iv) Tanque de combustible.
(2) Sistema de inducción de aire
    (i) Sistema con toma de aire caliente controlada.
    (ii) Múltiple de admisión.
    (iii) Filtro de aire.
(3) Sistema de encendido
    (i) Bujías.
    (ii) Sistema de ignición magnético o electrónico.
    (iii) Sistema de avance/retardo de chispa.
(4) Sistema de recirculación de gases de escape (Exhaust Gas Recirculation, EGR)
    (i) Cuerpo de válvula y separador del carburador del EGR, si corresponde.
    (ii) Sistema de retroalimentación de régimen y control del EGR.
(5) Sistema de inyección de aire
    (i) Bomba de aire o válvula de impulsos.
    (ii) Válvulas que afecten la distribución del flujo.
    (iii) Múltiple de distribución.
(6) Catalizador o sistema de reactor térmico
    (i) Convertidor catalítico.
    (ii) Reactor térmico.
    (iii) Múltiple de escape.
(7) Controles de partículas
    (i) Trampas, filtros, precipitadores y cualquier otro dispositivo utilizado para captar emisiones de partículas.
(8) Elementos varios utilizados en los sistemas antes mencionados
    (i) Controles electrónicos.
    (ii) Válvulas e interruptores sensibles al vacío, la temperatura y el tiempo.
    (iii) Mangueras, correas, conectores y conjuntos.

Con cada nuevo motor, Homelite Consumer Products, Inc. proveerá instrucciones escritas para su mantenimiento y uso por parte del propietario.

Homelite®

OPERATOR'S MANUAL

MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DEL OPERADOR

UT10548 / 14 in. 35cc Chain Saw

Scie à chaîne de 35 cc de 356 mm(14 po)
Motosierra de 356 mm (14 pulg.), 35 cc

UT10568 / 16 in. 38cc Chain Saw

Scie à chaîne de 38 cc de 406 mm (16 po)
Motosierra de 406 mm (16 pulg.), 38 cc

UT10588 / 18 in. 42cc Chain Saw

Scie à chaîne de 42 cc de 457 mm (18 po)
Motosierra de 457 mm (18 pulg.), 42 cc

(ALL VERSIONS) / (TOUTES LES VERSIONS) / (TODAS LAS VERSIONES)

CALIFORNIA PROPOSITION 65

⚠WARNING:

This product and substances that may become airborne from its use may contain chemicals, including lead, known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. ***Wash hands after handling.***

PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE

⚠AVERTISSEMENT :

Ce produit, les gaz d'échappement qu'il dégage et les autres substances rejetées dans l'air à la suite de son utilisation peuvent contenir des produits chimiques, notamment du plomb qui, selon l'État de la Californie, peuvent causer le cancer, des anomalies congénitales et d'autres dommages au système reproducteur. ***Bien se laver les mains après toute manipulation.***

CALIFORNIA - PROPUESTA DE LEY NÚM. 65

⚠ADVERTENCIA:

Este producto, su escape y otras sustancias que puedan llegar a ser aerotransportadas por su uso pueden contener sustancias químicas (por ejemplo, plomo) consideradas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otras alteraciones reproductivas. ***Lávese las manos después de utilizar el aparato.***

SERVICE

For parts or service, contact your nearest Homelite authorized service dealer. Be sure to provide all relevant information when you call or visit. For the location of the authorized service dealer nearest you, please call 1-800-242-4672 or visit us online at www.homelite.com.

REPAIR PARTS

The model number of this product is found on a plate or label attached to the housing. Please record the serial number in the space provided below.

MODEL NO.______________________________

SERIAL NO.______________________________

• • • • • • • • • • • • • •

DÉPANNAGE

Pour tout entretien ou réparation du produit, contacter le centre de réparations Homelite agréé le plus proche. Veiller à fournir toutes les informations pertinentes lors de tout appel téléphonique ou visite. Pour obtenir l'adresse du centre de réparations agréé le plus proche, téléphoner au 1-800-242-4672, ou visiter notre site www.homelite.com.

PIÈCES DE RECHANGE

Le numéro de modèle se trouve sur une plaquette ou étiquette placée sur le bâti. Noter le numéro de série dans l'espace ci-dessous.

NUMÉRO DE MODÈLE ____________________

NUMÉRO DE SÉRIE ______________________

• • • • • • • • • • • • • •

SERVICIO

Para obtener piezas o servicio, comuníquese con el centro de servicio autorizado de Homelite más cercano. Asegúrese de proporcionar todos los datos pertinentes al llamar o al presentarse personalmente. Para obtener información sobre el establecimiento de servicio autorizado más cercano a usted, le suplicamos llamar al 1-800-242-4672 o visitar nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.homelite.com.

PIEZAS DE REPUESTO

El número de modelo de este producto se encuentra en una placa o etiqueta pegada a la caja del motor. Le recomendamos anotar el número de serie en el espacio suministrado abajo.

NÚMERO DE MODELO ____________________

NÚMERO DE SERIE ______________________

HOMELITE CONSUMER PRODUCTS, INC.
1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625
1-800-242-4672 • www.homelite.com
A subsidiary of Techtronic Industries Co., Ltd.
OTC: TTNDY

988000-561
3-15-11 (REV:01)